

- Mai 1796 "l'Impatiente" toute neuve armée de 20e de 24 et d'un mortier de 12p. qui n'a plus à recevoir que son doublage et dont la sœur l'"Immortalité" part récemment à une marche supérieure.
- 15 juillet 1796 - le cap de Van Deniau appelé de Brest à l'Orient pour l'armement de "l'Impatiente" fait savoir qu'il ne peut se rendre à son poste aussi promptement qu'il le désire, il demande qu'on apporte à sa Frégate diverses modifications déjà faites à ses sœurs la "Romaine" et l'"Immortalité", consistant dans la suppression de la plate-forme du mortier, le déplacement des cuisines et l'ouverture d'un sabord de plus dans la batterie. Dalbarade s'élève contre cette manie des eds de vouloir toujours modifier ce qui a été fait avant eux, même lorsqu'ils n'ont pas encore eu le temps de juger sur place et à loisir des avantages et inconvénients de ce qui existe. Les trois navires en question, dit-il, ne sont pas précisément des Frégates, ce sont plutôt des bombards agrandies; ils sont construits dans une forme approchée de celles des Frégates, mais on a forcé beaucoup leur échantillon pour leur permettre de supporter leur batterie de 20 pièces de 24 et d'un mortier de 12 pences, et on a arrondi considérablement leurs couples pour leur donner plus de capacité, moins de tirant d'eau et plus de facilités pour s'échouer. On n'en fera jamais de bonnes frégates légères, tandis qu'ils représentent des bombards d'excellente marche, jouissant de qualités précieuses, telles que pouvoir supporter la bordée d'un vaisseau, naviguer sur des bancs, effectuer un débarquement ou un débarquement, garder les ports et rades et même suivre l'armée au large au'il leur est possible de se servir de leur mortier sans être obligés de larguer leur étai de misaine. en novembre 1796 "l'Impatiente" est mise en rade de l'Orient. et quitte la rade le 19 Novembre pour Brest.

10 mai 1794

82101
4D amper

liberté.

galilé.

Paris 21. floréal
à au 2^e de la République.

M. Citizen forfait ingénieur de la
Marine à Cherbourg.

Citizen

J'ai reçu ta lettre du 16. de ce mois, j'y vois
avec peine que les fourneaux n'y sont pas
encore établis & que les travaux de canon
s'espèrent que ta science quoique jeune
aura produit une grande accélération.

Tu t'entendras avec le Cozanini
pour que les deux frégates de 20. canons
de 24 soient mises sous le chantier sans
aucun délai, et que les travaux soient
poursuivis avec rapidité.

Tu m'informeras et tu me feras connaître
quelles autres constructions sont possibles
à Cherbourg. Tu l'attacheras surtout
la possibilité de construire d'autres frégates,
et aux moyens qui peuvent être facilement
et sûrement employés pour cet objet.
Je te prie de ne pas me faire attendre ta
réponse. Le Commissaire de la Marine
et des Colonies, Signé Dalbarade.



BB214
F° 10

Mintes de Paris à Forient. Paris le 5 messidor II
23 juin 1794
le Commissaire de la marine et des Colonies
aux cdr des armes et agent maritime
(Henry) de Forient.

Citoyen

Je vous prévient que le vaisseau n° 1 du chantier
de Candan est nommé le viola et que les deux
Frégates de 20c de 24 du chantier du bois le blanc
sont nommés l'une l'immortali-té l'autre l'impatiente
Je ferai connaître le nom à donner au vaisseau
n° 2 de 74 canons.

Paris le 22 messidor II

idem

Citoyens

Je vous prévient que les bâtiments sur chantier à Forient
devront porter les noms suivants

Vaisseaux de { 74c. → l'hercule.
à candan { 74c. → l'argonaute.

Frégate de 30c de 24 → la Forte

quant à la corvette de 16 canons de 12, je vous
ferai connaître le nom qu'elle devra porter

le Commissaire

Hàvre Marat 11 Thermidor An 2
29 juillet 1794

L'Ingénieur-Constructeur en chef au Hàvre-Marat et
arrondissement au Représentant du peuple près les Dpts
maritimes de Brest.

Citoyen Représentant,

j'ai ici deux Frégates "LA ROMAINE" de 20 c de 24
et un mortier, la "Spartiate" de 28 c de 18 qui ne tarderont pas
à être finies et dont la mise à l'eau n'est retardée que par la
pénurie des caillots.

