

Extrait des ouvrages qui ont esté le Sujet
de mon Séjour en Angleterre Et de ceux
dont j'ay Rendu Compte

J'ay Rendu Compte du port de Blackwall
En date du 23 Janvier de tous ce qui se
Pratique pour la conservation des vaisseaux en
Les construisant. de celle des Bois dans Les
Ports et de leur préparations avant leur Employ
Tant par les Etuves que par le feu Et leau Salée
J'y ay joint mes reflections Sur ces différentes
manieres. Et Sur la machine dont on se sertoit
cy devant pour la preparation du bois par le
Moyen de leau Bouillante

J'ay Rendu Compte de tout ce qui se pratique
au sujet de la preparation des journalles.

J'ay envoyé du meme endroit les plans des
Etuves à plier les Bordages faite de six facons
pour mieux faire connoître toute la forme

De ces machines tant par le de dans -
Que par le de hors. Soit en fer soit en masonn
avec leur proportion. Sur tout les Jene. J'y a
joint un memoire contenant la denominatio
de chaque figure. Les proportions des fer
tant pour la double Etuve que pour la Sim,
Et le dessein de leur figure a chaque article.

Une instruction qui fait remarquer toutes les
Parties des Etuves Et explique toutes les at
tention necessaires a Observer dans leurs constru
ion Et dans leur usage. dememe que sur la
Position Et preparation des Bordages. Sur le ten
quil doivent y rester proportionnellement a leur
Epaisseur. Sur leur application aux vaisseau
tant dous. Et sur l'usage des chevilles à
Boucle quine se pratique point en France.

J'ay enuoyé de nouveau les plans des men
Etuves sur les objections faites par ordres de S.
grandeur en date du 5^e 9^{bre} avec un pareil
Memoire Contenant de plus La

3

Description de Toutes Les Ecluses de différentes
Saçons qui ont esté faites depuis le commence-
ment de leur usage En angletèrre. apres avoir
fait remarquer Toutes les difference j'ay proposè
ce qu'il y avoit à faire pour leur plus grande
perfection, Et pour diminuer la consommation
du Bois &c.

J'ay rendu compte de l'usage que l'on fait
des canons de fer hors de service qui ne sont
employez en France que pour^{est} des vaisseaux
proposant l'usage des fourneaux de ce pays
pour les faire servir plus vilement par la
suite.

J'ay Expliqué en detail tout ce qui a esté
pratique Et sepratique pour la plus parfaite
Conservation des vaisseaux le decouplement
Des coupes, l'économie que j'en ay observée,
Les additions de force que l'on employe pour
Supler au déssassemblages des coupes dementre
par une figure suivie d'une table des addition
de force Et de leurs proportions.

Jay Expliqué pareillement, L'usage des Etances
obliques pour apuis des varangues contre les Endom-
magement des Echouages, Les principes de leur
Position Et de trouver leur obliquité. Les nombres
qu'on En met à chaque vaisseau selon leur Rang
Les attentions qui s'observent dans les boise-
ment des vaisseaux et celles à observer dans le chenille.

Jay rendu compte de ce qu'on observe dans
la coupes des bois de la façon dont l'on les
recôte, des attentions qui s'observent à leur
arrangement dans le port, et des observations que
Jay faite sur ces usages pour la plus grande
Conservation des vaisseaux démontré par figure

Jay expliqué et dessiné les différentes formes
dont l'on figure les courbes de fer qui servent
à Supler au deffaut de 3.^e allonges de porque
Fourures Et goulrières qui ne sont point en usage
En angleterre, Les tirants de fer dont on se
sert En places de courbes pour les Barots de
gaillards Et dunettes. Les attentions qui se
observent pour alléger les hauts des vaissea.

9

Et En general tous ce qui s'observe dans la construction
Pour Leur Conservation tant sur les chantiers qu
sur la Riviere toutes les Experiences qui ont esté
faites et les consequences qui En ont esté tirées. J'y
ay joint mes observations sur les causes naturelle
de l'endommagement des Bois et sur celuy qui Le
surviennent par cause Etrangere

J'ay rendu compte Separément des Raisons
Pour les quelles l'on Remplit actuellement
l'entre deux des varangues En plaine et de La
Clef qu'on établit aux vaisseaux pour y faire
entrer l'eau de lamer afin de Rafreischir celle que
Le vaisseaux a pu transpirer, avec mes reflexions.
Sur cet usage et sur le bien que j'ay creu que l'on
En pourroit tirer

J'ay interprete en françois le Reglement de
Proportion des vaisseaux d'Angleterre fait le 27.
1719. et je les compare avec celle des vaisseaux
de France, Et j'ay Comparé de meme Leur facon
de construire avec nos usages. je me suis instruit
Exatement de leurs principes et différentes metho-

Dont j'ay pris une infinité de plans et desseins
de toute Espece que j'ay apportés avec les
plans des vaisseaux qui ont eu, et ont le
Plus de Reputacion au nombre qu'il Suits

Trois plans du 4.^{me} Le Royal Souverain de 114 Canon
dont on en est l'original sur lequel il a
esté Construit, l'autre conforme a ce qu'il
estoit avant que d'avoir esté Radoubé, et
Le 3.^e tel que l'on le dit estre ./.

