

Division de Rochefort

Devie

Observations

Table

Navires

Page

12

Ce navire n'a point fait campagne depuis sa reconstruction

La Couronne s-80. Canon.

La Sea Corps s-76. 1.

Le Robuste s-76. 3.

n'a point fait campagne depuis sa reconstruction

Le Vulnere s-76.

il n'y a point de devie a ce navire

Le Vengeur s-64.

a été demolie

Le Brillant s-64.

On a porté un devie a ce navire sur la Division s-Don
deux ans. le comte d'Alain.

L'Amphion s-80. 4. 5. 6.

Frigates et autres Batiments.

La Belle Soule s-32. s-12. 13-6. 10. 14.

L'Inconstante s-26. s-12. 16.

n'a point de devie

L'Aigrette s-20. s-8. 13-4.

L'Hyronnette s-12. s-6. 9.

L'Eureuil s-14. s-6. 17. 19.

L'Esprit s-380. ET. 21.

n'a point de devie

Le Vaillant s-2. 111. ET.

165

41
Sur l'arrière: on fera bien aussi d'avoir un Mât de Pavillon
à une foue pour y gréer un tape-cul; on s'en servira avec
avantage dans les petits temps pour virer aisement de bord: quoique
la Junette gouverne très bien, dans aucun vent, à aucun tirant
d'eau, elle ne s'écartera, elle ne manquera pourtant jamais
à virer; mais on la trouvera lente.

Si l'on veut avoir les mouvements doux, il faudra éviter de
reculer de l'avant, et si l'on parvient à installer les cuisines
au milieu, je suis assuré qu'il n'y aura pas de bâtiment plus
doux à la Mer, que la Junette.

Je ne saurois indiquer de moyen pour obtenir une marche
plus avantageuse, mes expériences sur cette partie n'ayant pas
réussi; il en résulte cependant qu'elle est insensible au changement
de ses lignes d'eau: et comme d'ailleurs elle n'a pas une marche
imprévisible, on sera sûr de conserver à la mer et quoiqu'on fasse,
sa supériorité sur tous ceux qui l'ont gagnée, ce qui est essentiel
dans le Bâtiment qui doit porter ses Canons de 24. du centre en
avant et en arrière, c'est un fait certain.

La Manœuvre en bonne à l'exception du Beaupré qui est trop
faible, la Junette que j'y ai faite appliquer pendant la campagne,
lui en absolument nécessaire: la Voilure et le gréement sont en état
de servir en partie, les menues voiles sont à changer, les focs, les
voiles d'Avant et les bonnettes sont trop petites, les perroquets sont usés.

Sur le Cable, il y en a deux à changer, le cable d'affourche et le
premier de la grande Tour.

Le Bâtiment est tout neuf et ne fait pas une goutte d'eau.

Fait à Brest le 30. 7. 1767. signé K. saint.

Contre-signé par nous
Commissaire et Contrôleur
de la marine

Alamand

milieu.

25.

Pendant la navigation, j'ai reconnu que la Lunette demandoit à être naviguée légère, qu'elle portoit extraordinairement bien la voile et gouvernoit parfaitement; en conséquence j'en ai point rempli dans une plus longue traversée, et j'ai débarqué à Saphy 10. Couneaux de l'en de fer, que M. Le C^{te} de Breugnot a mis à son bord; il doit donc rester aujourd'hui à bord de la Lunette 24. Couneaux de l'en de fer, ce que je ne saurois certifier puisque j'ai pris du port le Batiment tout leste.

Voici prévenu ceux qui commanderont après moi la Lunette, que les cuisines sont d'une très grande incommodité, et qu'elles ont fait le supplice de tout l'Equipage pendant la campagne; j'en ai été aussi très incommodé moi même: Je vois qu'on pourroit changer les cuisines de place et les mettre au milieu, en faisant des Chaudières à cylindre et se servant de charbon de terre; peut-être parviendrait-on par là à rendre la calée habitable; Je peux assurer que dans l'Etat où sont les choses, elle ne l'est pas. Il y a d'autres petites choses à refaire dont le constructeur est averti, tels sont les écrouilles et entr' autres le capuchon pour la chambre qui est trop faible et qui seroit défoncée par le poids léger et meurt; ces fargues sur l'avant élevées de deux pieds; sans quoi dès qu'il y a la moindre mer, on ne peut plus tenir de l'avant. Les Palots à repérer et le pont à reborder pour peu que le Batiment fût destiné à rester 3. mois dehors au reste j'en ayrien reconnu dans la lunette que d'excellentes qualités pour la Mer, et je la regarde comme la meilleure Corvette de ce sort.

J'estime que la Corvette doit naviguer avec 50. Couneaux de l'en, lorsqu'elle n'aura pas du Canon de 6., et que sa Mâtine ne sauroit être trop inclinée sur l'arrière; Son la mis à 6. pieds 2. pouces de Datterie, il finira lui donner 15. pouces de différence.

39

mieux, sans user la ralingue au plus près contre la haubane.
La grande Voile d'Arc qui pourroit servir pour mettre à la
cape est beaucoup trop petite, sans pour la bordure que pour le guindeau.
La frégate ayant 70. Tonneaux de less, et son ancre de
misericorde p^s. 3,100. Elle tira de l'arrière 12 pieds 5. pouces
de l'avant 10. "

Différence 2. pieds 5. pouces.

Le Constructeur a précisé que la meilleure situation où on
pourroit naviguer cette frégate étoit de 4. à 5. pouces de différence de
l'arrière à l'avant; nous avons remarqué aussi qu'elle naviguoit
très bien et gouvernoit à merveille à 5. pouces de différence.
Signé De la Biochaye Lieutenant chargé du détail de la frégate.

La Lunette au retour de la campagne
de 6. mois 7. jours, finie le 27. 7^{me} de la présente année
qui cette Corvette vient de faire à Amsterdam, à Maroc et
à Cadix, sous le commandement de M. De K. saint
Ensigne de V^{te} faisant partie de l'Escadre commandée
par M. Le C^{te} de Brignon cap^{te}. de Vaisseau.

Lad^{te} Corvette La Lunette de 200. Tonneaux en portait pour 4. canons
de 24. en batterie qu'elle portoit.

Il a été embarqué cinq mois de vivres pour son équipage composé
de 66. hommes et 9. moutons.

Lad^{te} Corvette est sortie du port de Brest le 21. avril, et on en étoit
de 66. Tonneaux, y compris 36. en fer, le fond de son len étoit posé au
centre et le reste en pierre se paroit par l'époutille de l'arrière et l'écoutille
de la grande calée.

Dans cet état après avoir embarqué généralement toutes ses
munitions, elle tiroit 9. pieds 6. pouces d'eau de l'arrière et 8. pieds
6. pouces de l'avant; c'en étoit à dire qu'elle étoit à un pied de différence
de l'avant en arrière, et elle avoit 6. pieds 1. pouce de batterie au

On diminueroit sans doute dans cette proportion et suivant la dimension naturelle la mâture de misaine. Il est indispensable au cas qu'on ne diminue pas la mâture de cette Frégate, d'augmenter la largeur de son pont-haubanc, et qu'on la fortifie avec de bonnes et solides coubets, il y a une fatigue considérablement pendant cette campagne.