Aussitôt que le travail de charpentage sera assez avancé, j'en
mettrai deux autres en chantier. Je vous prie de me faire parvenir pour
déterminer quels sont les bâtiments dont vous voulez que je m'occupe
de préférence. Sont ce des frégates de 18 ou de 24? Dans le cas
ou vous voudriez encore des frégates de 18, comme il y en a trois
défaites sur le plan de la Seine, votre intention serait elle d'en
faire un plus grand nombre sur le même plan? ou l'expérience
de telle fait connaître la nécessité de quelques changements
dans ce système de construction? j'attends vos ordres pour
fixer celui du travail dans l'arrondissement que je dirige.

Salut et Fraternité.

Forfait.

BB4-37, F°46 suite

Pour s'en servir. Son usage est sensible, lorsqu'il éclate dans le côté du vaisseau, il lève et met les bordages ^{et précipites} en charpie. Si tu viens à t'en servir il y a de quoi exterminer tous les vaisseaux anglais. Il faut que tu gardes le plus grand secret sur cet objet, et tu n'en feras usage que lorsque tu auras l'ordre de la part du Cst.

F°55 les troupes républicaines viennent de prendre Fontarabie avec 250 pièces de canon de fort calibre et en bronze avec beaucoup d'attirails et de magasins bien garnis. (lettre du 8 avril 1794).

56 bis projet d'envoyer aux États-Unis d'Amérique des bâtiments chercher de la mûre de la farine et d'autres vivres, approvisionnements et munitions navales.

F°57 liste des bâtiments sur le point d'être achevés (lettre du 11 avril 1794)

Havre Marat { la Romaine → 20 c de 24 et 1 mortier
la Spartiate → 28 c de 18
la Foudroyante → 14 c de 24

Dieppe l'Incorruptible → 20 c de 24 et 1 mortier

Nantes la vengeance → 28 c de 18
la Cicogne → 14 c de 18
l'Ecureuil (longre) → 14 de 4

SR Malo la Bravoure → 28 de 12

F°60 les Frégates partant en mission de Brest devant porter de la (mitraille de Paris) 20 coups par canon.

F°62 la Maladie du Boutin (part à Dunkerque) ainsi que celle des autres bâtiments ne peut provenir que de la sécheresse de la cale. Pourquoi et qui et qui a supprimé les robinets et les voutures, ces deux objets sont la santé et le salut de l'équipage j'ai aimé qu'il beaucoup avec de grands équipages j'ai conservé leur santé en faisant faire de l'eau aux bâtiments, à la mer je suis content lorsque je vois aller la pompe tous les jours avec de l'eau claire. Si on ne fait pas usage de ce moyen nous perdrons tous nos hommes de mer.

BB5-58 suite Liste de tous les bâtiments de Brest le 7 août 1794, avec leur ca;
5 vaisseaux ratés à Brest le 7 août 1794

48c	- le Brave	cap Thévenard	28 de 36, 20 de 8, 6 de 1, 4 obusiers de 36
42c	- le Brutus	"	Valrean 28 de 36, 14 de 18, 6 de 1
42c	- le Flibustier	"	Villemandrin
42c	- l'Hercule	"	la Bruyère 28 de 36, 14 de 18, 6 de 1
48c	- le Scévola	"	Bozee 28 de 36, 2 de 18, 18 de 12, 6 de 1, 4 obusiers de 36

- Liste en force des bouches à feu de l'escadre de la manche au 19 juin 1794
- Sur-mme liste du 3 nov 1794. à Brest.

le "DH" est sorti le 22 oct 1794 avec le Caton, le Jean Bart, le marat.
le tigre, le pelletier. le DH a 4 mois de vivres.

- Tableau des constructions extraordinaires ordonnés par la convention Nationale le 13 janvier 1793 relatif à la déclaration de guerre.

- 4 Vaisseaux de 110c.
- 7 de " 80c
- 43 " de 74c (14 à Brest, 4 à l'orient, 8 à Rochefort, 20 à Toulon)
- 24 Frégates de 18
- 56 " de 12

plus corvettes, bricks, cutters, chaloupes canonnières, flûtes, gabares, corv.

- Liste des Vx (à Flot) de la République le 1er mai 1793
- Etat des constructions de l'orient du 7 janvier 1793 au le vaisseau non encore nommé attends les chous de cuivre de Remilly pour l'achèvement de sa coque.

BB4-59

263 et 265 la Frégate de 24 portant un mortier construite au Havre en septembre 1794
s'appelle la "Romaine" cap. Chambon.

BBS-58-AN

Liège Cherbourg

Etat de situation des bâtiments en construction

la Frégate "la Furieuse" comportant 20 canons de 24 et 1 mortier de 12 pouces commencée le 1^{er} septembre 1794 (17 sept 1794) et suspendue pour travailler sur des avaries survenues suite à un coup de vent.
Construite pour éclairer et convoier.