Le grand de Bretagne de 100 Canon
avec sa coupe geometrique du de dans

Le Neptune construit en l'année 1731.
au total de 92 Canon avec sa coupe
geometrique du de dans

Le Blenheim de 94 Canon avec sa
coupe geometrique du de dans .

Un autre de 80 Mais Comme a l'usage
ancien percé pour 90 Canon

Un autre de moy fait sur le nouvel Établissement
De 80 Canons

Le plan de la principale Caroline de 84 can.
Construits a Woolwich En 1732 avec la coupe
geometrique du de dans Et l'arrangement du
Fond de Calle.

L'ancien Lent de 70 canons avec la
La coupe geometrique.

Un plan de moy d'un Vaisseau de 72. Canon
que j'ay fait a plus grande Echelle dans l'ordre
que se pratique cette Nation En la Relation du
Fait au grand pour ma propre instruction j'ay
fait les gabaris aussi selon leur usage Et
Envoyé ce plan au net accompagné du Model
que j'ay eu l'honneur d'envoyer a la grandeur au
quel j'ay joint un Memoire qui En Explique les
particularités En date du 20 janvier 1732

Le Nouveau Lent Et le nouveau graston
de 70 canons avec leurs coupes geometriques
Le ^{seau} La Revanche de 70 Canons

Un vaisseau Construits au port de defforts
de 62 Canon

Le falmouth perce a 58 du Rang de
60 canon avec sa Coupes verticales

Un de moy de 64 Canon

Une fregatte de 50 Canon de nouvelle
Construction Sur Les precepts du Cone de mort
Et Explique par le Scauan Raisin quer ntre

L'assistance de 50 Canon Et sa coupe
geometrique.

L'argile de 54 Canon Et sa coupe
geometrique.

Une fregate angloise de 10 Canon

Une galiotte a bombe de 10 Canon portant
20 Rames Et sa coupe geometrique

Un Brigantin de 10 Canon 18 perrier 26.
Rames

Un hopital de 50 Canon Selon leur Etablissement

Vn vaisseau de 60 Canons demoy dans les
Proportions françoise Et la coupe reduitte
par les principes de Reduction anglois pour
Epreuve de l'un a l'autre facon de Reduire

Vne fregatte demoy de 22 Canons & 6 rames
Selon leur facon pour la Remorque des gros
Vaisseaux dans vn calme a l'armee.

Vne autre du meme Rang aussi demoy
de differente Construction pour meme utilite,
Portant 2 courciers comme Les galeres, armee de
24 perriers vn entre chaque Sabord Et de 44 rames
Sur Le premier pont.

Plusieur Batiments interrompuez anglois
Pour la charge

Jay apporté les proportions des Cordages Et
L'establisement Entiere du magasin à godronner
Les fils de Carets Et la machine a ces usages
Dont jay fait le modele En bois

Jay satisfait mes instructions autant quil

9

Me la Esté possible au Suget des ancre dont j'ay
Est Rendu Comptes de meme que de plusieurs
Experiences que j'ay faites dans les forges de
Woolwich Sur Le fer a cette occasion.

Voyage de Hollande

J'ay Rendu Comptes de la grandeur de la
Construction des chameaux avec des Reflexions
Sur Leur usage En France pour Les vaisseaux qui
Ne peuvent Sortir des ports Sans Estre Contreba-
Lance de Lurriere Sur L'eau.

J'ay apporté Les plans d'une machine a moudre.
Les ports que je crois meilleure que celle dont
L'on se sert a Paris, Ettes propre pour detruire
Le Banc formé a L'entrée du port du haut.
Et celui qui se forme a Rochefort au port
des Barques.

J'ay apporté aussi une machine portative
pour Les Epuisements des Eaux dont on se
sert dans les Reparations des Ecluses.

Dememe un Moulain a forer Et polir les
Canons de fusil qui nest point en usager
En france.

Une description de ceux a Scier Les Bois
qui seront tres utiles pour Leconomie Et Le
Service

Jay fait et inuante une machine pour les -
Epreuues de la poudre par laquelle Lon peut
observer iusque a un disieme de degre la
Superiorite Et Linferiorite de La poudre

A versaille 10 juiillet 1732

Gessain fils