J'observerai encore que je me suis aperçu que la tête du grand Mât inclinoit sur bâbord au moins de 6 à 7 pourcent, quoique le Mât fut exactement à plomb dans son tambour, et que le dit tambour soit régulièrement placé: cet inconvénient a été occasionné par l'effort de la mâture lorsqu'on a viré la frégate en quille au large. Le Mât de misaine a beaucoup moins souffert, cependant il incline aussi d'un pourcent sur bâbord quoiqu'on ait chevillé les fottreaux du grand Mât avec trois bonnes chevilles de fer, pendant toute la campagne, je me suis aperçu que la grande hune jouoit considérablement, ce qui me persuade qu'il sera bon de visiter l'assemblage du grand mât que je soupçonne d'être avarié dans la mâche ou dans les aventails. La hune de misaine n'a pas de jeu pour ainsi dire, et ne me semble avoir que le mouvement naturel et ordinaire.

Je remarquerai aussi, qu'en général les manœuvres dormantes de cette frégate sont faibles dans leurs dimensions et par l'espèce du cordage qui allonge beaucoup et qui a beaucoup de godron, d'un autre côté les manœuvres courantes sont beaucoup trop fortes et les poulies d'une pesanteur énorme, sans avoir assez d'ouverture ni de route assez large, ce qui rend le frottement assez considérable et la manœuvre pénible.

Si on se détermine à diminuer la mâture de cette frégate, on peut conserver son envergure et je me persuade que la marche ne pourra qu'y gagner.

Les Voiles sont assez bien coupées, j'entends celles qui ont servi pendant la campagne, parce que nous avons diminué un pied de la chute de la grande voile et de la misaine, pour qu'elles orientassent mieux au plus près; j'espère qu'il seroit avantageux à cette frégate d'avoir un arboisement en fer pour la grande écoute et qu'elle en borderoit

37
11. pouces, et l'arc de 14. pieds 6. pouces, elle a très bien navigué, portant
la voile supérieurement, marchant mieux au plus près du vent, &
gouvernant très bien, les mouvements doux et se comportant à merveille
à la cape à la misaine où nous avons resté 12. heures dans notre
retour de Cadix à Brest, sans avoir eu de coup de vent. J'ai remarqué
que le bâtiment s'élève à la lame et qu'il n'embarque pas d'eau,
quoique la mer fût très grosse et le vent assez violent.

Mais j'observerai à ceux qui navigueront cette Frégate, qu'elle
demande à être plombée dans son centre. Sa Mâture en est proportion
ordinaire suivant son maître Bau; mais il me semble que si on
examine la rentrée de cette Frégate; on connoitra aisément que sa
mâture est trop élevée, qu'elle n'est point suffisamment appuyée parce que
l'angle de ses haubans n'est pas suffisamment ouvert. La rentrée
de cette frégate diminue aussi un peu l'avance du recul de ses canons
portant, comme nous l'avons fait, les mât de hune sur le pont.

On pourroit distribuer les soutes en entrepont différemment et
en retrancher.

La position de la pompe, fort écartée du vent, gêne considérablement
pour l'établissement du four qui est très petit, elle gêne aussi pour
l'établissement de la Chaudière qui se trouve portée fort en avant.

Le Bâtiment est bien lié et d'un échantillon proportionné à son
artillerie; mais comme il en a neuf, le bordage ayant éprouvé de la
sécheresse, les coutures de pont et de toute l'œuvre morte ont besoin
d'être calfatées avec exactitude et soin.

En général cette frégate peut être regardée comme un très bon
bâtiment, même pour les navigations du Roy.

Il estime que la frégate doit naviguer avec 124. Tonneaux de lest,
cependant moins en saison de la quantité de vivres qu'elle prendra,
et que sa Mâture pourroit être diminuée; ce qui seroit à mon avis,
le grand Mât de 3. pieds, le grand Mât de hune de 2. pieds, en lui donnant
2. pieds de ténon de plus, son Mât de perroquet de 2. pieds sans diminuer
l'envergure du grand hunier. Je pense que la vergue de hune pourroit être
diminuée dans son diamètre au moins de 6. lignes, elle est
considérablement pesante.

19.

Cependant le fort de la marche n'en parait plus près du vent, —
 surtout lorsque la mer est grosse, mais lorsque le vent est large d'un
 quart. Je n'en ex. 2. à 3. quarts, la marche est infiniment plus
 avantageuse. nous avons fait 12. nœuds Je. courant large de 3. quarts;
 il est vrai que la mer étoit belle et qu'il venoit bon frais, et que nous
 avions autant de voile qu'il étoit possible d'en porter sans risquer la
 mâture. La frégate demande pour bien naviguer à être mise à
 5. pouces de différence de l'arrière à l'avant, elle ne porteroit pas bien
 la voile, si on la naviguoit à plus de 6. pieds 2. pouces de batterie. —
 à cet égard nous l'avons naviguée à 6. pieds 7. et 8. pouces, —
 ayant consommé une grande partie de nos vivres, et voulant aussi
 essayer si elle auroit beaucoup d'avantage pour la marche étant
 légère; mais j'ai reconnu qu'elle plioit considérablement dans
 cette position, et en conséquence je fis remplir toutes les pièces
 d'acier et nous portâmes mieux la voile. malgré cette épreuve étant
 arrivée à Cadix et n'ayant à bord que 2. mois de vivres, j'en suis
 déterminé à y prendre 14. tonneaux de bon gros sable, que j'ai
 fait placer dans les différents endroits ci-dessus désignés à toucher
 le ten de pierre.

Savoir.

Table traversa de l'archipompé dans les forins Tribord et basbord dans
 l'espace d'une pièce de li. en. Breston qu'on y a levé tribord et basbord —
 huit tonneaux de chaque bord — 16. tonneaux.

Sur les ailes tribord et basbord du grand panneau
 9. tonneaux de chaque bord — 18. id.

Entre les pièces du premier plan depuis le premier
 rang à toucher l'archipompé jusqu'au 3. rang de
 pièces en avant du grand panneau dans les forins
 qui s'y sont trouvés, j'y ai fait glisser à toucher
 le ten de pierre — 10. id.

Total — 44. tonneaux.

Dans cette position la frégate ayant 6. pieds 2. pouces de batterie et la
 différence de 5. pouces de l'arrière à l'avant, tirant de l'arrière 14. pieds.

La boussole à diminuer, qui ne l'ont pas été, quoiqu'il en fut fait mention dans le devis de M. D'Amblimont.
une visite à faire dans les œuvres mortes.

Les galoches du gouvernail à lever.

À Brest Le 18. avril 1772. Signé Dupin de Belugard.

La Sincère au retour de la Campagne de

7. mois, finie le 29. 8.^{me} de la présente année que cette frégate est venue se faire à la côte de Barbarie, ayant été à Marseille, Eoulon et Cadix, sous le commandement de M. Le C.^{te} de Quafre Cap.^{te} de Nav.^{te}, faisant partie de l'escadre commandée par M. Le C.^{te} de Bréguignon Ambassadeur extraordinaire envoyé à la cour de Maroc.

La frégate en de 700. Tonneaux, peccée pour 26. Canons en batterie, dont il avoit 20. de montés, en ayant porté six dans la calle établie sur le ten, et sur six deux à tribord, deux à basbord et deux en avant de l'archipompe, les autres entreponts tribord et basbord.

Elle a été embarquée pour 5. mois de vivres pour son équipage composé de 238. hommes et 2. moutons, faisant 240. hommes en total. La frégate en sortie du port du havre et a été mise en rade le 29. Mars et a continué le même jour la campagne: et son lest étoit de 80. Tonneaux dont moitié en fer, vieux boulets, et moutons de bombes et l'autre moitié en pierre.

Le fond de son ten étoit posé depuis le 2.^e couple en arrière jusqu'au 3.^e en avant, c'est à dire depuis le milieu de l'écoutille de la calle aux vivres, jusqu'à 8. pieds en avant du grand poutreau, et le reste répandu depuis la cloison de la case du Capitaine jusqu'à la cloison de la fosse aux câbles.

