

Devis

Observation.

Table.

Vaisseaux

Page

Le Royal-Louis de 116. Canon. 1.

C. V. n'a pas fait campagne, depuis sa reconstruction. ... Le Lodiague de 74.

Le Dauphin-Royal de 70. 14. 15.

Le Northumberland de 68. 6.

Le Alexandre de 64. 16.

Les deux de ce vaisseau ont été remis séparément
à Monsieur Le Comte d'Estaing.

Le S. Michel de 60.

Frigates et autres Bâtimens.

La Chevretonne de 30. de 12. 5. 6.

L'Amphitrite de 32. de 12. de 6. 19.

La Boudouin de 16. de 12. 21.

La Livorne de 32. de 8. de 4. 8. 10. 11.

L'Oiseau de 16. de 8. 22.

on n'a point encore remis le devis de cette frigate. ... L'Isis de 16. de 6.

La Sue Coter

avec au moins quatre vingt Couronneaux de Len,
 et que la matrice en telle qu'il la peut porter
 mais il faudroit mettre son grand mât de
 six pouces plus en avicée. à Brest ce 24.
 Septembre 1772. Signé La Motte Picquet.

Collectivité pour nous
 soumise par le tout à l'usage
 de la marine
Alamajol

répandu en diminuant vers l'avant et l'arrière.

Dans cet état, après avoir embarqué généralement toutes ses munitions, il tiroit douze pieds deux pouces d'eau de l'arrière et onze pieds neuf pouces de l'avant; c'est-à-dire, qu'il étoit à cinq pouces de différence de l'avant en arrière, et il avoit quatre pieds un pouce de Batterée au sabord du milieu.

Pendant sa navigation, j'ai reconnu que le D^e Bâtiment portoit assez bien la Voile, capoyoit passablement, mais marchoit mal, surtout d'un petit vent, qu'il étoit mou et manquoit à vivre vent devant dès que la mer étoit un peu grosse, je l'ai navigué depuis douze pouces de différence jusques à un, et j'ai remarqué que c'étoit de cinq à six qu'il alloit moins mal et gouvernoit mieux, je pense que si on diminue la hauteur de ses gaillards et que les œuvres-mortes et les hauts qui sont tous en chêne étoient mis en Sapin, il marcheroit mieux, au surplus les Liaisons sont très bonnes et il n'a pas fait un pouce d'eau pendant toute la Campagne.

J'estime que le D. Bâtiment doit naviguer

Ajoindre à la
Division de Brest.
qui a été ainsi
annoncée
le 10^e de Brest.

Extrait du Régistre des Conscils &
Constructions, Devis et Procès-verbaux, tenu au Contrôle
de la Marine à Brest.

27.

Service.

La Corvette Le Cerf-volant au retour de la
Campagne de quatre mois, onze jours, finie le sept
Septembre de la présente année, que cette Corvette
vient de faire sous le Commandement de M.
de la Motte  Capitaine de Vaisseau, faisant
partie de l'Escadre commandée par M. D'Orvilliers
chef d'Escadre.

La d^e Corvette Le Cerf-volant en de Deux
cent cinquante Tonneaux et percée pour seize
Canons; dont elle avoit démonté dix sur son
bord.

il a été embarqué quatre mois de Vivres pour
son Equipage, composé de 88. hommes et 13.
mousses.

La d^e corvette en Sortie du Port de Rochefort
a été mise en Rade le 2. Mai, son Sen
étoit de quatre vingt deux Tonneaux, y
compris soixante Tonneaux en fer.

Le for de son Sen étoit posé par le travers de
l'archipompe et sous le grand panneau et le reste

24.

Est embarqué en feu et pierre.

39. Conneaux en feu.

39. idr. en pierre.

avec cette quantité de lest elle tiroit vers l'arrière 12-pieds 8-pouces.

Idem vers l'avant 11.

Différence

1-pied 8-pouces.

Son leu tant en feu qu'en pierre étoit placé depuis la cloison de la fene au
Cable, jusqu'à celle de son ancrepomp, Je veux dire de la cloison derrière.

Nous avons embarqué six mille de vivres, pour 287. hommes, tous
compris, ayant 80. Conneaux d'eau, après avoir embarqué Chaloupe et
Canots, son tirant d'eau derrière étoit de

Idem vers l'avant 15-pieds 6-pouces.

15. 2.

Différence

1-pied 6-pouces.

avec cette différence, la frégate marche et gouverne au mieux vent
arrière et au plus près, porte fort bien la voile, et ses mouvements très
doux sans fatigue point de la Machine.

Ses grands haubans et ses haubans de misaine sont trop faibles
il faut mettre ses grands haubans à servir de haubans de misaine.

Ses cables d'affourche et de grande Louée se sont trouvés rayés
malgré les frottes, par la grande quantité de pierres perdues, qui se trouvent
dans la Pluie de St Pierre.

Le Boussole demande qu'on le visite, ayant souffert dans le
coup de vent réitéré, par différentes fois.

À Brest Le 13. Novembre 1767. Signé Dubois.

Collationné par nous
Commisaires Contrôles
de la Marine
Boussignat

Tous les bouts de hors de bonnettes de bane vergues et perroquets
de fougue trop foibles, il faut nécessairement les changer ainsi que les
carrébolants.

Les bonnettes de perroquet trop courtes de six pieds, on pourra les
allonger sur les nouveaux perroquets qu'on fera.

Une chaîne de hautbord à l'abord du mât de Misaine rompue. et si le
petit mât de hune venoit à manquer, on auroit cela peine à le remplacer
par celui de rechange, vu qu'il faut démonter le chapeau pour faire passer
son tenon; pour obvier à cet inconvénient, il est possible de faire une
couteille double guillard d'avant, où le pic du mât tomberoit, et
éviteroit par ce moyen tous les inconvénients.

La Chaloupe ne porte pas d'ancre pour peu qu'il y ait de mer,
on ne pourroit la changer que sous la configuration, vu qu'elle ne
peut être ni plus longue, ni plus large, étant de proportion pour entrer
dans l'Entrepont où on la place.

On peut se dispenser de faire porter la première batterie à
cette frigate, le service du canon étant très gêné dans son Entrepont,
le recul fort juste, pour peu qu'il y ait de mer, l'on ne peut s'en servir,
même à 6 pieds 6. pour la batterie; elle est par ce moyen plus
nuisible qu'utile, et ne pouvant en toute occasion que faire tort aux
officiers qui la commanderoient. fait à Brest Le Six May
Mil sept cent soixante neuf. signé Vival d'Audiffret. 1.

Maladivision de
J Rochefort.

L'inconstante Commandée par M. de Eonjoly
Capitaine de Vaisseau, pour la Campagne de St Pierre et
Miquelon en 1767.

Cette frigate en de 26. Canons de Calibre de 12.

Proportions principales de la 5^e frigate.

	Pieds	Pouces
Longueur de l'Etrave au Cambot	130.	..
Longueur au milieu	54.	..
Caux	17.	2.
Canonement	11.	..
Quête	1.	6.
Longueur de la quille	117.	6.

tiroit 14. pieds 5. pouces d'eau de l'avant et 13. pieds 3. pouces de l'arrière, c'est à dire qu'il étoit à 1. pied 2. pouces de différence de l'avant à l'arrière, et elle avoit 2. pieds 8. pouces de batterie au Sabord du milieu.

Pendant sa navigation j'ai reconnu qu'elle fluta se comportoit bien à la mer, porte parfaitement la voile, dérivant beaucoup à la cap, particulièrement à Sec, donnant de fortes abattues, il faut la maintenir par un fort d'artimon, il est inutile de donner le tirant d'eau qui peut être le plus nécessaire à sa marche, puisque le bâtiment est fait pour être varié sous les divers chargemens qu'on lui donnera.

La différence doit être de 12. à 14. pouces au plus pour le plus près et plus grande, si on le désire pour le grand large et vent arrière; elle ne manque jamais à suivre de bord avec cette première différence, gouvernant avec aisance; la marche la plus avantageuse que j'ai connue, soit en charge au tirant d'eau de 14. pieds 5. pouces, ou à 13. pieds 2. pouces qui est le point, pour la faire naviguer avec 4. pieds 5. à 6. pouces de batterie, en lui laissant ayant le vent sur la perpendiculaire de la route; elle marche également bien vent arrière, ayant filé sous un vent rond, les bancs voiles, brunières, grand foc, et voiles d'elay de bôme, 13. nœuds, mon log termine à 47. pieds 6. pouces.

Son grand Mât étant peu appuyé, par la grande rentrée, formant avec ses haubans presque un angle droit, fait souvent appréhension après un coup de vent, où le calme succède, et la mer nécessairement grosse. il faut prévenir ces accidents en faisant mettre des coins de mât sur son pont, faire changer les haubans qui sont trop faibles de $\frac{3}{4}$. de pouce, en ayant rompu 6. de l'arrière et deux de l'avant, faire mettre deux pontons de chaque côté pour établir des paravents.

Le Mât de misaine, celui de Beaupré et d'artimon n'ont pas bougé, grand chaque a joué dans son Annon, ce qui est une suite de grands mouvemens de houle.

Le Mât de Beorquet trop faible, ainsi que ses vergues, on peut en augmenter le guindant et l'envergure.

M. de la Rivière
J. Rochefort

Monte L.

une 3^e fois
de 18.

3-12.

Canon C.

Guiray e

et 36 marmes

172. et a été mis

a, dont 100. en

ex la

cable jusqu'a

autre fois

vies 6. poura de

vies de l'avant

lieu.

navigue bien,

quel point fa

aut.

Poids Ponce

28. "

43. 3.

38. 2.

17. 4.

3. 1.

2. 2.

Premier de

cette différence

épaulées

La Lisse d'ouroy a beaucoup de feu.
un barrot du faux pont sous le four id.

Les deux yloirs du gaillard d'avant pourra dans les pitons à barbord.
Deux bordages, sous la chambre du maître pilote, pourra.
la herpe de dunette tribord et barbord à visiter

Celle de tribord du gaillard d'arrière id.

Le pied du mât de misaine à porter sur l'arrière ex 3. à 4. poura, afin qu'il
tombe un peu sur l'avant, ça contribue beaucoup à la marche, ex
même que le grand mât à rapporter ex 2. ou 3. poura sur l'avant, ainsi
que celui d'artimon.

Les deux Sabords de la 1^{re} Batterie et leurs mantelets ex bar à ferre avec
ex foreurs plates.

Les Courrières tribord et barbord ouverte dans le mauvais temps.

L'eau se jonnant beaucoup sur le pont, il seroit nécessaire d'y peindre
quatre dalots, dont deux tribord et barbord du grand panneau, et les
deux autres tribord et barbord du premier d'avant.

Si la Chaloupe avoit trois pieds de moins, elle n'en vaudroit que mieux.

un Gros et Sabord de barbord le plus en avant de la première Batterie
à changer.

A Brest Le sept septembre 1772. Signé Lescarier,
et Duchaffault.

La Seine au retour de la Campagne de la Martinique
ex 8. mois 12. jours, finie le 5. may 1769. que cette flûte
vient de faire sous le commandement ex M. Vidal
D'audiffres Lieutenant de Vaisseau.

Lad. flûte du Port ex 750. Tonneaux et pour 36. Canons, dont elle avoit
24. ex 8. à la première Batterie et 12. ex 4. à la seconde, il a été embarqué
5. mois ex vivra pour son Equipage composé ex 120. hommes et 18
mousses, la d. flûte en sortit du Port du Havre et a été mise en route le
29. août 1768. son lest étoit ex 30. Tonneaux en fer, le fort ex son lest
étoit posé dans le centre de la flûte, repandue sur l'avant, et l'arrière. Dans
cet état, après avoir embarqué généralement toutes les munitions, elle

20.

pour 50. Canons en deux batteries, les ayant tous montés.

Savoir		Canon & feu
À la première batterie	-----	24. de 18.
À la seconde	-----	26. de 12.
Total		50. Canons.

J'ai été embarqué à moi-même ex vivier pour son équipage & composé de 322. hommes, y compris 36. canonniers et 36. mousquetaires.

Le vaisseau en sortit du port de Brest le 3. May 1772. et a été mis en mer le même jour. Son lent étoit de 150. tonneaux, dont 100. en feu et le reste en pièces.

Le feu de son lent étoit dans son milieu et à 18. pouces de la Carlingue et le reste répandu depuis la cloison de la fore aux cabots jusqu'à celle de la route aux poudres.

Dans cet état après avoir embarqué généralement toutes les munitions, il tiroit 18. pieds 10. pouces d'eau derrière et 17. pieds 6. pouces d'avant, c'est-à-dire, qu'il étoit à 1. pied 6. pouces de différence de l'avant à l'arrière, et il avoit 6. pieds de batterie au sabord du milieu.

Il en sortit de la rade de Brest le 27. May 1772.

Pendant sa navigation j'ai reconnu que le vaisseau naviguoit bien, gouverne de même, à des mouvements très doux et ne fatigue point sa machine tant qu'il portoit la voile, il a son fort un peu haut.

Proportions du Vaisseau.

	Pieds	Pouces
Longueur de la quille portant sur terre	128.	0.
Longueur de l'étrave en tête	143.	3.
Longueur du M ^{ou} non compris le bordage extérieur	38.	2.
Largeur du M ^{ou}	17.	6.
Quête de l'Étrave	3.	1.
Hauteur de l'Étrave	12.	2.

J'estime que le vaisseau pour bien naviguer, doit être mis de 15. à 18. pouces de différence de l'avant à l'arrière, c'est-à-dire avec cette différence qu'il m'a paru le mieux marcher.

Radoubes à lui faire.

Le Barrot en arrière du Mât de misaine cassé.

Celui en avant de l'Écoutille de la St. Barbe cassé.

Celui en arrière de la St. Écoutille fatigué beaucoup sur son épaulement.

128
31
128
143.6

Cloison de la fonce aux Cablex, observant que le feu étoit posé à un
 pied de la Carlingue, 7. Tonneaux sous la plate forme de la fonce aux
 Cablex, et 1. Tonneau au pied du mât de misaine.

Dans cet état après avoir embarqué généralement toutes ses munitions,
 elle tiroit 15 pieds 3 pouces d'eau de l'arrière et 14 pieds 10 pouces 1/2. de
 l'avant, c'est à dire qu'il étoit à 1/2 pouce 1/2. de différence de l'avant à
 l'arrière, et elle avoit 6 pieds 1/2. de batterie au sabord du milieu.

Pendant sa navigation j'ai reconnu qu'elle a très bien gouverné, et
 que c'en étoit tirant d'eau, donc je viens de parler qu'elle a le mieux marché.
 sa marche la plus avantageuse en son le large et d'un bon frais; elle
 porte la voile parfaitement bien. J'ai pris plusieurs fois 80. lieues dans
 les 24. heures; d'un petit vent elle marche peu.