Liège LORIENT.

le 24 janvier 1795 sont présents à l'orient. en rade.

		cat	mis en rade le	
vaisseaux	le Trajan	Villaret	9 Avril 1793	
	le Jeune Bac	Coermeyron	idem	
	le Audacieux	Bennet	27 mai 1793	
	le Tyramicide	Dordelin	21 nov 1793	
	le Mucius	Fagner	26 Fév 1794	
régates	le Croix du Homme	Fingusléon	11 juillet 1794	(4 mois de vivres)
	le Prudente	Renard	17 Fév 1793	
	le Insurgente	Therrenard	20 juin 1793	
	le Surveillante	Framant	5 mars 1794	
	la Bellone	de Bozec	17 mars 1794	
corvette	la Vertu	Montagnier	2 sept 1794	
	la Maire Guitten	Dordelin	9 juillet 1794	

le 24 janvier 1795 3 vx sont en construction à Caudan:
- le Viola, l'Hercule, l'Argemante.

- 2^eme brochure existante sur la Force en bouches à feu des bâtiments de l'escadre de la Manche à la fin de l'automne 1794.
- liste des bâtiments à Brest ayant anciens et nouveaux noms.
- ~~le 12 juin 1795~~ le "H" est à Brest avec 716 hommes d'équipage.
est sort le 14 juin avec toute l'armée (1795)
11 vx, 7 Fgtes, 11 corvettes, 2 avisos, 1 longre, 3 cutters.
(15 j en blé et farine et 1 mois dans les autres denrées)
- le "H" entre à Brest le 23 décembre 1795 avec 527 hommes d'équipage
avec le "Nestor" et le "Téméraire", la fgtle la Fraternité et d'autres petits bateaux.
- A Solidor (Sr Malo) le 22 octobre 1795 est en construction la Frégate "la Première" portant 20 c de 24 et 1 mortier de 12 pouces. Construction commencée le 21 novembre 1794.

BB4 64
AN

F° 227

Dunkerque le 6 Frimaire an IV

27 novembre 1795

J'Hermitte et Meyne cap. de Vaux au Gd Vaustrabel a Dunkerque

Ayant ouï dire que les Frégates construites au Hâvre sur les mêmes plans que celles dont nous suivons les constructions en ce port ne porteront point de mortiers, mais bien deux canons de 24 de plus, nous croyons devoir vous observer que si la suppression du mortier et de son emplacement doit, on peut avoir lieu sur nos Frégates, il conviendrait d'opérer en conséquence ce changement qu'exécuterait encore avec très peu de travail, au lieu que plus tard, il serait plus difficile et plus dispendieux.

Nous ne nous permettant point Général de critiquer, les motifs qui ont déterminés le placement d'un mortier sur ces bâtiments, mais s'ils sont destinés à servir sous vos ordres dans ces mers, deux canons de 24 en batterie et quelques canons de 8 de plus sur les gaillards nous paraissent préférables.

La solidité, la belle Forme et le peu de tirant d'eau de ces Frégates les rendent très propres aux localités.

Nous ne vous dissimulons point Gd que nous verrions avec plaisir la suppression dont s'agit de même que celle des fourneaux à rougir les boulets dont le placement sur les bâtiments de guerre n'a encore été d'aucune utilité, nous pourrions même prouver que les inconvénients n'ont point été assez calculés, mais ce n'est pas le moment.

Vous voyez comme nous Gd avec quelle lenteur on travaille à nos Frégates, nous ne nous permettant aucune réflexion à cet égard malgré que la matière soit abondante ! Nous avons fait tout l'honneur et le devoir nous prescrivaient pour en accélérer les travaux.

J'Hermitte et Meyne.

et fourneaux à rອງir à bord des Frégates

Le général Vauvartel d'après la demande qui lui en a été faite par les Cap l'Hermitte et Mayne propose de supprimer les mortiers qui doivent être établis à bord des Frégates que commanderont ces deux capitaines et appuie son opinion sur ce que ces mortiers ne pourront être d'aucune utilité dans les croisières que ces bâtiments seront dans l'cas de faire, et que cette suppression permettrait de placer deux pièces de 24 de plus dont on tirerait un parti de plus avantageux. On gagnerait d'ailleurs un emplacement considérable et on soulagerait ces Frégates d'un énorme massif de bois qui ne peut que nuire beaucoup à leur marche.

Je pense également que l'établissement des fourneaux à rອງir les boulets entraînant, plus d'inconvénients qu'il en peut retirer d'avantage, il serait convenable de n'en point placer à bord de ces Frégates. L'expérience en effet a démontré qu'ils n'ont servi jusqu'à présent qu'à causer beaucoup d'embarras à bord des bâtiments et que l'usage peut nous en devenir plus funeste qu'à nos ennemis.