Dans cet état après avoir embarqué généralement toutes les munitions, elle tiroit 14. pieds 11. pouces de l'arrière et 14. pieds 6. pouces de l'avant, c'est à dire qu'elle étoit à 5. pouces de différence de l'avant en arrière et elle avoit 6. pieds 2. pouces de batterie au sabord du milieu.

Pendant la navigation j'ai reconnu que la frégate a bien gouverné, bien porté la voile, et les mouvements de tangage sont également que ceux du roulis. Elle vire de bord facilement, marche au vent bien.

Satisfait. A Rochefort le 6. 9. 1767. Signé L.
C^{te} D'Amblimont.

La Dédaigneuse dans la traversée
que cette frégate a faite de Rochefort à Brest, sous
le commandement de M. Dupin de Belugard.

Lad^e frégate armée en flûte et destinée à porter une partie de la
Brigade d'artillerie et Infanterie de la Marine; montant 26. Canons
et 12. en batterie, dont elle en avoit 10. dans la Cotte; partie de la Rave
et l'île d'ay avec un mois de vivres pour 255. personnes et généralement
tout ce qui compose le grément de lad^e frégate.

Elle étoit d'eau toute armée.

arrière	14. pieds. 8. ponce.
avant	13.
Différence	1. 8. -

A la Carène elle avoit 8. ponce d'air, on a trouvé la membrure
fort échauffée.

Lad^e frégate a été mise en Rave le 16. Mars 1772., Partie le 6.
avril et arrivée à Brest le 6. avril.

Comme la traversée n'a été que de deux jours 24. heures, je ne puis
rien dire de la bonne ou mauvaise qualité de cette frégate; il m'a
paru qu'elle marchoit bien, et portoit bien la voile; Je renvoie pour les
qualités au devis de M. Le C^{te} D'Amblimont.

Il y a des choses à faire.

Les Sabords de la Sainte Barbe à changer.

Deux Ventouses de la S^{te} Barbe à refaire.

Toutes les chambres à recouvrir pleuvant dedans.

une Chelle de l'entrepont et une de paravant le cazier, il seroit à propos
qu'on les changeât toutes, étant trop droites.

Le Cadre du grand pommier à gournable.

Les barres du grand Cabestan à changer.

Abattre la frégate pour voir si elle s'en fait du mal en touchant.

une vergue de grand perroquet cassée.

pourvoit l'avoir, j'ai rapproché mon len de fer du centre, en le plaçant
à toucher la carlingue.

Toute armée avec 75. Jours de vivres et 80. Tonneaux d'eau
portant pour frime.

Ecran d'eau.

Derrière 15. pied 1. ponce.
devant 13. 7.

Différence 1. 6.

Mon avis est donc, quand on la recarmera, de lui donner 70. Et
de len, donc 30. en pierre et 40. en fer; l'on pourra les approcher aussi
près que l'on voudra de la carlingue, sans craindre de lui rendre les
mouvements durs, observant toujours de n'en pas charger les
extrémités.

J'ai observé que les trois mâts quoique dans les proportions
ordinaires, et ont trop fort pour la frégate, il seroit à propos de
réduire le grand mât de 86. à 80., le Mât de misaine de 80. à 75. et
le Mât d'artimon de 63. à 59. laisser les Mâts de hune dans
leurs proportions.

Augmenter les Mâts de perroquet qui sont extrêmement petits.
Je voudrois faire cette diminution de Mât, sans en faire
nulle dans la voilure, en augmentant les envergures à proportion de
la diminution des chutes; l'on verra ce système établi et plus
d'un devin; car presque tous nos batimens pèchent par ce défaut.

Bonne et mauvaise qualité de la frégate.

Elle portera très bien la voile étant bien prise par le pied et la
Mâtère diminuée.

Elle gouverne fort bien et a les mouvements fort doux.

Elle vire bien de bord, mais elle prodigieusement en virant, les sautes
étant trop hautes.

Marche mieux suivant ce qu'il m'a paru que les deux tiers de la
frégate, filant de 10. à 11. nœuds un quart de la ligne qui
en son avantage, car Vent arrière j'en ai pu être fort

Elle a bien gouvernée pendant toute la traversée, ayant les
mouvements fort doux, portant parfaitement bien la voile en partant
de France, mais point du tout à l'attelage de St. Domingue, Il est
vrai qu'elle étoit fort légère.

Etant d'eau arrivant au Cap la légion débarquée.

Derrière	14. pied 10. ponce.
Devant	12. 8.
Différence	2. 2.
Au milieu	13. 9.

Ce qui me fait alléger en grand de 10. ponce dans la traversée
J'ai remplacé mon Eau exprim en lest de fer. 12. Eaux.
id. de pierre 22. E.

Etant d'eau.

Derrière	15. pied
Devant	13. pied 6. ponce.
Différence	1. 6.

Avant mon départ, Embarké 14. Eaux de lest de pierre; pendant
mon séjour dans la colonie les tirants d'eau ont variés de 14. pieds
10 ponce à 15 pied 2 ponce derrière et les différences de 14. à 22. ponce.
Et pour les différents tirants d'eau, elle s'en bien comportée, gouvernant
bien, portant bien la voile, mais pour lors elle avoit 6. canons de 12. de
moins en batterie, tout les faras des hauts de barrière et comme on
le voit 48. Eaux de lest de plus.

Pour la marche, j'en ai pu trouver d'inférieure, cependant j'ai
gagné tout les Jaisaux que j'ai vus à la Mer.

Etant d'eau partant pour France.

Derrière	15. pied 1. ponce.
Devant	13. 9.
Différence	1. 4.

M'étant aperçu pendant le cours de la Campagne que la frégate avoit les
mouvements fort doux, mais qu'elle n'avoit pas le côté aussi fort qu'elle

La Dédaigneuse armée à Bordeaux
au retour de la Campagne de la Campagne de 14 mois
que cette frégate vient de faire à la Côte de St Domingue
Sous le commandement de M. Le C^{te} D'Amblimont.

La 2^e frégate armée en paix avec 150. hommes et en tout 213.
personnes. montant

26. Canons de 12. en batterie
6. id. de 6. sur les gaillards

Sortie de France avec 6. mois de vivres pour les 213. personnes et
70. jours pour 150. hommes de la légion qui passaient à St Domingue.
Neuf mois d'effets pour les consommations journalières.

Embarquée 25. Tonneaux 50. de len de fer, distribués de la
cloison du caveau à la dernière perche, en arrière de la cloison et de la
poutre aux cables, éloigné au centre de deux pieds de la carlingue en suivant
la façon.

Embarquée 16. Tonneaux de len de pierre distribués d'avant en arrière
pour couvrir le len de fer.

Etant d'eau, la frégate entièrement armée
portant de la Rivière de Bordeaux.

derrière	15. pied 3. ponce.
devant	14. 1.
Différence	1. 2.

Pendant les cinq jours que j'ai tenu la mer pour gagner l'Isle de Rhé,
j'ai été fort content de la frégate, elle gouverne fort bien, à ses mouvements
fort doux, elle a de un peu en virant de bord, pour la marche n'ayant
aucun bâtiment à la compagnie, j'en en peux rien dire pour le présent.

Etant d'eau portant de l'Isle de Rhé, ayant à
bord les 150. hommes de la légion.

derrière	15. pied 4. ponce.
devant	13. 10.
Différence	1. 6.

En partant de l'Isle de Rhé, j'ai eu un avantage considérable pour
la marche de la frégate la légère.