J'en avois que 64. Tonneaux de lest, attendu que j'avois 324. quarts
 de farine à remettre à S. Domingue, que j'ai évalué à environ 32. Tonneaux.
 ces deux objets réunis font 97. ET; mais il faut observer que l'Equipage
 n'étoit pas aussi nombreux qu'il le seroit en temps de guerre. Le Constructeur
 m'avoit demandé 80. ET. de Lest.

J'estime que l'on pourroit couper 14. pieds de sa base mâts, attendu que
 lorsqu'il y avoit du vent frais et du roulier, les coutures de dessous et les
 porte-haubans souffroient.

J'ai toujours tenu mon grand mât et mon Mât d'artimon, la tête
 un peu en l'arrière, et les mâts de misaine perpendiculairement à
 l'horizon, La frégate en charge.

On observera que la frégate avoit éprouvé de doubler à la
 station.

À Brest le 14. Mai 1770. Signé Le Cap. de Semerville.

Le Fieu au retour de la Campagne de la mois 5. jours
 finit le 7. septembre de la présente année que le Vaisseau vient de faire
 sous le Commandement de M. de Launay Cap. de Vaisseau, et sous les
 ordres de M. Duchaffault chef d'Escadre, faisant l'artie, et
 l'Escadre d'évolution commandée par M. D'Orville, aussi
 Chef d'Escadre.

Le dit Vaisseau est du quatrième rang et du port de 880. ET. percé

Tonneaux
 ou net
 la cale.
 ter son
 de qualité
 ire.

us de
 18 jours
 te année
 de faire
 le
 de
 adre
 de qu'il
 ne par
 inage
 acte
 de
 de pose
 de la

J'aurois cependant voulu avoir une trentaine de Tonneaux de Lest de plus; et que surtout il eût été en fer, pour ne diminuer que le moins possible, les capacités de la Cale.

J'aurois voulu diminuer la mâture, et augmenter son envergure; mais j'ai trouvé à cette frégate tant de qualités supérieures, que je crois qu'on auroit tort d'y faire aucun changement.

A Paris le 10. ^{bre} 1764. Signé de Nieul. l.

*La Blanche, au retour de
la Campagne de 12 Mois 18 jours
finie le 5. May de la présente année
1770. que ce Bâtiment vint de faire
aux Indes et l'Amérique pour le
Commandement de M. le Ch^e de
Jemouille, faisant partie de l'Escadre
Commandée par M. le Vicomte de Logans.*

*La 1^{re} frégate la Blanche est de 600 Tonneaux et portée
pour 26. Canons, dont elle avoit 22. montés.
Elle étoit équipée 6. mois de vivres pour son équipage
composé de 126. hommes, et 22. moutons.*

*La 1^{re} frégate est sortie du Port du Havre, et a été
mise en route le 20. avril 1769, son lest étoit de
64. Tonneaux, y compris 25. Ton^{neaux} en fer, et étoit porté
depuis la cloison de la Caisse du Cap^{itaine} jusqu'à toucher la*

frégate, marche bien au plus près, et médiocrement vent arrière.
J'estime, que la frégate, doit naviguer avec soixante-dix
ou quatre-vingt tonneaux de lest, et que sa mâture, doit être,
sçavoir, le mât demizaine, perpendiculaire, le grand mât et
celui d'artimon, un peu sur l'arrière.

A Brest le 6. avril 1764. Signé Lamotte Piquet. f.

La Danaë

au retour d'une campagne de 8. mois 20. jours, finie le 8.
Décembre, de la présente année, que cette frégate, vient de faire,
sur la Harre de Salé, sous le commandement de M. de Nicul.

Ladite frégate, est de Tonneaux et percée pour 26. canons
de 8. qu'elle avoit montés.
il a été embarqué 6. mois de vivres pour son équipage
composé de 80. hommes, et 22. mousers.

Ladite frégate, est sortie du port de Brest, et a été mise en-
rade le 22. may 1764. Son lest étoit de 80. Tonneaux ou à peu près,
y compris 15. Tonneaux de fer, parce que j'en ai pu en avoir
davantage. le sort de son lest étoit posé pour la plus grande
partie du grand panneau en arrière, et le reste, répandu en petite
quantité en avant, jusqu'à la cloison de la fosse aux câbles.

Dans cet état, après avoir embarqué généralement toutes
ses munitions, il tiroit 13. pieds 4. pouces d'eau de l'arrière, et
12. pieds 8. pouces de l'avant, c'est-à-dire, qu'il étoit à 8. pouces
de différence de l'avant en arrière; ses canots avec une grosse
ancre, et 10. brasses de câble, et elle avoit 6. pieds 6. pouces
de batterie au sabord du milieu.

Pendant la navigation, j'ai reconnu que la dite
frégate étoit excellente voilière, gouvernoit très bien, portoit
la voile à merveille, et que son avantage étoit le plus près.

finie le 22.
de faire
de la moutte
Tonneaux
fin.
équipage
été mise en
y compris
pour le grand
du dant la
câbles.
alement tou
au de l'arrière
étoit à 8.
voit 6. pieds
pieds à
rière.
dite, frégate
et gouvernoit
bien, à la fin
cial, cette

1763.

1763. et 64.

La Malicieuse

au Actou de la Campagne de 4. mois 20. jours, finie le 22. Mars de la présente année; que cette frégate vient de faire contre les Saletins, sous le Commandement de M. de Lamotte-Piquet, cap.^{ne} de vaisseau.

La dite frégate du 7.^{me} rang, et d'environ 450. Tonneaux, et percée pour 34. Canons, dont elle avoit 32. montés.

Savoir

à la première Batterie. 26. de 8.^{ls}

Sur son Gaillard d'arrière. 4. de 4.

Sur son Gaillard d'avant. 2. de 4.

Total. 32. Canons de fer.

il a été embarqué cinq mois de vivres pour son équipage composé de 210. hommes et 21. mousers.

La dite frégate est sortie du port de Brest et a été mise en rade le 22. 8.^{me} 1763. Son Lest étoit de 70. Tonneaux, y compris 25. Tonneaux en fer: le fort de son Lest étoit posé sous le grand Panneau en allant vers l'avant, et le reste répandu dans la cale au vin et sous la plate-forme de la fosse aux câbles.

Dans cet état, après avoir embarqué généralement toutes les munitions, elle tiroit 14. pieds 6. pouces d'eau de l'arrière et 13. pieds 10. pouces de l'avant; c'est à dire, qu'elle étoit à 8. pouces de différence de l'avant en arrière, et elle avoit 5. pieds 10. pouces de Batterie au sabord du milieu, 6. pieds à celui de l'avant et 6. pieds 1. pouce à celui de l'arrière.

Pendant la navigation, j'ai reconnu que la dite frégate portoit bien la voile, avoit les mouvements doux et gouvernoit bien; La ligne d'eau la mieux allante, m'a paru être, à 14. pieds de l'arrière, et 13. pieds 5. pouces de l'avant; en général, cette

l'archipompe, jusqu'à la cloison de la fosse aux câbles, à 2. pieds de la Carlingue. le fort de son Lest étoit posé par le travers du grand Pannau, et de l'archipompe; et le reste repandu et égalisé depuis la cloison de la fosse aux câbles, à celle de la Soute aux poudres.

Dans cet état, après avoir embarqué généralement toutes les munitions, elle tiroit 14. pieds 8. pouces d'eau, de l'arrière, et 13. pieds 1. pouce de l'avant; c'est-à-dire, qu'elle étoit 13. pouces de différence, de l'avant à l'arrière.

pendant la navigation, j'ai reconnu que ladite frégate portoit très bien la voile, se comportoit très bien à la mer, marchoit mieux au plus près et large, qui étoit son plus grand avantage; mais elle ne va pas vent arrière.

elle demande à être de 4. à 6. pouces de différence, mais elle est pour lors très audente, ce qui demanderoit d'augmenter ses voiles d'avant.

La Corne d'artimon ainsi que toutes ses vergues sont trop fortes.

le Gouvernail a été si fort augmenté, qu'ayant plus de prise à lamer, dans le gros temps, il donne de grandes secoues, joint à la Barre qui n'est pas assez grosse pour remplir la mortaise, et dont le jeu ne se diminue pas.

à Brest le 16. may 1763. signé, Beaussier de Châteauneuf.

J'estime que ladite frégate doit naviguer avec la même quantité de Lest, mais il faudroit augmenter son Lest de fer, vu le peu de capacité de la frégate.

son grand mât et son mât d'artimon demandent à être bien droits, et son mât de misaine perpendiculaire avec le niveau de la mer.

14.

La malicieuse marchoit mieux au plus près.

Pendant toute la Croisiere, l'opale a eu del'avantage vent-
arriere, nous en avons eu presque toujours au plus près.

il n'a paru qu'elle, marchoit mieux étant plus lége, quoiqu
semble que l'on ait remarqué le contraire dans toutes les autres
frégates du même Constructeur.

Cette frégate a le mouventente fort doux et se comporte
fort bien dans les plus mauvais tems. Sa grande Longueur est un
défaut qui l'empêche d'arriver dans peu d'espace; elle est fort arden
sous les huniers, et beaucoup moins quand on met les basses voiles.

le 7. Juin 1760. Signé de Goumpy. l.

La Malicieuse

1762. et 63.

En Retour de la Campagne, de 10. mois 28. jours, finie le 7.
mars 1763. que cette frégate vient de faire sous le commandement
de M^r. Beaussier de Chateaufort, commandant une flotte de
Bâtimens pour S^t Domingue.

Ladite frégate est percée pour 34. Canons, et n'en avoit
que Trente, deux, montés.

Savoir

	Canons
à la premiere Batterie sur le Pont	24. de 8.
et	2. de 12.
sur son Gaillard d'arriere	4. de 4.
sur son Gaillard d'avant	2. de 6.
Total	32. de fer.

il avoit été embarqué six mois de vivres pour son équipage
composé de 220. hommes et 22. mousers; plus pour 75. Soldats
passagers, 70. jours de vivres.

Ladite frégate est sortie du Port du Passage pour se rendre
à Bordeaux le 6. Juillet 1772. d'où elle est partie pour se rendre
à sa destination. Son Lest étoit de 63. Tonneaux y compris
6. Tonneaux en fer, qui étoient placés depuis le Travers de

à Brest en 1757.

Ce Vaisseau, a toutes les qualités de la navigation, marche, porte, la voile, et gouverne bien; il est hors d'état d'aller à la mer sans une refonte totale.

à Brest le 9. Mars 1758. Signé Clavel.

La Malicieuse

Au retour de la Campagne, qu'elle vient de faire, années 1759. et 60.

Cette frégate, est percée de 36. Sabords, savoir, 14. à la Batterie sur le Pont, y compris un sabord de chasse percé en avant, qui ne peut être que de peu d'usage, 3. sur le Gaillard d'arrière, et un sur le Gaillard d'avant.

elle étoit montée de { 26. canons à la Batterie, 2 de 12. et 24. de 8.
4. Canons sur le Gaillard d'arrière.
2. Canons sur le Gaillard d'avant.
32.

À la première sortie, elle avoit 80. Tonneaux de Lest, savoir, 30. en fer et 50. en pices. Le Lest de fer mis sur les ailes, ayant laissé à bord les câbles, Grélin, &c. mitrilles qui y étoient, j'ai eu attention de la mettre sur son Lest, de 4. pices plus sur l'arrière, qu'elle n'étoit sans Lest.

La dite frégate, avec ch. mois, de vivres à 210. hommes; étant mouillée et afourcée, six Canots et chaloupe dehors, tiroit

Del'arrière	14.	Pices	4.	pices
Del'avant	13.		2.	
milieu	13.		7.	1/2
Difference			11.	

Elle marchoit fort bien en allant au Port-Louis. en croisière, ayant repris un supplément d'eau, elle tiroit en mettant sous voile.

Del'arrière	14.		2.
Del'avant	13.		8.
Difference			6.

L'Opale avoit une grande supériorité de marche, vent arrière.

Conneaux de Lest; et que. sa matrice. doit être placée; savoir,
son grand mât sur l'arrière, et celui de mizaine, à plomb, et
point trop ridé. à Brest le 17. juillet 1762. Signé, Bruguon.

1763.

Le Prothée

Au retour de la campagne, de 5. mois 12. jours, finie, le —
12. septembre, de la présente année, que ce vaisseau, vient de faire,
à Cayenne, sous le commandement de M.^{le} Ch.^{re} de Grasse. —
ce v.^{au} percé pour 64. Canons, n'en avoit que 44. montés.

Savoir

à la première Batterie 18. de 24.^l
à la seconde 22. de 12.
sur son Gaillard d'avant 4. de 12.

Total... 44.

Il avoit été embarqué pour 6. mois de vivres, pour son
Equipage, composé de 524. hommes et 44. moissers.

Ledit vaisseau est sorti du port de Brest, et a été mis
en Mer, le 26. mars 1763. son Lest étoit de 115. Conneaux, y
compris 87. en fer.

Le fort de son Lest étoit posé depuis l'archipompe, —
jusques à la cloison, et le reste répandu également pour couvrir
le Lest de fer et y faire son plan; il y avoit quelque peu de
Lest de fer en arrière de l'archipompe, mais le fort étoit au
Centre du vaisseau.

Dans cet état, après avoir embarqué généralement
toutes les munitions, il tiroit 20. pieds 6. pouces d'eau de
l'arrière et 18. pieds 11. pouces de l'avant, c'est-à-dire, qu'il étoit
à un pied sept pouces de différence de l'avant en arrière; et il
avoit 4. pieds 10. pouces de Batterie au bord du milieu.

J'avois embarqué en outre le régiment de Saintonge, tout
son Bagage et près de 300. Quartes de farine ou de salaison
pour la colonie de Cayenne, et deux mois de vivres pour le

Régiment, ce qui fait que le Derris que je donne, ne pourra servir à personne pour armer ledit v.^{au} en guerre.

Pendant la navigation, j'ai reconnu que ledit vaisseau se comportoit très bien de toute allure; ne fatiguant point et allant assez bien. il a supporté, on ne peut pas mieux, l'augmentation que je lui ai fait faire dans sa mâture, ayant porté la voile comme un rocher depuis 6. pieds de Batterie, jusqu'à 5. pieds; car plus callé il perd de cette qualité; mais quoique plus callé, il porte très bien la voile et gouverne de même quoique fort long à virer.

J'estime qu'il seroit bon de faire ressortir les Bousoirs autant que l'on pourroit, attendu que ce vaisseau étant à l'avant droite, l'ancre prend sous la Quille, presque toutes les fois qu'on appareille ce qui causeroit de grands événements, si on n'y faisoit attention. —
Surtout sur une Cotte.