Le Ministre est prié de prononcer sur les deux objets de la proposition du Gal Vauvartel. Comme il a déjà approuvé la démolition des fourneaux sur deux Frégates de Rochefort et qu'il connaît les inconvénients de cette construction, on a cru superflu d'en développer de nouveau les détails.

A l'égard des mortiers, indépendamment des motifs qui ont été détaillés ci dessus, on doit dire au Ministre qu'ils n'avaient été établis que sur quelques bâtiments que pour favoriser une descente à laquelle ils doivent être employés. Mais cet objet dont on s'occu-

pait, il y a quelques temps ayant été ajourné, on ne voit que de l'avantage à substituer à des mortiers inutiles, quelques pièces d'une forte artillerie, dont l'usage ne tient pas aux circonstances et a un projet particulier.

Le ministre jugera sans doute, d'après ces observations que les mortiers doivent être remplacés par des canons, et les fourneaux démolis.

Il est prié de faire connaître ses intentions.

Approuvé les remplacements. Signé Trugnet.

Approuvé le 29 Frimaire an IV (20 déc. 1795)

BB395

395
104

Le capitaine Deniau écrit de Brest le 6 juillet 1796 à Dalbarade
 car des armes de l'orient pour le prévenir de son arrivée à l'orient par le
 fourgon et le prie de demander au Ministre de faire le même
 changement qu'à l'IMPATIENTE que ceux faits aux Frégates
 la ROMAINE et L'IMMORTALITÉ qui consistent à supprimer la
 plateforme du mortier, placer les canons au milieu, en arrière
 des bords et percer à la batterie un sabord de plus de chaque bord.
 Dalbarade les appelle des bombards renforcés et non des Frégates
 ayant été construit dans une forme rapproché des Frégates, mais
 on a été obligé de les forcer en bois pour supporter la batterie
 de 20 canons de 24 et un mortier de 12 pouces.....

0170

0221

16 sept 1796 la Impatiente toujours Frégate bombarde commandée par un capitaine
 Armement de l'IMPATIENTE en rade de l'orient le 1er nov 1796
 avec un mortier pour Brest.

0327

Le vaisseau le BRAVE. est un vaisseau rasé à Brest sous
 le ministère Dalbarade

0378

le 14 nov 1796 au matin appareillent de l'orient pour Brest la frégate
 l'Impatiente et la corvette la mutine.

Bress
1E546
F0344

lettre du 7 prairial an 4 (26 mai 1796) du ministre demandant
la demolition de 2 mortiers de l'"immortalité" qui seront
remplacés par 2 canons dans la batterie

CARAN

BB5.59

Mouvements du port de Brest

1^{er} decade de Ventose an 4
20 Février 1796 au 1^{er} mars

1 ^{er} Ventose	- le Redoutable	552 p.	d'équipage	entrent en relâche
"	- le Jean Bart	512 p.	"	et en journalier
"	- l'Immortalité	235 p.	"	"
"	- la Coquille	191 p.	"	"
4 Ventose	- la Fraternité	445 p.	"	} repartie le 4 ventose
"	- la Virginie	650 p.	"	
7 ventose	- l'Unité	259 p.	"	} repartie le 6 ventose
8 ventose	- le Scénala	517 p.	"	
	et d'autres + petits			

la Fraternité et la Virginie reviennent le 19 ventose an 4

25th décembre 1796

Mouvement de sortie du port de Brest.

le "DH" Equipage 706 passe à 600 sort avec la Flotte
l'Orient 1796

Liste d'Armement du 24 Fructidor an 4 de l'Orient.
10 septembre 1796.

En rade : - le Zélé 74c.
- la Constitution 74c.
- le Mucius 74c.
Viré en quille - le Brave van Rasé
en armement - l'Impatiente Frigate Bombardière (24c de 24 et 1 mortier)
- bâtiments + légers

Etat des constructions le 16 Thermidor an 5
3 Avril 1797.

"l'Equilibré" est à moitié construit à l'Orient (74c.)

Matricule des bâtiments à Dunkerque commencé le mois de Germinal an 5
et fini le 6th jour complémentaire an 5.
21 mars 1797.

la "Desirée" Frigate de 40c. 24 de 24 et 16 de 8 } neuve
la "Poursuivante" idem idem.

Servie Gol Brest 1797

Familles de Mouvements de rentrée debut
(2^{em} decade nivose an 5)

Perçee à
11 ou 12?

Etat des Constructions au 22 Avril 1798.