- Une corbe de bois, Entrepont, à Tribord au C. barrot en avant rompu.
 La seconde ligne du côté de basbord à l'éperon rompu.
 Le Chugue de Beaupré à visiter.
 La hune de misaine à visiter.
 Le bout de hune de misaine à basbord rompu.
 Plusieurs porques et presque tout le vaigrage fore à chauffer et même
 quelques uns pourris.
 Deux Aiguillettes de porque à basbord. Entrepont, à chauffer, auxquelles
 on a mis des fourreaux en remplissage entre le bord et les Aiguillettes.
 Le Cul de lampe de basbord à refaire.
 La Galerie mauvaise, point adhérente au pont, étant si haute
 plus elle en bas, dangereuse d'une grosse meule et même impraticable
 pour peu qu'il y ait de mauvais temps; autre inconvénient, c'est que
 la communication aux bouteilles se trouve souvent interrompue, les
 portes étant dans la galerie.
 Les quatrièmes du premier et de l'un sont à visiter, plusieurs étant
 à chauffer, auxquelles on a mis des rombaillots pendant l'armement
 à Brest.
 On changeant deux bordages et on a entre eux des deux premiers sabords
 de l'avant à 7 à 8 pieds sous la première prainte, trouvé des
 membres pourris et plusieurs autres à chauffer.
 Le Bordage de long en long piqué de vers.
 Les montants de la Voûte, qui forment les Chambres des Capitaines,
 à chauffer et même mauvais.
 Le Gouvernail flottant, n'ayant que la meche de chêne, tout le reste
 de sapin.
 Les ferrures de gouvernail à visiter, soupçonnant que les mâles ont
 trop de jeu dans les rosettes.
 Les rablures d'Esave et d'Armbot à visiter.
 Le Vaisseau fait deux poudres d'eau pour vingt quatre heures.
 Chaloupe et canots à redoubler.
 La Chaloupe à razer de cinq pouces, étant trop haute de Tribord, ce
 qui fatigue beaucoup les chaloupiers, étant obligés d'élever beaucoup les
 bras pour faire porter le bout de l'apelle de l'aviron dans l'eau.
 Fait à bord du Hippopotame en Rade de Brest Le
 11. 7^{bre} 1772. Signé Boulainvilliers de Croix. /:

29
de la campagne il nela portoit plus & bien etant devenu léger.
ayant 3 pieds de batterie au milieu. il se comportoit très bien à la
caye et en panne, excepté à la Caye à la mizaine et à l'artimon où
il coure un peu de l'avant, faisant de fortes abbatees.

Etant d'eau Le Vaisseau n'ayant que quatre
tonneaux de len de pierre sous la plate forme de
la fore aux cables et point de gouvernail monté.

	Pieds.	toises	lignes.
arriere	16.	"	"
avant	11.	11.	6.
Difference	2.	"	6.

Etant d'eau et avec lest de fer.

	Pieds.	toises	lignes.
arriere	16.	10.	"
avant	12.	"	"
Difference	2.	10.	"

Etant d'eau et avec lest de pierre.

	Pieds.	toises	lignes.
arriere	15.	7.	6.
avant	12.	8.	6.
Difference	2.	11.	"

Etant d'eau s'embarquant le Vaisseau

pour aller en Rade, ayant pris
tout son armement.

	Pieds.	toises	lignes.
arriere	18.	6.	"
avant	16.	2.	"
Difference	2.	4.	"

Batterie au milieu 4 pieds 10 pouces 6 lignes

Eau embarquée, 133. Tonneaux, en trois plans de poutres de 6, 3, et 2,
et Barrique d'armement.

Fin d'armement 36. Tonneaux

Réparation

Second bairrot de gaillard de derrière rompu.

un floire à barbord, Entrepont, depuis le grand panneau jusqu'au
panneau de la fore aux cables, à visiter, paroisant et bauffé.

Hippopotame au retour de la

Campagne d'évolution, que le vaisseau vient de faire sous
le commandement de M. De Boudainvilliers Capitaine de
Vaisseau et Monsieur De Breugnot Chef d'Escadre, faisant
partie de l'Escadre commandée par M. D'Orvilliers.

Le dit Vaisseau l'Hippopotame du 6^e rang est percé pour 50
canons en deux Batteries dont il avoit eu monté

à la première batterie 24. x 18.
à la seconde 26. x 12.

Total 50. Canons.

Il a été embarqué 6 mois de vivres pour son équipage composé de
292. hommes, compris l'équipage du côté le mousteron et 62. mousers.

Le dit V^e en sort du Port de Brest est été mis en route le 5. May.

Son len étoit de 164. Tonneaux, y compris 70. Tonneaux en fer.

Le for et son len étoit percé et fort arriéré, et fort de fer, et le
reste répandu et l'avant en arriéré, en pièces.

Le fer en fer 70. Tonneaux

Le fer de fer 70. Tonneaux, compris 4. sous la plate forme de la fore aux cables.

N^e rien en route de Brest avant le départ 5. Tonneaux de vieux boulets
pour balancer le Vaisseau.

Dans ce cas, après avoir embarqué généralement toutes ses
munitions, il tiroit 19. pieds 5. pouces d'eau et l'arrière et 16. pieds 1. pouce
de l'avant; c'est-à-dire, qu'il étoit à 3. pieds 4. pouces de différence de l'avant
en arrière, et il avoit 4. pieds 6. pouces de batterie au sabord du milieu le
jour du départ de la Rade de Brest, Chaloupe et canots de bord.

Pendant la navigation, j'ai reconnu que le dit Vaisseau marche
passablement bien, qu'il est de compagnie en Soudre; nous nous sommes
aperçus qu'étant léger, il ne marche pas si bien, et qu'il s'en va plus,
il a de très bonnes qualités, gouverne comme une Chaloupe, ne fatigue point
dans les tangues et Roulis, porte bien la voile; cependant sur la fin

orienté très près, et gagne beaucoup au vent, vire bien de bord, et gouverne de même. quand à la marche, j'ai remarqué que pour en tirer parti, il faut lorsque l'on est au plus près du vent, la mettre sur le nez, et au contraire lorsque l'on est vent arrière, elle demande à être sur cul.

en tems de guerre, j'en voudrais point avoir de chaloupe; elle gêne trop la Batterie, et les canons n'ont pas le recul suffisant. comme la frégate, est absolument basse, il seroit bon de faire un Tambour aux porte-haubans.

fait à Brest le 10. 8^{bre} 1765. signé Chateauger. P.

L'Etourdie au retour de la campagne
de 4. mois, 1. jour finie, le 23. 7^{bre} de la présente année, que, ce-
v. ^{au} vient de faire aux îles, St Pierre, et Miquelou, sous le
commandement de m^{re} le ch^{re} de Chateloger Lieut. de v. ^{au}
faisant partie de l'escadre commandée par m^{re} le ch^{re} d'Herbye
cap^{re} de v. ^{au}



La dite frégate, l'Etourdie, est d'environ 20. tonneaux
et percée pour 20. Canons en une Batterie et Gaillardie dont
elle avoit de montée 20. Canons de fer.

il a été embarqué cinq mois, de vivres pour son équipage,
Composé de 30. hommes, et 26. mousca.

Ledit vaisseau, est sorti du port de Brest et a été mis
en Adee, le 24. avril 1765. Son Lest étoit de 50. Tonneaux, y
compris 25. Tonneaux en fer.

Le fort de son Lest étoit posé en avant et en arrière
de son archipompe, et le reste répandu depuis la cloison de la
forse aux cables, jusqu'à celle de la Cave du capitaine, dans
la quelle, cependant j'avois mis environ trois Tonneaux de
Lest de fer, afin que la frégate fût à 20. pouces de
différence, sur son Lest.

Dans cet état, après avoir embarqué généralement
toutes les munitions, il tiroit 12. pieds & 6. pouces d'eau, de
l'arrière et 11. pieds & 3. pouces de l'avant, c'est à dire, qu'elle étoit
à 1. pied 3. pouces de différence, de l'avant en arrière, et elle avoit
quatre pieds & trois pouces de Batterie au sabord du milieu.