De plus, comme j'ai déjà dit cy dessus, il m'est impossible de donner un juste Derris, à cause que j'étois enflut, tant en allant à Cayenne, qu'en revenant du Cap où j'avois pris de sept cent mille de sucre ou café.

On sent que dans un tel encombrement, il est impossible de connoître un v.^{au} de Guerre; mais je le crois un v.^{au} au dessus du Commun.

J'estime que le v.^{au} doit naviguer avec Tonneaux de Lest, suivant la longueur de la campagne; et que sa mâture ne doit pas être beaucoup tenue, et aussi droite qu'il est possible.

Si on étoit obligé de changer ses mâts, il faudroit augmenter d'un pied le mât demizaine, pour donner la facilité à grinder son petit mât d'hune; quand ce ne seroit que pour le Ton.

Fait à Brest le 27. 7.^{bre} 1763. Signé le ch.^{re} de Grasse du Bart.

Le Récepte

au retour de la campagne de S.^t Domingue, sous le Commandement de M.^r Clavel, Lieutenant de Vaisseau et de Fort armé

S.^t Domingue sous le commandement de M.^r de Brignon, cap.^u
dev.^{ant} faisant partie de l'escadre commandée par M.^r le Comte
de Benac.

ce v.^{au} percé pour 64. canons de 24. 12. et 6. n'en avoit que
60. montés, en ayant laissé dans le port, 4. de 6.^t

il avoit été embarqué 7. mois de vivres pour son équipage
composé de 450. hommes, 36. mousers, et 2. Pilotes surnuméraires
ledit vaisseau est sorti du port de Brest, et a été mis en rade, le 13.
9.^{bre} 1761. Son Lest étoit de 118. Tonneaux, y compris 65. ou 68.
Tonneaux en fer, placés depuis l'arrière, jusqu'à l'avant de
l'Esportille. Le fort de son Lest étoit posé du grand Panneau
depuis l'archipompe à la cloison de la Soute aux poudres, et le
reste répandu en avant. J'ai jugé l'avoir mis à trente deux
pouces de différence sur son Lest.

Dans cet état, après avoir chargé généralement toutes
ses munitions, il tiroit 19. pieds et 11. pouces d'eau de l'arrière, et
18. pieds et 7. pouces de l'avant, c'est à dire, qu'il étoit à un pied
4. pouces de différence de l'avant en arrière, et il avoit 4. pieds et
4. pouces de Batterie, au sabord du milieu, en allant.

Pendant la navigation, j'ai reconnu que le dit vaisseau
a très bien navigué, gouvernant au mieux et portant la voile,
il n'a nullement retardé dans la Traversée de 53. Jours, qu'on
a été pour se rendre à S.^t Domingue, il y avoit dans le vaisseau
la valeur de 200. Tonneaux d'Effets pour remettre dans la
colonie, en poudre, armes, Boulets, et bagages des troupes
au retour en France, avec très peu de vivres, il étoit à 5. pieds
10. à 11. pouces de Batterie. La différence de l'avant à l'arrière, ne
peut pas se constater dans cet état, vu qu'ayant affourché à
la voile, 2. ancres et 3. cables de hors d'un vaisseau, tout un
poids trop considérable pour juger au juste la différence, que
cela donne de l'avant à l'arrière; J'estime, qu'il ne lui faut pas
une différence bien forte, au surplus, le v.^{au} à la voile, ou est
toujours à même devoir s'il est dans son aniette

J'estime que le vaisseau doit naviguer avec cent vingt

9.

ne fût pas de faire aucune Diminution dans la mâture de ce v.^{au} et par l'expérience que j'ai faite de la façon dont le v.^{au} s'est comporté; Je ne puis qu'approuver ce qui fût décidé à cet égard —

Cependant en ne prenant que pour 3. mois de vivre à pareil nombre d'équipage; Je serois d'avis que l'on mit dans ce v.^{au} 25. à 30. Tonneaux de Lest plus que j'en avois pris, c'est à dire d'en prendre environ 260. Tonneaux

J'ai trouvé que malgré la Diminution du poids que j'avois dans le v.^{au} il a toujours bien porté la voile, quoiqu'il soit un peu pour aller chercher son fort. il gouverne très bien, a le langage doux sans tracasier sa mâture; il roule un peu, ce dont il n'y a guère de bon v.^{aux} égyptes; et en tout, ce v.^{au} a que de très bonnes qualités.

Je n'ai pas remarqué qu'aucun des vaisseaux ni frégates, de l'Escadre, aient eu aucun avantage sur lui pour la marche. Je crois qu'il va mieux que l'opiniâtre, et que tout le monde en jugera de même; quand au Dragon; Je ne me suis pas aperçu qu'il y eût beaucoup de Différence: il s'est trouvé qu'ils ont eu quelque fois, alternativement quelques avantages, l'un sur l'autre; et le Prothée m'a paru le conserver de petit vent, et quand les deux v.^{aux} étoient sous leurs deux huniers, seulement.

Dans un gros vent, et quand on trouvera la mer et la lame, debout, j'espère que le Dragon ira mieux et se halera davantage au vent.

D'ailleurs le Prothée est en tout un très bon vaisseau, bien lié, et qui n'a pas fait une goutte d'eau pendant la campagne; il seroit à souhaiter que tous ceux qu'on pourra construire du même rang, eussent autant de bonnes qualités, et ainsi peu de défauts. à Brest le 30^e Octobre 1761. Signé le Ch.^{er} de Voligny

Le Prothée

Ce Retour de la campagne de 5. mois 10. jours finie le 15. juillet de la présente année, que ce v.^{au} vient de faire à —

1762.

8.

Son Lest étoit de 85. Tonneaux de fer, cy.....	85.	Tonneaux.
en Lest de pierres - - - - -	135.	
en Lest portatif - - - - -	10.	
Total en Lest.....	230.	

Monsieur de Blenac n'avoit que 180. à 190. Tonneaux, ainsi j'avois plus que lui en Lest, 40. à 50. Tonneaux; mais m^r Blenac avoit pour 7. mois de vivres, à pareil nombre d'équipage; et je n'en avois que pour 3. mois: ainsi l'augmentation de Lest que j'ai prise, n'étoit pas à beaucoup près à la différence du poids que m^r Blenac avoit plus que moi.

Dans ce même v.^{au} j'avois fait disposer le Lest de fer à 3. pieds de la Carlingue au milieu dudit v.^{au} en montant sur les ailes jusqu'à la tête des Porquères.

Toutes les munitions et les vivres embarqués la veille que le v.^{au} alla en rade,

il tiroit de l'arrière - - - - -	19.	8.	Pieds. Pouces
de l'avant - - - - -	18.	..	
Différence.....	1.	8.	
Batterie au milieu - - - - -	4.	11.	Pieds. Pouces.

M. de Blenac, suivant son Devis, n'avoit que 4. pieds 9. pouces au même Sabord du milieu.

avant mon Départ, et en me conformant au Devis de M. Blenac, j'avois proposé de diminuer son grand mât et son mât de misaine; quoiqu'en les mesurant j'eusse reconnu qu'ils étoient même un peu au dessous des proportions ord^{res}; mais je crois qu'il convenoit que je fisse mention à cet égard du Devis de m^r Blenac, très capable d'en donner un bon; d'autant mieux que je sçavois que m^r Nouillé en avoit été informé.

L'avis du Port, auquel m^r Nouillé voulut s'en rapporter

Les tambours mieux percés; il leur faut échancre sur l'avant
 tant du pont que de son Gaillardée; son entrepont est trop bas. —
 par rapport à son artillerie, de 24. et il se trouve plusieurs Baux
 placés directement au dessus de la lumière des Canons, ce qui
 pourroit avoir des suites fâcheuses dans un combat, quelques
 précautions quel'on prit pour les prévenir. Les hauteurs de
 l'arrière sont trop faibles, et ont déjà acquis beaucoup de
 jeu tout rare qu'il est, et sont à refaire. Du reste, sa nature
 bien proportionnée, rien à y augmenter ni à y diminuer.
 Durant le cours de la campagne, que ce vaisseau vient de
 faire, il m'a paru bon navire; il aura toujours une belle
 Batterie, ce qui est essentiel. il paroît demander à avoir 18.
 pouces au plus de différence, de l'avant de l'arrière à
 l'arrière, ce qui est du plus facile dans son armement.
 à Brest le 30. Xbre 1750. Signé Châteloger.

Le Prothée

Devis du dit vaisseau au retour de la campagne du grand
 Banc, de 7. mois finis le 6. Décembre de la présente année
 que ce vaisseau vient de faire sous le commandement de
 M. de Blenac.

Ledit vaisseau, du 3^{me} rang est d'onze cent tonneaux
 et percé pour 64. Canons qu'il avoit montés.

il avoit été embarqué pour sept mois de vivres pour
 son équipage composé de 400. hommes.

Ledit vaisseau est sorti de Brest et a été mis en Rade
 le 24. avril; son Lest étoit de 180. Tonneaux, y compris
 80. Tonneaux en fer, le fort de son Lest de fer étoit posé
 aux ailes de l'archipompe, et le reste répandu dans la

1750.

2.

Lest de fer, et le reste répandu depuis la cloison de la Soute aux poudres, jusques à la cloison de la fosse aux Cables.

Dans cet Etat, après avoir embarqué généralement toutes les munitions, il tiroit 19. pieds 2. pouces d'eau, de l'arrière et 17. pieds 2. pouces de l'avant; c'est à dire, qu'il étoit à deux pieds de différence, de l'avant à l'arrière, et il avoit quatre pieds 10. pouces $\frac{1}{2}$. au Sabord d'arrière, et quatre pieds 11. pouces $\frac{1}{2}$. au Sabord d'avant.

Nota, qu'il avoit alors deux grosses ancres mouillées et qu'outre son armement mentionné, on n'avoit chargé de cent mille livres pesant, pour remettre à Louisbourg, pour le Compté du Roy.

Pendant la navigation, j'ai reconnu que, ledit vaisseau naviguoit au mieux, il gouverne parfaitement, porte bien la voile, se comporte au mieux à la cappe, de toute façon. Je l'ai essayé; j'ai tenu la main droite; il ne faut pas que les haubans et l'ayce soient trop roides; il veut être en liberté, il lui faut du vent un peu frais. quand à la marche, il a paru avoir toujours quelque avantage sur le Prothée avec lequel il naviguoit; et comme ces deux vaisseaux faisoient leur première campagne, et que nous ne nous sommes trouvés dans le cas de nous essayer avec aucun vaisseau dont la marche fût connue, il seroit difficile de pouvoir dire s'il est fin voilier ou non: il nous a paru seulement qu'il ne devoit pas marcher mal, et c'est tout ce que j'en peux dire le 30. x^{bre} 1750. Signé Châtelogers.

J'estime que ce vaisseau doit naviguer avec cent quarante Tonneaux de Lest, en lui supposant pour Sept m. de vivres, et trois mois d'eau, ainsi qu'il les avoit dans la campagne, qu'il vient de faire. Signature doit être droite et

1750.

1er

Extrait des Registres des Conseils de Construction, Devis et procès-verbaux, tenu au Contrôle de la marine à Brest.

Devis

1750.

de la division
Rochefort.

L'Amphion armé pour l'app.^{re} Campagne
de Louis-Bourg de sept mois, 18. jours, finie le six décembre
de la présente année, que ce vaisseau vient de faire au mois
d'avril 1750. sous le commandement de M.^r de Châteloger
Capitaine de vaisseau, faisant partie de l'Escadre comm.^{re}
par M.^r de Blenac Capitaine de vaisseau.

Ledit vaisseau *L'Amphion*, du second rang, 2.^e ordre,
est du port de 950. Tonneaux, et percé pour porter 50.
canons en deux Batteries et point sur ses Gaillards,
dont il étoit démonté.

Savoir	Canon
à la première Batterie, 24. canons de 24. cy	24.
à la seconde Batterie, 26. id. de 12. cy...	26.
	<u>50.</u>

Il avoit été embarqué pour 7. mois de vivres pour son
Equipage composé de 360. hommes et 36. mousers; plus
deux pilotins surnuméraires. il y avoit pour trois mois
d'Eau en trois places.

Ledit Vaisseau est sorti du port de Brest et a été mis
en Aa le dix-huit avril mil Sept cent cinquante. Son lest
étoit de 136. Tonneaux, y compris le nombre de cinquante
Tonneaux en fer.

Le fort de son Lest étoit posé en arrière, surtout son

Devise des Vaisseaux et Frégates Composant la Division de Brest.

Observations

Cable.

Vaisseaux

N'a pas fait Campagne	La Bretagne d. 100. Canon.	Pages
N'a fait qu'une Campagne très courte. Dont il n'a pas été remis de Devise au Contrôle	Le Glorieux d. 74. id.	
	Le Neptun d. 74. id.	12.
On a mal à propos copié la Devise de ce Vaisseau, qui est actuellement en Chantier et reconstruit sur un nouveau plan	d. 64. id.	3. 7. 9. 11.
N'a pas fait Campagne	d. 64. id.	
	Le feu d. 50. id.	19.

Frégates

N'a pas fait Campagne	La Renommée d. 30. d. 12.	
M. de Rochecouart Command. n'en a point remis la Devise	La Courcelle d. 32. d. 12. d. 6.	
	La Blanche d. 26. d. 12.	18.
	La Malicieuse d. 32. d. 8. d. 4.	13. 14. 16.
	La Dama d. 26. d. 8.	17.
M. Delamotte-piquet Command. n'en a point remis la Devise	Le Cerf-volant d. 16. d. 6.	
Venu de la Division de Brest . sans Devise	L'Aurore d. 6. d. 3.	
Il n'a point été remis de Devise au Contrôle	Le Moucheron Contre	
Commandées successivement par M. Vidal et Romuald;		
Ce dernier n'a point remis de Devise au Contrôle	La Seine (d. 75. Canon.)	21.

Batiments portés dans le cahier, qui
ne font pas partie de la Division de Brest.

N. Les Devise de ces Batiments, qui ne font pas partie de la Division de Brest, étoient déjà copiées lorsque Monsieur Le Comte d'Estaing a demandé qu'ils fussent séparés par Division, et on les a laissés. Ils sont notés en marge.	Le Conquérant d. 74. Canon.	1.
	L'Amphion d. 50. id.	1.
	L'Inconstante d. 26. d. 12.	23.

bien proportionnée ainsi que son envergure. que ses
mats demandent à être bien à l'omb dans leurs lambrois
sans être gênés.

A Brest le 10^{er} 8^{bre} 1765. Signé le Ch^{re} d'Herbyes. l.

collationné par nous
Commisaires contrôleurs
de la marine

Alain Jod

La Thetis au Retour de la Campagne de 4. mois 5. jours, finie le 19. 7^{bre} de la présente année, que cette frégate vient de faire à St. Pierre, et croisière sur le grand Banc, sous le commandement de M^{re} le Ch^{re} d'Herbye. Capitaine de V^{re} au

Ladite frégate est de 370. Tonneaux et percée pour vingt-quatre Canons, en une seule Batterie, qu'^{elle} a voit montés. il a été embarqué 5. mois de vivres, pour son équipage, composé de 80. hommes et 36. mousquetaires.

Ladite frégate est sortie du port de Brest, et a été mise en Mer le 25. avril 1765. son Lest étoit de 65. T^{rs} y compris 45. T^{rs} en fer.

Le fort de son Lest étoit posé dans la Cave du Capitaine, dans la Calée au vin, et sur les ailerons de son archipompe, et le reste répandu dans la grande Calée, jusqu'à la cloison de la fosse aux câbles.

Dans cet Etat, après avoir embarqué généralement toutes ses Munitions, elle tiroit 13. pieds d'eau de l'arrière et 12. pieds 8. pouces de l'avant; c'est à dire qu'elle étoit à 6. pouces de différence, de l'avant en arrière, et elle avoit 5. pieds 2. pouces de Batterie au Sabord du milieu.

Pendant sa navigation, j'ai reconnu que ladite frégate ne marchoit pas bien, au plus près, dérivait beaucoup plus que l'Etourdie, au lieu qu'au retour elle marchoit mieux, mais sa marche la plus avantageuse étoit large et vent arrière. J'avois pris à St. Pierre 20. T^{rs} de Lest de fer.

J'estime qu'on ne peut décider avec quelle quantité de Lest, ladite frégate doit naviguer, cela dépendant de la quantité de vivres que l'on prend, et que sa manœuvre étoit

des Bord.

la différence, où elle m'a paru le mieux marcher, est à 4. pouces, l'ayant essayée à différents tirants d'eau, en sortant de Cadix et Lisbonne.

il faudra vérifier si les preceintes et les Bordages de flotaïson, sont suffisamment cloüés.

Les dittons d'écoutes du grand hunier, sont portés trop avant: les poulpes sont aussi fort éloignés du grand-mât.

Si le Gaillard d'avant étoit allongé, d'un Bau, il seroit plus commode, pour la manœuvre; ce n'est pas tirer parti des dimensions; de donner si peu d'élévation de Batterie; aussi dire qu'il y a de la mer et qu'on porte un peu de voile, les canons d'avant labourent toujours, et il y a toujours de l'eau sur le pont.

elle est d'ailleurs assez grande, pour porter des canons, sur le Gaillard.

L'amature, m'a paru fort liante, surtout le beaupré, pour son bout-dehors, l'étoit au point d'être regardé trop foible; les bas-mâts doivent être visités et recadrés.

Les vergues de serroquet m'ont paru immenses.

Les vergues de hune avoient un élan à chaque bout; pour l'itague du salanquin de brix; si au lieu d'y mettre un Noët tournant, il y en avoit un demi, fixe, et le garnir de cuivre, pour que le cordage ne pût passer entre le Noët et le bois; on ne seroit point dans le cas de craindre que le bout de la vergue viant à fendre ainsi qu'il est arrivé; une vergue seroit moins fatigante qu'une corne à l'artimon.

Les cuisines doivent être refaites, parcequ'elles sont attenantes au Gaillard d'avant.

fait à Brest le 15^{me} mars 1766. signé, Briquerville, 1.
et est écrit, Vu par nous chef d'Escadre des armées navales,
command^t la marine à Brest. signé, Roquefeuil-1.

a. 21.

l'essayer avec aucun bâtiment de guerre; mais nous avons
gagné avec une grande supériorité tous les bâtiments du
Commerce que nous avons rencontrés tant François qu'Anglois.
A Brest le 28. 7^{bre} 1769. Signé: Le Ch.^{re} de La Brochard: /:

La Légère au Retour de la campagne
finie le 21. février de la présente année; que cette frégate
vient de faire à Cadix et Lisbonne, sous le Commandement
de M. de Briquerville.

Ladite frégate percée pour 26. Canons en une
Batterie, dont elle avoit démonté 26. de 12.

il a été embarqué pour 4. mois de vivres pour son
équipage composé de 220. hommes, 22. mousquetaires et 18.
surnuméraires à l'équipage.

Ladite frégate est sortie du port de Brest et allée mise
en Adre le 6. 9^{bre} 1765.

Son Lest étoit de 130. Tonneaux, y compris 106. C. de fer.

Le fort de son Lest de fer étoit posé, depuis la cloison
de la fosse aux câbles, à celle aux poudres; le reste de pierres,
dans la cale à l'eau.

Dans cet état, après avoir embarqué généralement
toutes ses munitions, et 1861. Barrils de poudre, et
seulement 30. Tonneaux d'eau, elle tiroit 15. pieds & 6. pouces
de l'arrière, et 15. pieds & 2. pouces de l'avant, c'est-à-dire, qu'elle
étoit de 14. pouces de différence de l'avant en arrière: et elle
avoit 5. pieds & 6. pouces de Batterie au sabord du milieu.

Pendant sa navigation, j'ai reconnu que ladite
frégate portoit bien la voile, gouvernoit bien, et viroit bien.

un illoir renversé qui gêneroit à l'écartille de la forme aux cables, si on étoit pressé et qu'il se fit une cogue dans le cable, cependant il sera à la lison du bâtiment et du pont; Je n'ai point fait couper. Il y a un bau du premier pont en arrière et l'écartille de la forme aux cables qui a souffert, mais c'est par la force et la qualité du bois, il y a une ligne du fronton du gaillard d'avant rompue. Il semble que les pitons du gouvernail se soient un peu usés dans leur forme pendant la campagne. la pompe à l'eau sur l'avant a eu quelques pieds de son tuyau emporté dans un coup de vent. il seroit à désirer qu'on pût donner une pompe royale à cette Corvette, les deux si on le pouvoit. Il y a un feu de voiles usé. les cables sont à changer: il y a plusieurs bordages piqués de vers à la flotaison.

Il résulte de toutes les qualités que j'ai remarqué à la Corvette pendant la navigation, que c'est un très bon bâtiment, qui se comporte le mieux du monde à la mer pendant les gros temps; il fait supérieurement à la lame vent arrière, sans embarquer une lame d'eau par l'arrière dans les plus gros coups de vent. il gouverne supérieurement, est très bien lié. la marche la plus avantageuse de cette Corvette est sur le large, elle marche bien aussi vent arrière. mais au plus près elle dérive, surtout si la mer est grosse. la coupe des fonds en est admirable et je ne doute pas qu'elle n'ait cet avantage au plus près, lorsque l'on aura augmenté le guindant de sa mâture d'une et réduit son envergure en proportion. Je ne suis pas cependant contre le sentiment de croire qu'un peu d'augmentation d'envergure ne puisse être favorable; mais il me semble qu'elle doit être ménagée avec précaution et que ce ne peut être qu'en raison d'une médiocre diminution de son guindant. En général il est difficile de pouvoir apprécier dans cette campagne la marche supérieure de cette Corvette, n'ayant pas eu occasion de

Diminution de l'élevation de la Mâtte; mais on est néanmoins
 forcé de se réduire à ces bornes que l'expérience justifie. il est
 exactement vrai qu'une mâtte moins élevée donne plus de solidité
 pour l'appui des mâts et pour la bricole du Navire; mais il résulte
 aussi de la trop grande envergure que les voiles s'abîment réciproquement
 et que la dérive est plus considérable au plus près du Vent, surtout
 dans un petit Bâtiment.

J'ai remarqué dans plusieurs circonstances que la Corvette,
 quoiqu'elle orientât à 6. quarts avec facilité, dérivait
 considérablement, et dès que je faisais porter à 7. quarts $\frac{1}{2}$ et 8. quarts,
 je retrouvais dans la supériorité de sa marche et la moindre dérive,
 tout l'avantage que je pourrais désirer et gagnais beaucoup dans
 les bordées. Sa marche favorable est à 12. et 14. quarts, quoiqu'elle
 marche cependant bien vent arrière.

Le bœuf a été diminué de 5. pieds d'envergure, sans toucher à
 sa châte ni à la bordure, il seroit à désirer que les Mâts fissent un
 peu plus de l'arrière.

Le Cabestan est fort gêné et la barre est trop courte; s'il étoit
 possible de reculer son capuchon et son échelle, cela donneroit une ressource
 pour augmenter la barre; ce qui donneroit aussi plus de force pour
 vider les ancre, ouvrage pénible et long dans cette Corvette. il sembleroit
 aussi très avantageux qu'il fut possible d'allonger son gaillard d'arrière,
 et même celui d'avant, surtout celui de l'arrière, dans lequel on pourroit
 faire entrer le grand mât. Il en est également difficile de se servir des
 Canons qui sont fort gênés dans leur recul par les Mâts d'hune et
 de change: on pourroit les mettre à l'écart, ils porteroient à ces
 extrémités sur les gaillards. il seroit bien à désirer que le capuchon
 fut retranché et réduit à un écoutillon à charnières seulement. Les
 avirons de la Corvette ne sont pas proportionnés, on ne peut pas
 ainsi dire par s'en servir. on a élargi les écubiers, il n'en reste qu'un
 à bâbord qui ne l'a pas été, n'ayant pas eu le temps de le faire. Il y a

n'ayant que pour le moins de vivre et le moins de saire, n'ayant
aussi que son armement en paix: et c'en en guerre l'évaluation sera
en raison de l'augmentation.

La Matière, suivant mon opinion, et son envergure, demandent
qu'on y fasse un changement considérable pour l'avantage de la marche
du Bâtiment: on a diminué à Rochefort la hauteur des Mâts,
surtout, le grand Mât de 2 pieds 6. pouces et celui de misaine de 2 pieds 8.
les bannes vergues ont été diminuées pareillement de 2 pieds d'envergure
et d'un pouce 1/2. de leur diamètre.

J'estime qu'il n'en paraît nécessaire de toucher aux bas mâts; mais
il sera nécessaire de diminuer encore l'envergure des bannes vergues, en
raison du guindant qu'on donnera et de la diminution proportionnelle qu'on
fera de l'envergure des brunières. Il me paraît essentiel d'augmenter
le guindant des mâts de hune et sans les mettre précisément à
leur proportion naturelle et ordinaire; si on en diminue 2 pieds,
et rapporter en proportion cette diminution du guindant, sur une
augmentation d'envergure de brunière, ce qui fera trouver la même
surface de voile. d'ailleurs le diamètre des Mâts d'hune sera
proportionné à leur longueur: on pourroit faire, si on veut, un
petit ris de chaise. Le Mât de Beaupré est trop long au moins
de 6. pieds et est un peu trop horizontalement mâté. J'ai vu bien
qu'il y a de l'avantage pour le guindant des voiles; mais aussi la
grande longueur donne bien des motifs d'inquiétude dans un
gros temps et une grosse mer, ayant remarqué que les lieues
fatiguoient beaucoup et que le Mât plioit comme une gaine dans
les forts tangages, quoique nous eussions doublé les lieues et
un hauban de chaque bord avec des calornes pour le consolider
davantage dans les gros coups de vent. les Mâts de perroquet
se sont pareillement augmentés dans les proportions ordinaires
et leur envergure réduite proportionnellement.

En général, mon sentiment, sur ces objets, n'en paraît
désapprouver entièrement l'augmentation de l'envergure, et la

11. Enneaux de lest et pierre en petits cailloux, que j'ai fait répandre à
toucher l'isthme en depuis la cloison de la cale aux vivres, jusqu'au 3^e
couple en avant du grand panneau au centre du navire: dans cette position
la Corvette a supérieurement porté la voile, bien gouvernée, ce qui est un de
ses grands avantages et ce n'est bien marché: Je n'ai cependant point
essayé la marche via à via d'aucun autre Bâtiment de guerre: J'en puis
en rendre un témoignage bien décisif; mais il en positif que nous avons eu
beaucoup d'avantage sur les bâtiments du commerce que nous avons
rencontrés, tant français qu'anglais. J'observerai que la trop grande
envergure la fait considérablement dériver au plus près, surtout si le
vent en foible et la mer un peu gronde.

La Corvette a touché en entrant dans la Baye du Fort Royal et
a fait 7 à 8. pouces d'eau au même instant, n'en ayant pas fait une larve
auparavant; mais elle n'a resté qu'une heure et demie dans cette position:
il n'y a eu que la partie de l'avant jusqu'à par le travers du grand
panneau qui a porté sur la baye. le navire ne faisoit pas beaucoup de
chemin à peine 2. nœuds 1/2, la mer étoit unie comme dans le port. En
virant la Corvette en quille, on a trouvé que le taquet de bion avoit été emporté
dans l'échouement, on en a remis un neuf bien chevillé avec de bonnes chevilles
à griller frappées avec soin et bien proportionnées dans leur longueur pour
donner de la tenue dans le bois et de la solidité, d'ailleurs les abouts de
Bordage à la rablure du Brion ayant craché leur force, on a fait refrapper
les chevilles, ajoutées de bons cloux et bien scrupuleusement calfatés toutes
les parties qui pouvoient avoir souffert, ainsi que tous les écartes: il y a
eu aussi 10. pieds de la faume quille emportés, qu'on a fait réparer à neuf,
bien chevillés et bien clouer.

J'ai remarqué, lorsque la Corvette a été virée en quille, que la nature
et la qualité du couvroi qu'on y avoit mis, n'avoit aucune ténacité sur le
bois et qu'il s'écaillait et tomboit en poussière, ce qui m'a obligé d'y faire
remédier par du Bray noir sur les coutures et sur les écartes. La
Corvette n'a pas fait une larve d'eau depuis cette réparation.

J'estime qu'elle doit naviguer avec 66. à 50. Enneaux de lest,

Lac. Corvette est sortie du Port de Pres et a été mise
en Rave le 17. 8.^{me} et est partie le 30. pour l'Isle de Rhé, arrivée le
31. à sa première destination; son ton étoit de 11. tonnes, y compris
25. tonnes de ton de Fer.

Le fort de son ton étoit posé depuis la cloison extrême du Capitaine
jusqu'à celle de la fonderie, les caissons de fer à toucher la
carlingue et le reste répandu également de l'avant à l'arrière, le bouge
est posé du premier plan en avant. nous avons porté 112. tonnes d'eau
dans les deux plans, ayant fait entrer dans le premier le plus de
poids de fer qu'il a été possible.

Dans cet état, après avoir embarqué généralement toutes les
munitions, elle étoit 19. pieds 9. pouces d'eau de l'arrière et 11. pieds 3.
pouces de l'avant; c'est-à-dire qu'elle étoit à 6. pouces de différence de
l'avant à l'arrière, et elle avoit 11. pieds 11. pouces de batterie au Sabord du
milieu. Nous avons embarqué 72. Recours passagers et deux Bagages: c'est
dans cet état que nous sommes partis de l'Isle de Rhé la première fois.
à la seconde sortie pour notre destination, nous n'avons embarqué que
52. Recours passagers, ce qui nous a donné 11. pieds 8. pouces de l'arrière
et 11. pieds 3. pouces de l'avant; différence 5. pouces, Batterie au Sabord
du milieu 11. pieds 5. pouces.