Pendant son navigation, j'ai reconnu que ledit v. ^{au}
avoit un fauc. côté, assés considérable, à bas bord, et il faut y
avoir grande attention dans l'arrimage du Lest. d'ailleurs la
frégate se comporte bien à la mer, porte la voile passablement,

L'Etourdie au Retour de la
Campagne, de 2. mois, 24. jours, finie le 3. Juillet de la présente
année; que cette frégate vient de faire, sous le commandement
de m. Boucault.

Ladite frégate est de 350. Tonneaux et percée pour 20.
canons; n'en avoit que deux de montés, à sa première Batterie.

il avoit été embarqué pour trois mois de vivres, pour son
équipage composé de 65. hommes, et neuf mousers, de plus.
pour six semaines, à 300. passagers.

Ladite frégate est sortie du port de Brest et a été mise
en Rade le 9. avril. Son Lest étoit de 38. Tonneaux, y compris
18. Tonneaux en fer.

Le sort de son Lest étoit posé le long de sa Caille, également,
et le reste répandu.

Dans cet état, après avoir embarqué généralement toutes
ses munitions, il tiroit 11. pieds 6. pouces d'eau de l'arrière, et
10. pieds 3. pouces de l'avant; c'est à dire, qu'il étoit à 1. pied 3.
pouces de différence, de l'avant à l'arrière, et il avoit 6. pieds de
Batterie au Sabord du milieu.

Pendant sa navigation, j'ai reconnu que ladite frégate
marche bien et porte bien la voile; gouverne de même; et en un
mot, est une très bonne frégate, qui a les mouvements fort doux.

à Brest le 10. août 1763. Signé, Boucault. l.

7. 24

L'Esperance au retour de la campagne
de St. Domingue; de h. mois 6. jours, finie le 22. Juillet de la
présente année; que cette frégate vient de faire sous le
commandement de M. le Comte d'Amblimont Lieut. de N. au

Ladite frégate est de 300. Tonneaux et percée pour 20.
Canons de 6. qu'elle portoit.

il avoit été embarqué 6. mois de vivres pour son équipage
composé de 30. hommes et 20. mousers.

Ladite frégate est sortie du port de Saint-Paul, et a été
mise en Rade le 25. février 1762.

Son Lest étoit de 25. Tonneaux 300. L. y compris 10.
Tonneaux 300. L. en fer. le fort de son Lest étoit posé dans la
grande Cale, 5. Tonneaux 655. L. dans la Cale au vin, 4. C. 7.
627. L. en fer dans le Caveau; dans l'arrière, 1000. L. le Lest de
pierre répandu depuis la cloison de la fosse aux câbles, jusqu'à
celle de la Cale au vin en arrière. elle tiroit d'eau son Lest
embarqué. d'arrière.

Del'avant 9. 1. 1. 1.

Différence 7. 2.

1. 10.

Dans cet état, après avoir embarqué généralement toutes
ses munitions, elle tiroit d'eau del'arrière. 12. 11. 1/2.

Del'avant 11. 5. 1/2.

Différence 1. 6. "

elle avoit 4. pieds 2. pouces de Batterie au sabord du milieu.
pendant sa navigation, j'ai reconnu qu'elle gouvernoit
très bien, et avec mouvement fort doux. Son plus grand
avantage pour la marche, est le large, dérivant beaucoup au
plus près. elle demande à avoir son mât de mizaine en arrière;
et son grand mât à plomb. la cape à la mizaine, est celle ou elle
se comporte le mieux.

A Brest le 26. Juillet 1762. Signé le Gardien de Tilly.

Division de S. Malo.

Devis

Observation,

Cable.

Vaisseaux

Pages

Le Duc de Bourgogne s. 80. Canon 1. 3.

Le Diligent s. 74. 4.

n'a point fait campagne, depuis sa reconstruction

idem



Le Minotaure s. 74. "

Le Sphinx s. 74. "

Les devis de ce B^{at} ont été remis particulièrement à Monsieur }
Comte d'Estaing.

Le Sphinx s. 64. "

L'hippopotame s. 50. 11.

frigates et autres Bâtimens.

La Dédaigneuse s. 32. s. 12. u. 6. 14. 15.

La Sincère s. 26. s. 12. 18.

La folle s. 32. s. 8. u. 4. 6.

L'Étourdie s. 16. s. 6. 7. 8. 9.

n'a point été remis

Le Serin s. 14. s. 6. "

La Lunette s. 4. s. 24. 22.

perdu à l'Isle d. France

Le C^{te} de Menou s. 40. 17. "

il m'a paru qu'il gouvernoit très bien. à l'égard de sa marche, nous n'avons pas eu lieu de l'éprouver, ayant navigué le plus souvent seul. il se comporte très bien à la mer, et ses mouvements sont très doux.

J'estime que le ^m doit naviguer avec deux cent Tonneaux de Lest, avec la même quantité de vivres que nous avions. La mâture nous a paru bien placée, et elle fatigue peu. Je desirerois qu'il fût mis à dix-huit pouces de différence, seulement.

Fait à Brest le 3 août 1767. Signé, Rozily et le Ch.^{re} de la Cullaye. f.

Costationné par nous
Commissaire Contrôleur de la
marine
Arnaud



1767.

15

Union au Retour de la campagne, de quatre mois trois jours, finie le 30. Juillet de la présente année, que ce V.^{au} vient de faire, à la Côte d'Afrique, sous le Commandement de M.^r le Comte de Breugnot.

Ledit V.^{au} du 3.^{me} Rang premier ordre, est de 11. à 1200. Tonneaux et percé pour 64. Canons en deux Batteries et ses deux Gaillards, dont il avoit de montés, 56.

Savoir

à la première Batterie..... 24.

à la seconde..... 26.

Sur son Gaillard d'arrière..... 2.

Sur son Gaillard d'avant..... 4.

Total..... 56. canons de fer.

il a été embarqué cinq mois de vivres pour son équipage composé de 480. hommes et 54. mousers.

Ledit vaisseau est sorti du Port de Brest, et a été mis en Mer le 28. Mars de la présente année. Son Lest étoit de 150. Tonneaux, y compris 50. Tonneaux en fer.

Le fort de son Lest étoit posé par le Travers et en avant de l'archipompe, et le reste répandu sur l'avant du vaisseau.

Dans cet état après avoir embarqué généralement toutes les munitions, il tiroit 20. pieds 1. ponce d'eau de l'arrière, et 17. pieds 9. ponce de l'avant; c'est à dire qu'il étoit à 2. pieds 4. ponce de différence de l'avant en arrière; et il avoit 5. pieds 1. ponce de Batterie, au Sabord du milieu.

Pendant la navigation, j'ai reconnu que ledit V.^{au} étoit un peu, particulièrement sur le côté de tribord, que nous avons jugé beaucoup plus foible, que l'autre. D'ailleurs

Devise.

1768
et
1769.

Le Sphinx au retour de la campagne de l'île de
France de 14 mois 19 jours, finie le 7. Janvier 1770., que ce
vaisseau vient de faire & sur le commandement de M. M.
Desrochers et Hector étant seul.

Voir Vaisseau le Sphinx du 3.^e rang en de 1200. Tonneaux, et percé
pour 64. Canons en 2. batteries et 2. gaillards, dont il avoit démonté 48.

Savoir

à la première batterie	20. Canons.
à la seconde	24.
sur le gaillard d'arrière	2.
sur le gaillard d'avant	2.
	<u>48.</u>

Il a été embarqué 14. mois 15. jours de vivres pour son équipage composé de
484. hommes et 51. moutons.