Pendant la campagne j'ai reconnu que Lac. Corvette ne bien naviguée
à la différence de 11. à 5. pouces de l'arrière à l'avant et depuis 11. pieds
5. pouces de batterie jusqu'à 11. pieds 10. pouces; mais la meilleure
manière pour naviguer avantageusement est à 11. pieds 7. à 8. pouces de
batterie au Sabord du milieu et à 5. pouces de différence de l'arrière à
l'avant. J'ai navigué à 6. à 7. pouces de différence à la même élévation
de batterie sur l'eau, elle alloit beaucoup moins bien et ne gouvernoit
pas avec la même précision. J'ai parallèlement navigué à 5. pieds 1. pouce
de batterie au milieu et à 5. pouces de différence, elle marchoit assez bien,
mais elle plioit considérablement au plus près du vent dans un temps
ordinaire et qu'on ne peut appeler que bon frais.

Il a été consommé des vivres et n'ayant que 2. mois d'eau au Sabord et
3. mois de vivres pour son équipage, seulement j'ai pris au fort Royal

barotins du gaillard.

Les Coutures Du gaillard d'avant qui est bordé de chêne, sont très ouvertes.

La frégate n'a point de porquerie.

Il sera nécessaire de remédier aux fenêtres de la grande chambre qui sont très basses; on n'a pris aucune précaution pour les garantir des coups de mer, ce qui paroit pourtant très essentiel et de mettre aussi les chambres du Capitaine et du second à l'abri de l'injure du temps, n'y ayant pas un volet pour les garantir de l'eau.

En outre il n'y a aucune galerie dans le Bâtiment, ce qui étoit sujet à beaucoup d'inconvénients en temps de guerre, si la frégate recevoit des coups de canon sous l'eau.

Je finis par dire que cette Frégate a besoin d'un très gros radoub dans les hauts, qu'elle doit être entièrement calfatée; malgré cela je ne la crois pas susceptible de porter son artillerie et Canon de 12. livres de Balle, pour laquelle elle a été construite.

A Brest les 5. Avril 1768. signé Le Cr. Desnois. /

La Tézle au retour de la Campagne de 10. mois 21. jours, finie le 8. 7^{bre} 1769, que cette Corvette vient de faire aux Isles françaises du vent de la Martinique et la Guadeloupe, sous le Commandement de M. De la Brochaye Lieutenant de Vaisseau.

Cette Corvette est du port de 170. Tonneaux, portée de 6. Canon en batterie, elle en montoit 14. de 6. En fer.

Il a été embarqué 6. mois de vivres pour l'équipage composé de 78. hommes et de 12. moutons, armés en paix, et pour 50. jours de vivres de plus par supplément pour 100. soldats passagers; mais on n'a pas embarqué les farines pour ce supplément, et on a laissé la moitié de celles destinées pour l'équipage.

de chevilles à leurs cuarts et n'ont qu'un clou et sur
chaque membre.

Tous les hautes et surtout la partie de l'arrière fouent beaucoup et
ne sont point liés.

Il n'y a de courbes qu'aux baux du bout et aux barotins du
gaillard d'avant, dont la plus grande partie des chevilles qui
attachent la courbe aux baux sont trop courtes et point rivées.

Il y a par le travers de l'archipompe deux valots en bois au-
lieu d'être garnis de plomb, celui des cuibiers est aussi à changer.

Les quatre pompes sont simples, il en faudrait au moins
deux Royales.

La meche du grand cabestan en gâche entièrement à son pivot,
plusieurs épontilles se démontent les gaillards à changer, les caillottes
et les poutains à rétablir solidement, ayant été enlevés plusieurs fois
au fuyage, deux des chaînes des grands haubans sont rompues; il
paraît que les gouvernables ne sont pas croisés et qu'on n'y a point
mis d'épaves.

J'estime que la frégate doit naviguer avec 70 ou 80. tonnes
de lest, à six mois de vivres et 180. hommes d'équipage et que sa
mâtine en soit élevée, surtout les bords mât, le bâtiment tirant peu
d'eau et étant fort raz. il sera bien petit vent pour qu'on puisse mettre
les perroquets dehors au plus près.

Je serai à propos de bouter les bords mât, celui des perroquets se
fouge en foible, et ne vaut pas grand-chose.

Je crois aussi qu'il est indispensable de relier tous les hautes avec
le bâtiment, soit par des courbes verticales sur le pont, soit par des
gaillards plus solides et mieux affermis au côté du bâtiment. J'ai
souvent remarqué au roulis que la couture au dessus de la goudière du
pont au dedans et au dessus de la dernière pièce en dehors, pourroit
de 4. à 5. lignes.

Les Bittes pour les écoutes du grand haubans sont trop en arrière,
elles n'ont pu servir à cause du grand frottement des écoutes aux

Indiscrette au retour de la campagne
de 7 mois 20 jours finie le 11. avril 1768, qui cette
frégate vient de faire aux Isles du Vent, sous le commandement
de M. Le Commandeur Desnos Cap. de Vaisseau.

Lad. frégate *l'Indiscrette* est de 560. Tonneaux et portée pour 28.
canons en batterie, dont elle avoit démonté 26. de 12. & de 6. ball.

Elle a été embarquée 7. mois de vivres pour son équipage composé
de 180. hommes et 22. moutons.

Lad. frégate a démarré d'Indre dans la Rivière de Loire le 22. août
1767. et a été mise en mer de mûden le 8. 8^{bre} 1767. Son lest étoit de
76. Tonneaux, y compris 62. Tonneaux en fer. Le fort de son lest
étoit porté au centre du Bâtiment et le reste répandu de l'avant à l'arrière,
mais plus sur l'arrière que sur l'avant. Dans cet état après avoir
embarqué généralement toutes les munitions, il tiroit 16. pieds 7. pouces
d'eau de l'arrière et 10. pieds 6. pouces de l'avant; c'est à dire qu'il étoit
à un pied un pouce de différence de l'avant en arrière, et il avoit 6. pieds
6. à 5. pouces de Batterie au sabord du milieu.

Pendant sa navigation, j'ai reconnu que lad. frégate avoit les
mouvements forts doux, s'élevoit à la lame et embarquoit peu d'eau; -
gouvernoit très bien, que sa Mâture quoiqu'élevée étoit solidement
étahlie et ne fatiguoit point au tangage, n'ayant point été à même de
l'essayer avec d'autres Bâtiments de guerre, on ne peut pas assurer qu'elle
ait une marche distinguée; Je croirois cependant au plus près et vent large,
on aura lieu d'en être satisfait.

Ce Bâtiment en est très mal calfaté, n'a eu d'autre carène
que celle du chantier et sans être chauffée. Dans les fonds il n'y a
qu'un biton et quatre à cinq trous aux œuvres mortes, elles ont craqué,
on a été obligé de clouer des bandes de toile sur les plus essentielles,
et de garnir de parquets les chevilles des chaînes de haubans qui
toutes ont du feu et doivent être repoussées.

Le Kaill-mes a largué deux pouces, les Bordages n'ont point

Division de Bayonne.

83

21^e

Devise

Observations

Cable.

Navires

Page

Il n'y a point de campagne

La Ville de Paris de 90. Canon. 1.

Le Citoyen de 74.



de 74. 8. 9. 10.

de 74. 11.

En reconstruction

L'Esprit de 64.

Frégates et autres Bâtimens

L'Indiscret de 28. de 12. 13.

La Légère de 26. de 12. 21.

Il n'y a point de devise de cette frégate

L'Enjouée id

de la Mer

La Flore de 32. de 8. et de 4.

La Chèvre de 24. de 8. 23.

La Perle de 16. de 6. 15.

Il n'y a point de devise de ce Bâtiment

L'Abreux de 12. Brigantin

id

Le Levrier Corvet

id perdu et plus grand

Le fort de 475. Tonneaux

164

qui est comestible.

Qualité du Batiment.

Cela renfermerai toutes dans une phrase, en disant que c'est
le meilleur Batiment dans lequel j'aye jamais été à la mer.

La marche est le plus près du vent.

A Paris le 1^{er} 7^{bre} 1772. Signé K. saint.

Contratourné par nous
Commisaires et
Contrôleurs de la
Marine

Bramet

Suite de l'armement du Second Plan.

Caveau ou Cais.	14. Barriques
Sur le Second Plan au Cais.	12.
au Capitaine	26. B. J.

Surarmement dans la cale à Vin.

Régiment	25. 1/2.
L'Eau de vie, Le Rh, le fromage etc etc	

Calle à l'Eau.

Sur les ailes du grand panneau.

Salaison	29. 1/4.
Farine	26. 1/4.

A tout le bord d'armement en suite.

Les cables roués, sur les ailes, à commencer de l'époutille de la poutre aux cables à venir à la première antenne du Second plan en arrivant du grand panneau.

De cette manière l'on aura aucun poids sur les extrémités, et la Corvette étoit à même de porter sur l'avant ou l'arrière, à la volonté, six tonnes de fer volant, embarquée exprès, laquelle nous ayant été inutile, nous l'avons placée au centre comme le reste.

Toute la Matière en général est excellente, tous les bouts de bois se bonifier à changer le grément à l'exception des manœuvres courantes, peut servir. Je crois seulement les haubans d'extrême trop faibles. D'ailleurs j'observai qu'ayant gré le Boniquot tout différemment de ce qui se pratique ordinairement à Orest, l'Officier qui le commandera après moi, pourroit ne pas s'accommoder de mes changements et en ce cas il trouveroit le grément existant d'un 1/4 ou d'un cinquième au moins trop léger.

Si l'on veut que les vivres se conservent dans ce bâtiment, il faut en faire lever tous les emmenagements de coulé, et les laisser passer l'hiver ici; on ne pourra jamais autrement détruire la quantité d'insectes de tout genre dont ce bâtiment est rempli, lesquels outre l'incommodité causent beaucoup de dommage à tout ce

14.

Ecran d'Eau

	Pieds	Pouces	Lignes
De l'arrière	11.	11.	..
De l'avant	11.	3.	..

Différence 8. ..

Batterie au milieu 5. 9. ..

25. Conneaux de l'en de fer arrières, à commencer à l'arrière de la cure du capitaine, jusqu'à la porgie en arrière de l'écouille de la fonce aux cables, et le reste amoncelé autour de l'archipompe.

Différence sur le l'en de fer et l'avant d'Eau.

	Pieds	Pouces	Lignes
De l'arrière	9.	6.	6.
De l'avant	7.	2.	6.
	2.	4.	..

31. Conneaux en l'en de pierre arrières de manière à augmenter encore la différence sur l'arrière de 2 pouces, ce qui nous a porté d'engraver tout le premier plan à l'exception des deux premières conteneurs de l'avant, comme j'en avais point de cloison de fonce aux cables, la première pièce de mon plan étoit sous l'écouille.

Ecran d'Eau sur tout le l'en.

	Pieds	Pouces	Lignes
De l'arrière	10.	..	..
De l'avant	7.	8.	..
Différence	2.	4.	..

Premier Plan d'Eau

Conneau 13. $\frac{1}{2}$.

Pièces de 4.	18.
de 3.	4.
de 2.	5.

Premier Plan de Vin

11. ..

Pièces de 4.	4.
de 3.	8.
de 2.	2.

Second Plan d'Eau

12. ..

Pièces de 3. 16.

Pièces d'armement 8 2. ..

Second Plan de Vin

8. $\frac{1}{4}$.

Pièces de 3. 3.

de 2. 6.

Barriques 12.

plus près lorsqu'elle avoit un quart de franc, ce qu'elle alloit moins
bien et presque pas de l'avant lorsqu'on la tenoit presque en ralingue. —
La marche supérieure est venue par le travers, moins bien vent arrière.

Elle gouverne parfaitement, porte la voile de même, et d'excellentes
qualités, ne fatiguant pas à la mer dans les coups de vent, avec le
beaucoup en virant de bord, et beaucoup moins lorsqu'on est en état de
la manœuvrer promptement. Cette frégate ne demande point à être
trop calée; plus elle est légère et mieux elle marche. La différence la plus
avantageuse m'a prouvé de 6. à 7. pourcent; la plus forte différence est
elle ne marche point.

Le Mât de misaine est à charnyco, étant rompu dans les jumelles,
par le travers de l'étambrai du gaillard d'avant, il paroit brisé par la
violence du feu de l'ancienne cuisine qui en étoit trop près.

Le Mât d'artimon est en trop faible pour porter la vergue.

L'étambrai du gaillard d'avant et celui du pont à refaire, dans le
principes ils n'étoient pas assez grands.

Fait à Brest le 9. octobre 1767. signé Le C^{te}. De Gouandour.

Le Rossignol commandé par
M. De K. Saint Lieutenant de Vaisseau, cette Corvette
a été armée à Brest le 31. août 1772. ayant 6. mois
de vivres et 80. hommes d'équipage.

Déplacement

600. Tonneaux

Métiers, gréement, grélin, cables,	Environ 50.
Orina, ancres, poulies et voiles	25.
Artillerie et munitions de guerre	64.
Vivres pour 6. mois	37.
Eau	34.
Officiers du Vaisseau, des majors et de l'équipage	6.
Rechange des mâtres	6.
Charbon et canots	62. 1/2.
Le tout	224. 1/2.
Officiers à transporter à la Martinique	12.
Futailles à eau	6.
Bord en appareillant de la rade de Brest	302. 1/2.

pouvoit de servir de ses voiles de l'arrière, Dès qu'il venoit un peu.
Ce Bâtiment est entièrement mal calfaté, haut et bas de l'avant
à l'arrière et point assés lié par ses barrots qui jouent beaucoup et
nous donnoient de l'eau dans le mauvais temps.

Je me suis aperçu que ce Bâtiment faisoit de l'eau sous ses
jottreaux à bâbord, il faut les visiter ainsi que le gaillard d'avant.

J'estime que cette frégate pou naviguer avec 70. Tonneaux de lest
ayant 6. mois de vivres à 180. hommes d'Equipage, et que sa Mâtine
est bonne quoique fort élevée. La frégate porte bien la Voile: Je vois son
Mât de perroquet et fougue trop faible. Comme la frégate étoit trop
accablée, je n'ai pas pu l'éprouver par le gros vent. Je finis par dire
que cette Frégate a besoin d'être généralement calfatée et d'être mieux
liée; pour lors ce sera un très bon Bâtiment à tout égard.

A Paris le 23. avril 1768. Signé Dubasfaulx. !.

Infidelle au retour de la Campagne de
11. mois 13. Jours, finie le 2. 8^{bre} 1767., que cette frégate
vint de faire à l'Amérique, sous le commandement de
M. Le Ch^{te} de Jouandour.

Cette Frégate avoit 26. Canons montés, il a été embarqué 6. mois
de vivres pour son équipage composé de 217. hommes tous composés
de 26. hommes.

Cette frégate en sortie du Port de Brest, a été mise en rade le
21. 8^{bre} 1766., c'en étoit de 73. Tonneaux, y compris 38. Et en fer.
Le fond de son ancre étoit percé depuis la cloison de la poutre aux cables,
Jusqu'à l'archipompe et le reste répandu également jusqu'en arrière
de chaque côté de la carlingue.

Dans ce Port après avoir embarqué généralement toutes ses munitions
elle tiroit 15. pieds 2. pouces d'eau de l'arrière et 16. pieds 7. pouces de l'avant,
c'en-à-dire qu'elle étoit à 7. pouces de différence de l'avant en arrière, et elle
avoit 5. pieds 8. pouces 1/2. de batterie au sabord du milieu.

Pendant la navigation, j'ai reconnu que la frégate marchoit bien au

11. 77
naturellement ardent, d'ailleurs il gouverne très bien.

Il faudra lever son grand cubestan pour l'ajuster de façon
qu'il puise choquer son mât facilement.

Étant d'eau du N. au fort de Carrière { arrière... 14. pieds 6. pouces.
avant... 10. — 9.

Orce dudit Vaineau à la Carrière. 2. pouces.

A Brest le 28. Janvier 1771. signé le Ch. Lamartionie f.

La Sensible au retour de la Campagne de

8. mois. Jour finie le 23. avril 1768. que cette
frégate vient de faire à St. Domingue, sous le
Commandement de M. Du Chaffault Lt. de Vaineau.

Lad. frégate la Sensible en perée pour 28. canons en batterie,
donc elle avoit de monter 26. et 12. de balle.

Il a été embarqué 7. mois de vivres pour son équipage, composé
de 180. hommes et 22. Mousers.

Lad. frégate a démarré d'Indret dans la Rivière de Nantes
le 22. août 1767. et a été mise en flote de Menden le 8. 1767. Son
ten étoit de 80. Toises, y compris 50. Toises en fer. Le fort
de son ten étoit posé au centre, et le reste répandu de l'avant à l'arrière.

Dans cet état après avoir embarqué généralement toutes ses
munitions, elle tiroit 14. pieds 4. pouces d'eau de l'arrière et 13. pieds
5. pouces de l'avant. C'est-à-dire qu'elle étoit à 11. pouces de
différence de l'avant en arrière, et elle avoit 6. pieds 6. pouces de
Batterie au Sabord du milieu.

Pendant sa navigation j'ai reconnu que lad. frégate
avoit les mouvements doux, mais qu'avec moins de ten de fer,
elle auroit encore moins fatigué, elle étoit très ardente, ce qui a
duré pendant toute la campagne, lorsqu'elle étoit à moins d'un
pied de différence. J'ai reconnu que le fort de sa marche étoit
de 8. à 9. pouces de différence; mais pour lors très ardente, à ne

travera, va comme le commun des Vaisseaux grand large et
vent arrière.

Notes.

Selon le dessein du Constructeur, la ligne de charge de ce Vaisseau
armé en guerre est à 4 pieds 8 pouces de batterie et son tirant d'eau
est l'arrière 19 pieds, et l'avant 17 pieds 6 pouces.

À cette ligne de charge, il ne devoit porter selon le Constructeur
que 1000. Tonneaux en poids. on verra par la note qui suit qu'il
s'en trompe, le calcul peut avoir été fait sur le plan de la première
construction, et il est possible qu'il ait acquis une capacité d'eau
à sa suite.

J'estime que le Vaisseau doit naviguer avec 150. Tonneaux de lest,
pour une campagne de 6 mois, donc 50. Tonneaux en saumon de
fer placés à 20. pouces de la carlingue depuis l'avant de l'archipompe
jusqu'en avant de la 3. porche, de façon à mettre le Vaisseau de 28. à
30. pouces de différence sur son lest, celui de pierre doit être étendu en
pente douce, depuis la cloison de l'arrière de la Cale au vin jusqu'à
celle de la fine aux cables avec le lest ci-dessus, les 6. mois de vivres
embarqués et tous les ustensiles nécessaires à son armement.

J'estime que le Vaisseau aura 4. pieds 6. pouces de batterie au Sabord
du milieu que je juge suffisant, attendu qu'il ne porte pas bien la
voile à cette charge. ce Vaisseau tirera de l'arrière 19. pieds 6. pouces, et
l'avant 17. pieds 10. pouces, Différence 1. pied 8. pouces. Il faut
naviguer de 18. à 20. pouces, m'étant aperçu qu'il étoit trop
léger dans la navigation de Rochefort au Port Louis, j'y ai pris
60. Tonneaux de lest en boulets de 12. qui ajoutés au chargement
précédent du Vaisseau, faisoient ensemble 1087. Tonneaux, à cette
charge le Vaisseau tiroit 19. pieds 5. pouces de l'arrière et 17. pieds
9. pouces de l'avant. La Batterie au Sabord du milieu étoit de
4. pieds 7. pouces, ce qui démontre que le Constructeur s'étoit trompé
d'environ 70. Tonneaux en moins pour le port de ce Vaisseau.
Son grand Mât et Mât d'artimon doivent être perpendiculaires
Son Mât de Misaine un peu en avant, parce que le Vaisseau est

28 01 71

9.

*Le Bizarre au retour de la
Campagne de Rochefort à Brest d'un mois 22. jours
que le Vaisseau vient de faire sous le Commandement
de M. Le Ch.^e de la Marthonnie.*

*Le dit Vaisseau Le Bizarre du 3.^e rang en peccé pour 66. Canons,
dont il avoit de monter, 26. à la première batterie, 28. à la seconde, -
6. sur son gaillard d'arrière et 6. sur celui d'avant.*

*Il a été embarqué trois mois de vivres pour son équipage composé
de 580. hommes, les mousers compris et 26. hommes de recrue.*

*Le dit Vaisseau en sortit du port de Rochefort le 18. Novembre 1770., et
a été mis en mer le 20. dudit. Son ton étoit de 226. Tonneaux, -
compris 69. Tonneaux de Ser.*

*Le fond de son ton étoit posé depuis les ailes de son Archipompé
Jusqu'à la 3.^e porque et le reste répandu en pente douce depuis la cloison
d'arrière et la suite au vin jusqu'à celle de la fume aux cables.*

*Dans cet état, après avoir embarqué toute sa munition, il tiroit
19. pieds d'eau d'arrière et 17. pieds d'avant, c'est à dire qu'il étoit à
2. pieds de différence d'avant en arrière, et il avoit 5. pieds 3. pouces de
batterie au sabord du milieu: Selon le dessin du Constructeur le N.^{au} vuide,
sans mâture ni chambre tiroit d'arrière... 13. pieds 6. pouces
d'avant... 10. - 5.*

Et à cet égard d'eau le Vaisseau déplace 1062. Tonneaux 1350. Le

*Pendant sa navigation j'ai reconnu que le dit N.^{au} avoit le côté de
tribord beaucoup plus faible que celui de tribord, c'est à dire qu'il porte
moins bien la voile l'amure à tribord que l'amure à tribord; ce défaut
existoit dès la première construction, il en en fait mention dans le
dessin de M. Le Prince de Rohan; Je demandai au Constructeur si on
avoit corrigé ce défaut dans sa refonte, il m'a dit qu'en le balançant
dans le Bassin, il ne s'en étoit point aperçu; ce Vaisseau ne porte pas
bien la voile, mais il va supérieurement bien au plus près, et sa
voile portens encore à S. quarta de vent, il va bien vent par le*

de monter, sortant du Port de Brest, 44. et en y rentrant, 54.

Savoir

à la premiere Batterie	20.
à la seconde	28.
sur son Gaillard d'arriere	4.
sur son Gaillard d'avant	2.

54. Canons de fer.

il avoit embarqué, six mois et demi de vivres pour son équipage composé de 310. hommes, et 30. mousers; le dit vaisseau, est sorti du port de Brest, et a été mis en Rade le 9. avril.

Son Lest étoit de 68. Tonneaux y compris 38. ^{aux} en fer. Le fort de son Lest étoit posé, contre la route aux poudres, sur le fer, en allant le travers, et le reste répandu du grand panneau, point de Lest en avant.

Dans cet état, après avoir embarqué, généralement toutes ses munitions, il tiroit 19. pieds 6. pouces d'eau de l'arriere, et 17. pieds, 8. pouces de l'avant; c'est-à-dire qu'il étoit à 1. pied, 10. pouces de différence, de l'avant en arriere, et il avoit 4. pieds 2. pouces de Batterie au sabord du milieu, en partant. 30. jours après que j'ai sorti du Port de Louisbourg, j'avois 5. pieds 1. pouce, et à mon retour à Brest, 5. pieds 6. pouces.

Pendant la navigation, j'ai reconnu que le dit vaisseau portoit très bien l'avoile, étant allégé; et qu'étant surchargé, il fatiguoit beaucoup la mâture, ainsi que toutes les parties du ^{au} nav.

Fait à Brest le 4. ^{bre} X. 1758. Signé Breugnot fils. L.

de dix tonneaux sur bas-bord pour le tenir droit; j'en pourrais cependant pas dire, qu'il ait un faux côté; mais il porte bien la voile.

J'estime, qu'avec sept mois de vivres, il ne lui faut que 140. à 150. Tonneaux de Lest; qu'il faut le mettre, sur son Lest, à la différence de 4. pieds 4. pouces; et tout armé, à celle au moins de 32. pouces; et en cette situation, il aura 4. pieds 6. pouces de Batterie.

J'en serois pas embarrassé avec 400. hommes d'équipage, non compris l'état-major et les mousers, d'y embarquer huit mois de vivres et trois mois d'eau. J'avois le même nombre d'équipage, et un grand état-major, cinq passagers avec beaucoup d'effets, beaucoup de provisions, et j'avois encore embarqué pour la Chétie, 33. Barriques de vin et 22. Quartes de farine, et presque une grande Soute vuide.

J'estime encore, qu'il lui faudroit couper 2. pieds $\frac{1}{2}$. à 3. pieds de son 3. maître-mât major, et augmenter l'envergure des huniers; la vergue de grand hunier de six pieds, et celle du petit hunier de 4. sans augmenter la grosseur.

en coupant de son maître-major, il ne faudra pas tant de Lest, le navire ne pliera pas tant, la Batterie sera plus belle, et il ne perdra rien de sa marche, par l'augmentation des huniers.

fait à Brest le 28. novembre 1753. Signé, Hocquart. L.

Le Bizarre au Netow de la Campagne, de 8. mois 3. jours, finie le 21. novembre de la présente année, que ce V.^{au} vient de faire à Louisbourg et Québec, sous le Command.^t de M. de Breugnot le fils Cap.^{ne} de V.^{au} ayant sous ses ordres les frégates l'Echo et l'Oréthuse.

le dit V.^{au} du 3.^{me} Rang est de..... Tonneaux et percé pour 64. Canons, en deux Batteries, dont 10. sur son Gaillard, dont il avoit

croire n'avoir que deux pieds de différence.

Pendant la 2^e Traversée, le Bizane a été essayé de toutes —
façons. en partant de Brest, il n'avoit par un grand avantage sur
la Thetis; on lui a encore bien passé du poids de l'avant, et nul —
avantage; il a été mis beaucoup de l'arrière, et il alloit beaucoup —
mieux; et trois semaines avant que d'arriver à Louisbourg, —
l'avantage a été, on ne peut par plus considérable, de toute sorte
de vents. nous avons tous remarqué qu'étant Banc à Banc —
avec la Thetis, ayant fait passer beaucoup de poids de l'arrière,
je la dépassois très vite; et que 3. heures après, les mêmes poids
ayant passé de l'avant, elle m'étoit, et repassée ensuite en arrière;
je reprenois bien vite mon avantage.

Ce navire, étant beaucoup sur cul, Gouverne parfaitement
porte bien la voile; ses Tangages sont fort doux, et il roule très
doucement, se comporte bien d'un gros temps aux quatre voiles —
majors, et marche pour ainsi dire sans vent, à la Cape à la grand
voile, à la mizaine et à l'artimon; et même à l'artimon seul, il se
rallie bien au vent et tourmente peu.

Le seul défaut que je connoisse à ce V^{au} est qu'il acculle
beaucoup, et donne des secousses assez violentes à l'arcasse; il —
faut cependant qu'il soit sur le cul, pour bien marcher; il est
selon moi, trop vuide dans ses façons de l'arrière, et va chercher
son soutien trop haut; il plie un peu. d'ailleurs ce navire est —
parfaitement bien lié, et si bien calfaté, que non seulement il n'a
point fait d'eau pendant la campagne, mais même, que dans
le mauvais temps et les mouvements du navire, les coutures des
poutres, les porte-haubans, n'ont point ou presque point craché
leur étoupe.

Le Navire dans son Lest et son premier plan, étoit parfaitement
droit; cependant le côté de Stribord me paroît foible, et il a presque
toujours été sur Stribord, quoiqu'on eût par la suite mis l'avaleur

le v.^{au} il tiroit d'eau dans cette situation, sans Boulets d'armement
ni ancres de rechange, savoir,

Del'arriere	15. pieds. 4. pouces.
Del'avant	11. 8.

Difference	3. 8.
----------------------	-------

un pouce de moins que ne demande m.^r Coulomb.

Suivant la Lettre de m.^r Coulomb, datée de Versailles le 17. Mars 1753.
il marque qu'il faut donner à ce v.^{au} 140. Tonneaux de Lest avec
7. mois de vivres. Je le mettrai à la différence de 5. pieds 9. pouces
sur son Lest, et à celle de 17. pouces tout armé; le grand mât à plomb
sur la Quille, et celui de mizaine, à plomb sur l'horizon.

J'avois deux plans en pieces de 4. et un troisieme plan en
pieces de deux. le premier plan engravé de 6. pouces.

J'ai encore pris en rade, la valeur de 10. C.^{aux} en Lest de pierre
qui ont été répandus dans la Cale le long du bord, et 10. C.^{aux} en petit
Lest de fer, qui ont été mis sous la plateforme de la fosse aux
cables, également partagé des deux bords, ce qui fait en tout, pour
Total du Lest 172. C.^{aux}.

J'ai pris le tirant d'eau, l'avant de mon Départ qui fut
le 4. May: l'amer étoit unie, canot, chaloupe, 2. ancres et 2. cables
dehors.

Del'arriere	20. pieds. 2. pouces.
Del'avant	17. 8.