Le Vaisseau est sorti du Port de l'île de France le 7. Septembre 1769. Son
lent étoit de 315. Tonneaux, y compris 79. Tonneaux 820. en feu. plus 6. canons
de 24., 4. de 12. et 6. de 6.

Le fort de son lent étoit posé depuis la cloison de la Cave du Cap. jusqu'à la
3.^e entree de l'orgue en avant de l'archipont à 3. pieds de distance de la
carlingue.

Dans cet état après avoir embarqué généralement toutes les munitions,
il tiroit 21. pieds 1. pouce d'eau de l'arrière et 19. pieds 1. pouce de l'avant; c'est-à-
dire qu'il étoit à 21. pouces de différence de l'avant à l'arrière, et il avoit
4. pieds de batterie au sabord du milieu.

Pendant la navigation j'ai reconnu que le Vaisseau s'est très bien comporté à
la mer, portant très bien la voile, gouvernant bien, ayant tous ses mouvements
fort doux; etant d'une marche non distinguée.

J'estime que le V.^e doit naviguer avec 18. pouces de différence avec 300. T.^e de
lent, qu'il faut que la Mâtasse soit droite, etant armé en guerre avec 6. mois de
vivres. A Brest le 17. Janvier 1770. Signé Charles-Martin pour
M. Hector, capitaine bas-vent Vu par Nous chefs d'Escadre de l'Armée Navale
Commandant la Marine à Brest Signé Rosily. /.

fit point de différence, pour le poids, parceque le vin de
Bordeaux qu'on avoit de trop, resta en remplacement pour le
vin de Saintes, et de même le biscuit pour la farine: on débarqua
seulement quelques Quartes de salaison. il fût embarqué 1000.
Quartes de farine, pour la colonie; et estimant les effets de
passagers à 40. Tonneaux, il tiroit d'eau d'arrière. 20. ^{Pieds Pouces}
d'avant. 18. 7.

Différence. 1. 5.

il a sorti dans cet état et bien porté la voile; arrivé à
Quebec, on y a embarqué 120. Tonneaux de Lest en remplacement
des 1000. Quartes de farine, et des effets des Passagers qu'on
avoit débarqués, et on a monté le reste de sa Batterie.

Tirant d'eau, pris au Camorasca, la chaloupe, et le
grand canot embarqués, une ancre, avec les Deux tiers d'un
cable, de hors et le petit canot, Derrière. 20. ^{Pieds Pouces Lignes} 4. 6.
Devant. 19. 3. 6.

Différence. 1. 1. "

Pendant la campagne, il a bien porté la voile, mais mal
marché. Je crois qu'on tireroit un bon parti de cet ^{an} Si l'armant
pour 7. mois de campagne, on y embarquoit 170. Tonneaux de
Lest et 70. de fer, on le mettoit de 32. à 34. pouces de différence; et
cette quantité de Lest, 7. mois de vivres pour 500. hommes embarqués,
il devoit venir à 5. pieds de Batterie et avoir à la mer ses
canots et chaloupe embarqués, aux environs de 14. pouces de
différence, qui est celle, ou je crois, qu'il doit le mieux marcher.
il est aussi nécessaire de laisser tomber la tête de son grand mât
beaucoup plus sur l'arrière, qu'elle n'est. cet ^{an} Je comporte
bien à la Cappe; j'en ai cependant essayé qu'à la mizaine
et l'artimon, l'artimon seul, l'artimon et le petit foc.
il court beaucoup sur la Cappe.

A Brest le 2. X^{bre} 1758. signé, De Vende. P.

très nécessaire. De le rappeler sur l'avant, parceque l'excès d'une inclinaison de mât, porte préjudice à la marche d'un vaisseau.

Le ^{nav.} est en état de retourner à la mer sans aucun radoub. Ses liaisons sont bonnes, et les ferrures n'ont point pris de jeu; et son arc ne doit avoir augmenté que d'un pouce dans cette campagne; c'est à dire qu'il doit être actuellement de 5. pouces $\frac{1}{2}$.

fait à Brest le 8. ^{bre} 1764. Signé, Rochecouart.

1758.

Le Sphinx de 64. Canons, du Port de 1200. Tonneaux, armé au port de Brest dans le Courant de février 1758.

Ce ^{nav.} avec 150. Tonneaux de Lest, dont 50. de fer, a été mis suivant le Devis du Constructeur, à 3. pieds 10. pouces de différence, lorsqu'il a sorti du port pour aller en Rade avec 150. Tonneaux de Lest, 162. Tonneaux d'eau, 7. mois de vivres pour 500. hommes; moins cependant 340. quintaux de farine, 57. Barriques de vin de Saintes qui devoient être pris à Rochefort, 14. Canons de Gaillarde, la Seconde Batterie, 14. Canons de la première Batterie, montés, le reste de la première Batterie dans la Calé, à l'ouvert du grand Panneau, il tiroit d'eau d'arrière..... 19. pieds 9. pouces.

d'avant..... 18..... 2.

Différence..... 1..... 7.

Pendant la Traversée, de Brest à Rochefort, il a peu plu: arrivé à Rochefort, il y fut embarqué 20. Tonneaux de Lest de fer; on réduisit les 7. mois de vivres pour 500. hommes à 7. mois pour 350. et 2. mois pour 200. passagers; ce qui ne

prendre, avec trois plans d'eau; doit naviguer sur 130. Toiseaux de Lest dont la moitié sera en fer; et sur cette moitié, sera encore pris le Lest volant. ce Lest sera placé, à toucher à la Carlingue, parceque le ^{1er} en aura plus d'appui; et la différence de l'arrière, à l'avant sur son Lest, sera de 36. poudes au plus. enfin, lorsqu'il aura reçu toute sa munition, on le balancera depuis 14. jusqu'à 16. poudes de différence, à la voile, tout au plus; et la Batterie, au Sabord d'arrière, sera de 6. pieds de 10. à 11. poudes.

Mât.

Le mât de misaine sera à plomb dans sa Carlingue, tel que le constructeur l'a placé.

Le grand mât n'aura d'inclinaison d'arrière, que les deux tiers de celle qu'il a actuellement; c'est-à-dire le constructeur lui en ayant donné 6. Lignes par pied, il faut qu'il ne soit incliné sur l'arrière, que de 9. Lignes par deux pieds et mettre le mât un peu plus droit dans sa Carlingue, en diminuant l'angle qui lui a été donné pour recevoir le pied du mât, à cet effet aussi coupe en siflet.

J'ai remarqué que ce grand mât tombe de l'arrière au point d'en être incommode, si on ne lui fait pas cette petite réparation; parcequ'à l'ancre il sera très difficile, et la manœuvre sera aussi délicate, que dangereuse pour la tête du mât, si on essaye de le halier sur l'avant pour le mettre à son point.

Le mât d'artimon ainsi que le grand mât trop incliné sur l'arrière, n'aura par la même raison, que les $\frac{3}{4}$ de son inclinaison actuelle, quoiqu'il soit moins dangereux de lui en donner plus qu'au grand mât, il est

conséquent de 5. pouces plus sur l'arrière que celle qu'il avoit à mon départ de Brest. La Batterie étoit alors de 5. pieds. — 5. pouces au Sabord du milieu.

Le V.^{au} dans cette situation, a très bien porté la voile, a très bien marché et très bien gouverné. il ne demandoit pour parfaite sécurité, que d'être un peu appuyé avec du Lest, afin que dans un coup de vent extraordinaire, il pût être en état de prier avec aisance, le côté au vent.