Difference	2. 6.
----------------------	-------

Hauteur de la Batterie au milieu 4. 4.

Pendant la Traversée, et même avant que de partir, j'ai fait tout
ce qui a dépendu de moi, pour ramener le v.^{au} à peu près à la
différence de 17. pouces armé, ainsi que le demandoit m.^r Coulomb;

Je crois bien que les cables, ancres, deux canots, chaloupe,
hardes del'Equipage, Effets des passagers, mitraille &c.^{que}
j'ai fait passer del'avant, l'ont ramené de 6. pouces, et me fait

Corde, et pour 3. mois d'eau.

Le 20. mars 1753. il a été caréné dans le bassin avec ses mats; il étoit parfaitement calfaté.

Le Gabary du Gouvernail a été présenté, et est très juste, ainsi que les pieds du tirant d'eau bien marqués.

Lorsque le tirant d'eau a été pris, avant que d'y embarquer le Lest, il y avoit dans le

Six tonneaux de Lest de Pierre, entre les cloisons de la Soute aux poudres, vingt mannes de Lest de pierre sous la soute aux poudres, chaque manne estimée peser cinquante $\text{L. ou } \frac{1}{2} \text{ C. aux}$ beaucoup de planches de menuiserie et quinze l'ablay, estimée six tonneaux.

Le four aux trois quarts maconné, ainsi que les cuisines, mâts de sea quatre mats majors; le petit mât d'hune sur le pont sans Boulets d'armement ni ancres dans la calée, poids 12. C. aux en cette situation, il tiroit, savoir, de l'arrière. 14. $\text{Pds } 9 \text{ poudres}$.

Del'avant... 10. 5.

Différence... 4. 4.

il y a encore été embarqué 115. C. aux de Lest de pierre, qui a été placé horizontalement depuis les ailes del'archipompe de l'arrière allant toucher à la cloison de la fosse aux cables, et depuis l'arrière del'archipompe à toucher la cloison de la Cave du capitaine, allant en pente douce.

Total du Lest en pierre 115. C. aux

Entre les cloisons de la soute, en pierre. 6.

Sous la soute, aux poudres. " $\frac{1}{2}$.

en Lest de fer 31.

152. $\frac{1}{2}$.

avant que de prendre le tirant d'eau, j'ai fait porter au pied du grand mât, généralement tous les poids répandus dans

Division de Bordeaux

20^e

Devis

Observation

Table

Nauiscaux

Ce navire n'a pas fait Campagne Le St. Esprit s-80. Canon Page 1.
reconstruit et n'a point fait Campagne Le Conquérant s-76.

ce navire particulièrement à M. L. C. D. Stainy Le Orient s-64 1.
..... Le Conquérant s-76 2. 6. 9.
..... Le Orient s-64 1.

frégates et autres Bâtiments

La Sensible s-28. s-12 11.
L'Infernale s-26. s-12 12.
A Rochefort, on n'en a point de service au Contrôle L'Aurore s-26. s-12.

Actuellement en mer pour la première Campagne Le Septuie s-32. s-8. s-4.

Ce Bâtiment est condamné La Biche s-22. s-6.

il n'a point été remis de service à ce Bâtiment Le Rossignol s-16. s-6 13.

Actuellement à l'Orsène Le Milan Cotte.

Actuellement à l'Orsène Le Dragon s-160. Torneau

Avoit en batterie au c'abord du milieu 5. piés 8. poudra, équipage
et. son major, tous compris à bord, 119. hommes, sortie du port et
mise en Rade de Brest le 28. 9.^{bre} 1771, partie de lad.^e le 3. 10.^{bre} 1771,
et arrivée le 23. May 1772.

Pendant la navigation j'ai vu que lad.^e flûte gouvernoit bien, -
portoit probablement la voile, marchoit mieux que les flûtes ordinaires.
J'ai reçu un coup de vent très fort dans le golphe de Gascoigne; la
flûte s'en est supérieurement bien comportée, surtout à la cape sous
le petit foc, la grande voile d'étay et celle d'artimon. J'estime que
la bonne façon de naviguer cette flûte en de la tenir au tirant d'eau
est d'avance 15. piés 6. poudra et à 18. poudra de différence.

Son mât de misaine en arrière, le grand mât à l'omb, et son
Mât d'artimon en arrière.

Réparations à faire.

La forte Artillerie qui avoit cette flûte a usé son pont d'un
1/2 poudra; les étançons étant actuellement trop courts ont besoin
d'être visités.

Le Minor du porte-lof de misaine à babord ne peut plus servir.

Les sièges de la Louaine ont tombés à la mer. Les linceaux de la
porte-haubanc à relever, quelques morceaux de sculpture emportés
par la mer.

Le Mât de Misaine doit être visité à son ton entre le capelage et le
chuguet, il y a un gros nœud couronné qui s'en ouvre à côté.

un traversin de barrea de hune du grand bûcher cassé.

Le Mât de Beaupré jûne beaucoup, on l'a fait fourrer.

La Chuloupe à visiter.

Le Canot incapable de servir à la voile et à la rame, à la mer
et dans les Rades pour peu que la mer soit grosse.

A Brest le 29. May 1772. Signé Lombard.

Collationné par nous
Commissaires de la marine
Amajor

La fausse graine criblée d'or.

Fait à Brest le 29^e jour du mois de Juillet mil
Sept cent Sixante Onze. signé Proisy :

L'Etoile au retour de la Campagne de la Jamaïque
deux, Martinique, commencée le 3. X^{bre} 1771. et arrivée le
29. May 1772. que cette flûte vient de faire sous le
Commandement de M. Le Che^{valier} De Lombard Lieutenant
de Vaisseau.

Lad^e flûte en de 650. Tonneaux d'encombrement et est percée
pour 20. Canons sur son pont, dont il y en avoit 16. de 8. en fer.
Allerion d'eau de carène, ayant sous le théâtre de la fonde
aux cables 20. Tonneaux 519. L'ancien boulet.

arrière	10. pieds.
avant	8. pieds 6. pouces.
Différence	1. pied 6. pouces.

Outre les ci dessus embarqués dans la cale, 11. Canons, 4. Canons de 8.
Enquêtes de fer pour saisir les canons, les en pierre, 7. Jata d'ancre, 20.
cables, 20. pièces et toues, 100. Lignes simples, 152. Bordages, 70.
Ancre, 11. Cordes de bois d'arrimage évalués à 135. Tonneaux 1763. L.

arrière	12. pieds 5. pouces.
avant	10. 11.
Différence	1. 6.

Après avoir embarqué généralement toutes les munitions, consistant
à 6. mois de vivres pour la Corvette le Comignol, 6. id. pour la flûte,
12. matereaux de 110. à 65. pieds de long sur 11. pour de palme, Bray-
grea, Bray sec, Soufre, goudron, cordages pour la Colonie de terre
derniers effets évalués à 166. L. 1666. L. qui fait en total 122. L.
1926. L. allerion d'eau le jour du départ de la Rade de Brest.

arrière	15. pieds 10. pouces.
avant	13. 10.
Différence	2. pieds.

Et

composé de 60. hommes et de 10. moutons.

Lad. Corvete en sortie du port de Brest et a été mise en Mer le Samedi 1770., son lest étoit de 50. tonneaux, y compris 16. E. en fer.

Le fort de son lest étoit posé, celui de fer le long de la Carlingue à un pied de distance depuis l'archipont jusqu'à la cloison de la fore aux cabots, et le reste répandu pour son armage. Dans cet état après avoir embarqué généralement toutes ses munitions, il tiroit 12. pieds 6. pouces d'Eau de l'arrière et 10. pieds 10. pouces de l'avant; C'en a dire qu'il étoit à un pied 6. pouces de différence de l'avant en arrière, et il avoit 6. pieds 3. pouces de Batterie au sabord du milieu.

Pendant la navigation j'ai reconnu que lad. Corvete gouvernoit très bien, pourvu qu'on l'entretienne à 16. pouces de différence sur l'arrière ayant tout à bord, ce qui demande environ vingt. pouces à l'ancre; et ses deux ancres et ses chaloupes et Canots le rapellant sur l'avant d'environ quatre. pouces.

Elle porte probablement la voile et tiens très bien le vent, dérive peu et vire bien de bord venant devant, excepté lorsqu'il y a une grosse mer de l'avant; elle se comporte aussi très bien à la cape, mais sur la misaine elle va de l'avant jusqu'à faire deux nœuds et demi. Je crois qu'elle est trop longue pour un sloop, et qu'elle se comporteroit mieux, si elle avoit un mât d'artimon; elle n'en point canard, et se relève assez bien sur la lame; mais dans une grosse mer, elle embarque cependant de l'Eau, c'en pourquoy j'ai fait faire une cloison au fronton du gaillard d'arrière pour mettre à l'abri de l'Eau cette partie et les soutes qui sont dessous.

J'estime que ce Bâtiment doit naviguer avec la quantité de lest spécifiée ci dessus, avec 9. mois de vivres, et qu'il navigueroit bien mieux étant moins surchargé.

La Mâture doit être sur l'arrière et point trop gênée par les coins.

Il avoit à la Carène à la mortinière quatre. pouces d'air à la quille.

le gaillard actuel, le Matelot étant obligé de se tenir d'une main pour ne pas tomber sur le pont de dessus les passavants, n'a plus qu'une main libre.

Ordonner la facilité de la Manœuvre qui en résulteront, cela soutiendrait les grands porte-haubans, mettroit l'Équipage à l'abri des gronda pluies et en logeroit une partie.

De plus la grèle ou le vent se seroit plus assujéti, elle y viendroit portée et pourroit être établie plus sur l'arrière, elle n'a guère de soutien comme elle est présentement, portée sur une courbe chevillée au grand Mât, — Seul moyen que j'ai trouvé de l'établir pour joindre du Cabestan dont elle eut empêché le jeu, si elle avoit descendu sur le bon.

Il en auroit nécessaire de lui percer des dalots, il n'y en a pas assez, et si il recevoit un fort coup de mer, ayant assez de Coffre, on n'écouleroit pour ainsi dire l'eau.

Il n'y en auroit pas même en avant pour dégorger l'eau du refrigerant de la machine d'istilatoire.

Si on peut en percer deux petits dans les angles de la chambre contre la cloison, cela facilitera l'écoulement des eaux qui entrent par le cul de lampe des bouteilles, et préservera les soutes à poudre et à pain.

Enfin il convient d'établir tous les galhaubans, plus en arrière, ils appellent trop perpendiculairement et soutiennent peu les Mâts dans cette position.

Fait à Brest le 27. Septembre 1769. Signé Croisy. /

L'Europe au retour de la Campagne de 16. mois 2 Jours, finie le 7. Juillet 1771, que cette Corvette vient de faire à la Martinique, sous le Commandement de M. De Croisy Lieutenant de Vaisseau.

L'Europe Corvette L'Europe est de 188. Tonneaux et percée de douze Canons en Batterie.

Il a été embarqué pour 9. mois de vivres pour son Equipage

l'avant; c'en-à-dire, qu'elle étoit à 1 pied 6 pouces de différence de l'avant en arrière, et elle avoit 14 pieds 3 pouces de batterie au sabord du milieu.

Cette différence n'en paraît suffisante, parceque les ancres, Canots, Chaloupe et Canot la ramènent au moins de quatre pouces de l'avant et ne laissent que 14. pouces de différence; et j'ai remarqué que c'est à 16. et 17. pouces qu'elle navigue et marche le mieux.

Pendant sa navigation, j'ai reconnu que la D^e Corvée se comporte bien, elle porte bien la voile, marche bien au plus près, oriente bien ses voiles, et va à cinq nœuds de vent, dérive très peu, excepté de grosse mer, marche aussi très bien vent large, mais médiocrement vent arrière, gouverne bien cependant quand le vent est faible, le gouvernail est mol.

Elle va bien de bord, mais elle fait des abatres considérables quoiqu'elle cule peu en virant.

Elle se comporte bien à la Cape à la Misaine, qui est la seule que j'ai éprouvée, mais sur cette Cape elle coure peu de l'avant, jusque à 15 nœuds.

Elle a les mouvements doux et bien balancés, surtout les tangages, qui ne fatiguent point la Mâtée, et j'en ai vu rarement embarquer de l'eau, quoique j'aie eu d'assez grosse mer.

J'estime que ce bâtiment doit naviguer avec la quantité de Cordons et de poulies de l'autre part, tant en fer qu'en pierre, et que la Mâtée a besoin de changements ci-après.

SAVOIR

Baisser les Jottreaux et les bûches, de façon à donner un pied 1/2 de tenon de plus. cela rapprocherait les poulies du centre, diminuerait la Mâtée sans la couper, battrait d'avantage la Mâtée, lui ferait mieux porter la voile, et ne nuirait en rien à sa marche.

Après cette opération, il conviendrait d'augmenter les mâts et vergues de perroquets qui sont trop petits, et de les faire de beaux mâts, que l'on dérangerait quand il en faudrait.

Il ne me parait pas moins nécessaire d'allonger le gaillard d'arrière jusqu'au grand Mât, il est très difficile d'un gros tems de manœuvrer avec

avec cette Différence, la frégate marche et gouverne au mieux vent
arrière et au plus près, porte fort bien la voile, ses mouvements très doux,
et ne fatigue point la Matière.

Le grand hauban et le hauban de Misaine sont trop faibles, il
faut mettre le grand hauban à servir de hauban de Misaine.

Les tables d'affouche et de grosse Loue et sont trouvées ragues, malgré
les flots par la grande quantité de pierres perdues qui se trouvent dans la
Rade de St Pierre.

Le Beaupré demande qu'on le visite, ayant souffert dans les coups
de vent d'être par différentes fois.

A Brest le 13. Novembre 1767. signé Dubois.

L'Escurail au retour de la Campagne de sept
mois trois jours, finie le 16. Septembre de la présente année,
que cette Corvette vient de faire à l'Isle de St Domingue, sous
le Commandement de M. De Boissy Lieutenant de Vaisseau.

Ladite Corvette l'Escurail de cent quatre vingt huit Tonneaux est
perdue pour 14. canons, dont elle avoit démonté 12. 8-6.

Il a été embarqué pour 9. mois de vivres pour son Equipage,
composé de 60. hommes et 10. moutons.

Ladite Corvette est sortie du Port de Brest et a été mise en Rade
le 12. Février.

Son len étoit de 34. Tonneaux, y compris 14. Tonneaux en fer, en
quatre de différents poids, pour servir la force aux Cables jusqu'à 4. pieds en
arrière de l'archipompe, à un pied de distance de la carlingue, et dans le même
parallèle, et le reste répandu pour l'armage d'une cloison à l'autre.

Etant d'Eau sur son lest.

Derrière	9. pieds 6. pouces 6. lignes.
devant	8. 2.
Différence	1. 4. 6.