Le Tirant d'eau à mon départ de Lisbonne, ayant pris 40. Tonneaux de Lest en pierre, étoit de l'arrière de 9. pieds 10. — pouces, de l'avant de 18. pieds: différence 1. pied 10. pouces, ayant chaloupe, canots, 2. ancres et trois cables dehors; la Batterie du Sabord du milieu, étoit de 5. pieds 2. pouces.

À cette dernière situation où je l'ai conduit dans le Port, le V.^{au} a parfaitement porté la voile, ses qualités n'ont nullement diminuées; et ces trois différents tirants d'eau, — marquent l'aisance que l'on aura à le conduire; mais le plus grand avantage qu'on en puisse tirer, sera, quand on lui donnera depuis 15. jusqu'à 17. pouces de différence de l'arrière à l'avant sous voile. peut être que cet avantage pourra augmenter, si on ne lui donne que depuis 13. jusqu'à 15. — pouces de différence; l'officier qui le commandera, pour faire cette épreuve, aura 10. ou 5. Tonneaux de Lest volant qu'il placera en avant de l'archipompe et sur les ailes tribord et Sabord dans de petites ~~coires~~ ^{coires} pratiquées exprès, qui ne feront aucun tort à l'augmentation du plan d'eau, ni à l'arrimage, et lui donneront la facilité de transporter ces Tonneaux de Lest dans les parties du V.^{au} qu'il voudra aller pour avoir ces différents tirants d'eau.

J'estime que le V.^{au} ayant six mois de vivres à

Sur ces lignes, d'eau, pour le naviguer à toute allure; du moment qu'il s'appercerra, que le v.^{au} n'est pas ardent au point de tenir le timonier attentif à la barre, sans que l'artimon, au plus près, soit bordé par un vent froid, avec un peu d'embarcadelle d'avant: si au contraire, le v.^{au} exige l'artimon, c'est à dire, qu'il demandera à être mis sur le nez, pour mieux tenir le plus près; sans cela la mer le balotera, sa marche sera ralentie, il tiendra moins bien le vent, et il dérivera beaucoup.

Lorsque le v.^{au} sera sur ses lignes, d'eau du plus près, le plus avantageuse à sa marche, si on le fait courir vent arrière; il conservera toujours le même avantage; c'est à dire, qu'il aura toutes les allures parfaitement égales, ce qui n'est pas ordinaire à tous les v.^{aux} quelques uns marchent bien au plus près; et perdent sur les autres allures; d'autres gouvernent aussi difficilement parcequ'ils lancent avec excès, d'un bord à l'autre: celui ci se manie avec un pouce de barre, d'un bord à l'autre; au plus près, large, et vent arrière; et dans cette dernière allure, il ne lance en aucune façon.

Quoique le v.^{au} exige bien de l'attention afin de lui conserver à la mer, les lignes, d'eau les plus avantageuses à sa marche; comme il se balance aisément avec des poids modiques passer d'un bord à l'autre; l'officier qui le commandera n'aura à veiller que sur les poids journaliers consommés de l'arrière; à l'avant pour le maintenir dans le même équilibre, et ne pas le faire trop tomber sur l'une de ces deux extrémités.

Les différentes tirant d'eau, où je l'ai conduit avec succès, sont premièrement celui que j'avois à mon départ de Brest, cité à l'autre page de ce devis, de même que celui que j'avois à mon arrivée à Lisbonne, qui étoit de l'arrière, de 9. pieds 10. pouces; de l'avant de 8. pieds; différence 1. pied 10. pouces: par —

7. 8

aux poudres. Sur ce, Lest, le v.^{au} tiroit del'arriere, 16. piédes
1. pouce 1/2. Del'avant; 12. piédes 5. pouces, et la différence étoit
de 3. piédes 8. pouces 1/2.

Dans cet Etat, après avoir embarqué généralement
toutes les munitions, il tiroit 20. piédes 1. pouce d'eau de
l'arriere, et 18. piédes 7. pouces del'avant; c'est à dire, qu'il étoit
à 1. piéde 6. pouces de différence del'avant en arriere, et il avoit
5. piéde et demi pouce de Batterie au sabord du milieu. il est à
remarquer que la chaloupe et les 3. canots n'étoient point
embarqués, non plus que l'ancre d'affourche, lors que j'ai pris
ce tirant d'eau, ainsi ces effets embarqués, la différence n'a
été que d'un piéde 4. pouces au plus.

Pendant l'navigation, j'ai reconnu que le dit v.^{au} se
parfaitement comporté sur toutes ses allures, au plus près,
du vent, Large, et vent arriere; il porte très bien la voile; ses
mouvements au Roulier et au Tangage sont doux; sa mâture
ne fatigue en aucune façon, il obéit au gouvernail soit pour
venir au vent ou arriver, d'une précision rare à tout v.^{au}
il se rallie très bien dans le vent et n'appareille, le défaut de
certains v.^{aux} qui en se ralliant, se coiffent, et fatiguent
l'attention du Timonier, quand il veut le contenir contre
cet accident.

Une Qualité extraordinaire à ce vaisseau, est celle de revenir
vent arriere, sur son centre, si exactement, que je suis enco-
re à savoir s'il perd et tombe sous le vent lorsqu'il exécute ce
mouvement; c'est ce que j'ai examiné par un vent frais avec
la différence du calme, toutes les fois que j'ai viré de Bord lof-
pour lof.

L'officier qui commandera ce v.^{au} saura qu'il n'est point

Tonneaux de Lest et que, sa mâture, doit être, perpendiculaire.
fait à Brest le douze septembre 1776. Signé: S^t Denis
et est écrit, vu par nous, commandant la marine, signé: —
Rocquefeuille. l.

N^o
III Second D^uvis de
l'union se trouve porté
à la fin de ce Cahier

1764.

L'Union au retour de la campagne de
3. mois 26. jours, finie le 6. ^{bre} de la présente année; que ce
vaisseau vient de faire sur les côtes de Portugal, sous le
commandement de M^{re} le vicomte de Rochecrouart, faisant
partie de l'Escadre, commandée par M^{re} le vicomte de Lescoët.

Le dit vaisseau du 4^{me} rang p^{re} ordre, est de onze cent
cinquante Tonneaux, et percé pour 64. Canons en deux
Batteries et ses Gaillards, dont il avoit démonté, 64.

Savoir:

à la première Batterie 26.
à la seconde 28.
sur son Gaillard d'arrière 6.
sur son Gaillard d'avant 4.

Total 64. Canons de fer.

il a été embarqué 3. mois ^{16. jours} de vivres pour son équipage,
composé de 360. hommes et de 36. moutons.

Le dit vaisseau est sorti du port de Brest et a été mis en rade
le 11. may de la dite année; son Lest étoit de deux cent quarante
Tonneaux, y compris quatre vingt dix Tonneaux en fer, dont
dix en Lest volant. Le fort de son Lest étoit posé à 3. pieds en
dehors de la Carlingue, entre les 3. mâts ou coupes depuis
l'avant de l'archipompe, jusqu'à la cloison de la fosse aux
cables, et le reste répandu sur les ailes de l'archipompe en
allant de l'arrière, à toucher la double cloison de la Soute

que, ce v.^{au} vient de faire, sous le commandement de m.^{le} Comte de Rocquefeuil, faisant partie de l'Escadre commandée par m.^{le} le ch.^{er} Prince de Rohan, et au retour, par m.^{le} le Comte d'Estaing.

Le dit v.^{au} du 4.^{me} rang est de..... Tonneaux et percé, — pour 62. canons en deux Batteries et Gaillards, dont il avoit de montés, 52. y compris les Gaillards.

Savoir

à la première Batterie..... 24.

à la seconde..... 26.

Sur son Gaillard d'avant..... 2.

Total..... 52. Canons de fer.