Dans cet état après avoir embarqué généralement toutes ses munitions,
elle faisoit 12. pieds 2. pouce d'Eau de l'arrière et 10. pieds 6. pouce 7/8. de

Etant d'eau de la frégate toute armée.

arrière	15. pieds.
avant	12. pieds 9. pouces.
Différence	1. pied 3. pouces.

Le Verrou de foudre ayant 7. pieds au dessus de la proportion, pour la longueur a diminuer.

Il seroit nécessaire de porter les grands haubans et ceux d'artimon un peu plus en arrière.

A Brest Lih. 8. 1771. Signé Thomas-Dorville.

L'inconstante commandée par M. De
Eronjoly Capitaine de Vaisseau, pour la Campagne de St.
Pierre et Miquelon en 1767.

Cette Frégate en de 26. Canons de Calibre de 12.

Proportions principales de lad. frégate.

Longueur de l'étrave à l'ambot.	130. pieds
Longueur au milieu	34. id
Coeux	17. id. 2. pouces.
Elancement	11. id.
Quête	1. id. 6.
Longueur de la quille	117. id. 6.

Est en fer et en Pierre.

39. Canons en fer.

39. id. en pierre.

Avec cette quantité de canons, elle tiroit derrière

de l'arrière	12. pieds 8. pouces.
de l'avant	11. id.
Différence	1. pied 8. pouces.

Non tant en fer qu'en pierre étoit placé depuis la cloison de la fore aux cables jusqu'à celle de son archipompe, je veux dire de la cloison derrière.

Nous avons embarqué 6. mois de vivres pour 287. hommes tous compris, ayant 80. Canons d'eau; après avoir embarqué chuloupe et canots; son

Etant d'eau étoit de l'arrière	15. pieds 6. pouces.
id. de l'avant	15. id. 2.

Différence	1. id. 4. pouces.
------------	-------------------

Genoux

Commerce, dont la marche est toujours très inférieure à celle des
Bâtiments du Roy.

La frégate, en panne la barre de moua, donne une vitesse considérable,
dont il faut se méfier à portée de quelques bâtiments; la barre droite, les
abattés sont moindres, mais elle court beaucoup de travers.

C'est la meilleure Cape est celle où son mouvement m'ont paru le plus
doux, en son la misaine.

La hauteur de la batterie en partant de la fleur de Bress étoit de
6 pieds 2 pouces, après une consommation d'environ 60. Tonneaux, —
arrivé à Malaga j'ai repris 25. Tonneaux de len en pierre, réparé depuis
la cloison en arrière de la salle au vin, jusqu'à celle de la force aux cables,
et placé ainsi bas qu'il a été possible, en ne touchant pas l'arimage.

Cette quantité de len, quoique très inférieure à la consommation, par
sa position centrale, ajoutoit à toutes les qualités de la frégate, pour le
port de voile et ses mouvements.

La hauteur de la batterie peut être de 6 pieds 6 pouces sans aucun
inconvenient. La frégate n'a fait d'eau de toute la campagne que par
ses hauts, lorsque le tems étoit avec force pour faire travailler la
mâtine, qui cependant fatiguait très peu.

Quant à l'eau de la frégate, on l'en a
hors en fer et en pierre.

arrière	12. pieds
avant	9. pieds 1. ponce.
Différence	2. pieds 11. ponce.

Len de fer 50. Tonneaux

Len de pierre 55. CT.

Tout son len de fer étoit placé depuis la cloison pourque en avant
de l'archipomp, jusqu'à la cloison de la salle au vin du Capitaine, le
fer de son len dans la partie en arrière, le len de pierre placé
depuis la cloison de la force aux cables, jusqu'en arrière, le
fer de len également sur l'arrière.

9.

Sbirondelle au retour de la
Campagne de S. moir, finie le 5. Septembre,
que cette Corvette vient de faire, sous le
Commandement de M. Le Ch^o. De Briquerville
Lieutenant De Vaisseau; ayant été mise en
Rais le 8. Avril.

Son port est d'environ 160. Tonneaux, et elle est peccée pour 18.
Canons de 6. et en avoir 14. montés.

Il a été embarqué de vivres pour son Equipage, composé
de 80. hommes et 12. moutons.

Son lieu étoit de 30. Tonneaux, y compris 18. en fer, le tout placé
depuis le dessous de la force aux cables, jusqu'à la cloison de la bout aux
poudres.

Dans cet état après avoir embarqué toutes les munitions, moins sept
Cordes de bois, elle tiroit d'eau de l'avant

..... 9. pieds 8. pouces.

De l'arrière 12. 6.

Différence 2. pieds 10. pouces.

Dans cette Situation elle avoit 3. pieds 6. pouces de Batterie au
Sabord du milieu.

Pendant le cours de la navigation, j'ai reconnu qu'elle portoit bien
la voile, naviguoit bien et gouvernoit bien; mais en partant de Brest,
elle étoit trop chargée, et on ne voit pas la cale, puis 12. pieds de
l'arrière et 9. pieds 6. pouces de l'avant, et ne peut craindre un
allègement de 6. pouces.

Elle a fait de l'eau par la flotation, dans le peu de gros temps
qu'elle a essuyé.

Il faudroit au gaillard d'arrière une ligne élevée de 8. à 10. pouces
au dessus de celle qui y est, et qui trop basse pour une ligne de

faire le même effet aux Deux Barots de la Cale
sur lesquels il force beaucoup.

Il est nécessaire de lui placer un écubier de plus
à bâbord et de changer la position du deuxième à
tribord, comme il en, le cable passe par dessus le
montant de la Boulaine sur lequel il se rague
considérablement pour peu qu'il y ait du tangage.

Le Carone sur son pont n'en point du tout solide,
et a dans les toulis 6. à 8. pouces de jeu, son bois
en est aussi vicié, de sorte qu'au lieu de le changer
on pourroit y substituer une Dunette, on pourroit
aussi lui former un gaillard d'avant pour y mettre
les cuisines et four et alors on mettroit un cabestan
en arrière du grand mât, ce qui seroit beaucoup
meilleur que le Guindeau en avant.

Ce Batiment qui n'a que 2. Canons, pourroit
au besoin en porter aisément 12. de 3. à 4. L. de
balle. à Brest le 26. Septembre 1772.

Signé Lamoignon J.

Contre-amiral pour
Commissaire Contrôleur de
la marine
Lamoignon

* bois en très
pesant.

cependant soit par la pesanteur du bois ^{quant} * dont
il a été doublé à l'Isle de France, soit par l'effet
de plus grandes liaisons occasionnées par les
emmenagements pratiqués dans la cale, j'ai trouvé
sa marche diminuée dans cette dernière traversée
d'environ un Septième.

Il porte Supérieurement la voile, gouverne bien, mais en
un peu ardem lorsqu'il vente bon frais, il en bon aussi
d'observer qu'il ne demande pas à être forcé de voiles
dans ses hauts et quand il vente bon frais, ses Voiles
hautes sont tard à sa marche, ainsi que son perroquet
de fougue.

La Mât de devant demande à être perpendiculaire
celle du grand mât un peu inclinée sur l'arrière,
quant à l'ardimon et au perroquet de fougue ils n'ont
une si grande inclinaison sur l'arrière que pour
donner plus de brasseage aux vergues qui sans
cela se trouveroient trop trop gênées par les drisses
et calhaubans de grand perroquet et de grand
brunier.

Les changements indispensables sont, la barre
d'arcane, les estains à tribord, une alonge la
plus près de l'échelle sur l'arrière d'elle et une
autre au Dogue de grand amure aussi à tribord;
Le deuxième Barot de la cale en avant à consenti,
un four très pesant et peu solide pour servir

24.
Ajoindre à la
Division de
Rocheform.
qui a été remise
à M. le Comte
d'Albany

50
Extrait du Régistre des Conseils de
Constructions, Devis et Procès-verbaux, Tenus
au Contrôle de la Marine à Brest.

Devis.

La flûte du Roi le Vaillant au retour de sa Campagne
de l'Isle de France, sous le Commandement de M.
Saumier, Capitaine de flûte.

Ce Bâtiment a été construit à Bordeaux, à la fin
de 1767. Sur le plan de M. Galincau, Capitaine.

Il a 75. pieds de quille, 24. de grand Bau, 11. pieds, 8.
pouces de creux; un Entrepont de 11. pieds 7. pouces
sous Batot au grand panneau et 5. pieds 5. pouces en
arrière, 9. pouces d'échantillon et 5. pouces d'entrées.

quoiqu'il soit jauge à plus, je n'estime son
port que de 350. Tonneaux; il m'a paru que la
différence en tirant-d'eau qui lui étoit la plus
favorable, étoit de 8. à 10. pouces plus sur
l'arrière que sur l'avant, il demande que l'on
ménage ses extrémités dans l'avantage, car s'il
en surcharge dans ses façons, il a des Tangages
durs et fréquents.

Il marche passablement au plus près et beaucoup
mieux un et deux quarts large que Vent-arrière,

N^o 6

en arriere, et il avoit 4. pieds de Batterie au sabord du milieu; Je ne l'ai pas mis à une plus grande différence, parce que la fosse aux cables seroit de suite à pain, et que les cables et les Grelins étoient roies sur le faux pont des ailes de l'archipompe.

Pendant sa navigation, j'ai reconnu que le dit v.^o gouverne très bien, et porte la voile de même. Ses mouvements sont fort doux, on ne s'aperçoit presque par des tangages et acculements, il va bien vent arriere ou large, surtout d'un vent frais, il va de même au plus près du vent, mais il faut pour lors qu'il ne soit que de 3. à 4. pouces de différence. Les mats placés, comme je l'indiquerai, exigent la plus grande attention pour le balancer, peu de chose lui ôte sa marche, surtout lorsque les mats changent de position.

il se comporte au mieux à la Cape ou en panne, il dérive peu, quoiqu'il n'aille pas beaucoup de l'avant.

J'estime que le vaisseau doit naviguer avec la même quantité de lest s'il charge en vivres, et s'il n'a que 42. canons démontés, les autres dans la cale.

Le v.^o étant à 18. pouces de différence, le grand mât doit être perpendiculaire; la face de l'arriere du mât sera éloignée, pour lors, de 6. pouces 9. Lignes, de l'étambraj du 2.^e pont, et la face de l'avant, de 2. pouces 9. Lignes.

Le mât de misaine doit être, un peu de l'avant, la face de l'arriere de ce mât à 6. pouces 3. Lignes de l'étambraj également du 2.^e pont, celle de l'avant à 4. pouces 6. Lignes. comme il y a difficulté à porter le mat de l'avant, on pourroit ôter le coin de l'arriere et le porter de l'avant du mât.

L'Amphion au Retour de la Campagne
de 13. mois, 15. jours, finie le 22. 9.^{bre} de la présente année; que ce
v.^{au} vient de faire, aux isles de l'amerique meridionale, sous le
commandement de m.^r Riouffe, Lieutenant de Port, faisant partie
de l'Escadre, commandée par m.^r de Bomparr.

Le dit v.^{au} du 5.^{me} rang p.^r ordre, est de Tonneaux
et percé pour 50. canons en deux Batteries et Gaillards dont
il avoit monté 48.

Scavoir

à la premiere Batterie 22. de 22.

à la seconde 26. de 11.

Total.... 52. canons de fer

il avoit été embarqué pour 5. mois, 15. jours de vivres, pour
son équipage, composé de 300. hommes, et... mousers.

Le dit v.^{au} est sorti du port de Brest le 7. 8.^{bre} 1758. et a été mis
en Nade. Son Lent étoit de 85. Tonneaux y compris 40. Tonneaux
en fer. Le fort de son Lent en fer, étoit posé, scavoir, dix Tonneaux
depuis la cloison du Caveau du Capitaine, à celle de l'archipompe;
7. Tonneaux 1/2. aux isles de l'archipompe; dix Tonneaux 1/2. depuis
la cloison de l'archipompe, à la p.^{re} porque; huit Tonneaux
de la p.^{re} à la 2.^{de} porque, et 4. Tonneaux de la 2.^{de} à la 3.^{me} cloison
de la fosse aux cables. il y avoit en outre, deux canons de la p.^{re}
Batterie de 22. à la p.^{re} porque, et 4. du même calibre entre la
2.^{de} et la 3.^{me} porque. il n'y avoit de Lent de pierre en arriere,
qu'autant qu'il en falloit pour couvrir le fer; tout le reste
étoit répandu à la calée, à l'eau; il étoit pour lors à 28. pouces
de différence, le Gouvernail monté, il tiroit d'eau, de l'arriere,
14. pieds, 4. pouces, et 13. pieds de l'avant.

Dans cet état après avoir embarqué généralement
toutes ses munitions, et celles pour l'Escadre, il tiroit 19.
pieds 6. pouces, d'eau de l'arriere, et 18. pieds d'eau de l'avant;
c'est à dire, qu'il étoit à un pied 6. pouces de différence, de l'avant

47
5.

La mâture d'avant un peu sur l'avant, et celle de l'arrière un peu sur l'arrière. Le dit v.^{au} est fort sensible; peu de chose de dérangé dans la cale, change de marche. il doit être mis sur son Lest, à 25. ou 26. — poudres de différence, et non pas, à 33. comme on l'avoit mis sur le Devis de la dernière campagne.

Si on lui donne du Lest de fer, il faut le placer dans son fort; j'ai remarqué que la différence la plus avantageuse pour la marche, est de 15. à 17. poudres. étant prêt à faire voile, le v.^{au} avoit 5. pieds de Batterie. Signé, Devienne. ne

L'Amphion armé dans le port de Brest au mois d'octobre, 1757. commandé par m.^r Monneraye, capitaine Ce v.^{au} a de bonnes qualités, gouverne bien, un peu ardent, porte bien la voile, marche mieux que mal, capaye à toute Cape — au mieux, il dérive peu. avec 4. mois de vivres, 3. mois d'eau, — pour 435. hommes, j'avois pris 160. Tonneaux de Lest dont 32. en fer. de ces 32, 22. placés depuis l'archipompe, à la 3.^{me} porquerie en avant à 3. pieds de la Carlingue, montant au bout de la première es- varangue. le Lest de pierre étendu de la cloison de la route aux — poudres, à celle de la fosse aux câbles; évitant de le charger par ses extrémités. j'avois mis sur son Lest, à 26. poudres de — différence. Si je le recommandois, je le mettrois à 24. poudres, — pour le naviguer entre 14. et 15. poudres, qui est le tirant d'eau que j'ai reconnu pour le plus favorable à la marche. au — surplus, ce v.^{au} a joué si considérablement par ses hauts. et ses ponts, que je ne le crois pas en état de retourner à la mer sans une refonte totale, sans courir les risques les — plus évidents, ayant d'ailleurs beaucoup de membres pourris — dans la cale. à Brest le 16. may 1758. Signé, La Monneraye. p.