Il a été embarqué six mois de vivres pour son équipage composé de 320. hommes, et 48. moutons.

Le dit v.^{au} est sorti du port de Brest le 26. avril, et a été mis en mer le 11. mai.

Son Lest étoit de 70. Tonneaux de Pierre et 60. Tonneaux en fer. Le fort de son Lest étoit posé depuis la cloison de la Caille aux vivres, jusqu'à la cloison de la fosse aux câbles, horizontalement et également.

Dans cet état, après avoir embarqué généralement toutes ses munitions, il tiroit 19. pieds 6. pouces d'eau de l'arrière — et 17. pieds de l'avant; c'est-à-dire qu'il étoit à 2. pieds 6. pouces de différence de l'avant en arrière, et il avoit 4. pieds 4. pouces de Batterie au sabord du milieu.

Pendant sa navigation, j'ai reconnu que le dit v.^{au} se comportoit très bien à la mer, portoit très bien la voile, — avoit les mouvements doux tant au tangage qu'au roulis; d'ailleurs, dérivait beaucoup, soit au plus près en panne ou à la cape.

J'estime que le dit vaisseau doit naviguer avec 120. —

refonte; c'est à dire, de bien marcher, et de bien gouverner: j'ai —
trouvè, qu'il plioit un peu sous la voile, ce que j'attribue, à —
l'avoir laissè trop léger, ce v.^{au} devant tirer 18. pieds d'eau —
de l'arrière, et 18. de l'avant. la hauteur de ses m.^{es} mats est peut —
être, aussi la cause. Je mettrai cy dessus, la différence, de ses anciennes —
proportions, aux nouvelles, afin qu'on soit à portée, d'examiner —
les quelles des deux conviennent le mieux aux petites, capacités —
de ce v.^{au} on lui a donné, également les mats d'hune du hardy et —
du Bizarre, dont les hauteurs, ne sont point égales; 60. pieds —
de grand mat d'hune lui suffiroient, à ce que je crois.

Son Surcogue, quand à la longueur, est très bien; mais —
il faut absolument changer ses basses vergues, qui sont celles —
du hardi, dont on a changè seulement ~~change~~ les Tacquets, ne —
pouvant pas les diminuer de grosseur à cause de leur assemblage: —
cela fait un poids qui charge les mats et le côté.

J'ai crû remarquer, et les officiers avec moi, que quand —
il venoit bon frais, le vent par le Travers, ayant les huniers —
et les perroquets, il perdoit son avantage, et son égalité de —
marche, vis à vis des autres vaisseaux, parce que pliant sous —
la voile, ses lignes d'eau changeoient plus vite, que celles de —
ces même v.^{aux} auxquelles il étoit comparè; ce qui semble —
confirmer cette remarque, c'est que diminuant tous de la voile, —
au point d'avoir notè huniers à mi-mat ou sur le Ton, le v.^{au} —
reprenoit l'avantage, ou l'égalité. dont je viens de parler.

fait à Brest le 25. Janvier 1763. Signé Lizardier. l.

1766.

Le S.^t Michel au Retour de la Campagne
de 3. mois 20. jours, finie le 30. août de la présente année,

366. personnes.

Le 2^e v^e est sorti du port de Rochefort, et a été mis en rade le 28. x^e 1762.

Son Lest étoit de 205. Tonneaux y compris 35. Tonneaux en fer et 60. Tonneaux de canons de Transport pour Brest, placés sous le perron de la grande, Calle, et de la Calle, avec vivres, sur le Lest de pierre.

Il y avoit 78. Tonneaux d'eau dans la grande, Calle, et en remplacement de vivres, 40. pièces d'eau salée.

Dans cet état, après avoir embarqué généralement toutes ses munitions, il tiroit 17. pieds 6. pouces d'eau de l'arrière, et 16. pieds 6. pouces de l'avant; c'est à dire, qu'il étoit à un pied de différence de l'avant à l'arrière, et il avoit 5. pieds de Batterie, au bord du milieu.

Anciennes proportions, des m^es mât, pour m. Relie.

grand mât	95. Pieds
mât de misaine	87.
mât d'artimon	68.
mât de Beaupré	55.

Nouvelles Proportions

grand mât	98. Pieds 4. Pouces.
mât de misaine	90. 3.
mât d'artimon	68. 2.
mât de Beaupré	60.

La Traversée de Rochefort à Brest, a été trop courte, et trop belle, pour bien décider de ses qualités qui m'ont cependant paru les mêmes, que celles qu'on lui connoissoit avant sa

1. pouce, de différence, de l'avant à l'arrière, et il avoit 4. pieds
8. pouces de Batterie, au Sabord du milieu.

Pendant sa navigation, j'ai reconnu que le dit vaisseau avec
une différence, pour le tirant d'eau, de 22. pouces, étoit dans
la meilleure assiette pour marcher.

il se comporte, fort bien, à l'ancre: il ne fatigue, ni sa
mâture, ni son artillerie, porte bien la voile, gouverne très
bien, et marche, au mieux, se hallant parfaitement dans le vent.
La supériorité de sa marche, se trouve dans le large, à 8. et 9.
aîles de vent; avec un vent arrière, il ne chemine point, et
reste en arrière avec ses voiles en croix.

La vergue d'artimon n'est point dans ses proportions,
étant trop courte.

Fait à Brest le 3. 7^{bre} 1766. Signé, Bart.

1763

Le S.^t Michel

au retour de la Campagne de
Roche fort, finie le 15. janvier de la présente année, sous le
commandement de M.^r de Lizard de, faisant partie de l'escadre
de M.^r le comte d'Aubigny.

Le dit vaisseau est percé pour 62. canons en deux
Batteries et ses Gaillards dont il avoit de montés 62.

Savoir	Canons de fer
à la première Batterie.....	24. de 24. L.
à la seconde.....	26. de 12.
sur son Gaillard d'arrière.....	8. de 6.
sur son Gaillard d'avant.....	4. de 6.
Total.....	62.

il avoit été embarqué pour 2. mois de vivres, pour son
équipage, composé de 333. hommes, et 33. mousés, faisant

2

1^{er}

Extrait du *Registre des Conseils*
de *Construction, Devis et procès-verbaux,*
tenus au *Contrôle de la marine*, à *Brest*.

Devis

Le S^t Michel au retour de la

Campagne de 10. mois 15. jours, finie le 29. aout de la présente
année; que ce v.^{au} vient de faire, à S^t. Domingue sous le
commandement de M^r. de *la Roche*.

Ledit vaisseau est au second ordre, est d'onze-
cent vingt tonneaux et porte 50. canons en deux Batteries
et douze sur les Gaillards dont il avoit de montés

Savoir

à la première Batterie.....	Canons de fer..... 24. de 24.
à la seconde.....	26. de 12.
sur son Gaillard d'arrière.....	8. de 6.
sur son Gaillard d'avant.....	4. de 6.

Total..... 62.

il avoit été embarqué pour 7. mois de vivres, pour son
équipage composé de 400. hommes, et 61. mousers.

Ledit v.^{au} est sorti du port de Brest, et a été mis en
rade le 15. 8^{bre} 1754.

Son Sest étoit de, cent dix Tonneaux y compris
26. Tonneaux en fer.

Le fort de son Sest étoit posé également dans la
Calle, et horizontalement.

Dans cet état après avoir embarqué généralement toutes
ses munitions; il tiroit 18. pieds 6. pouces d'eau del'arrière,
et 16. pieds 5. pouces del'avant; c'est-à-dire qu'il étoit à 2. pieds

Devise

Des Vaisseaux

Le S. Michel.

L'U

Le John



BR.
manque 54 55-56-57-58
110

85 91
110