

Texte qui se trouve
en légende modèle n° 153
et plan espagnol.

152

153

Mémoire sur une classe de Bâtimens propres à servir au Commerce Anglois dans l'Archipel & dans la Méditerranée.



Construction ne
leur sera à l'usage
pour leur
navigabilité

Truyes

Les Bâtimens les plus propres à la Course dans la
Méditerranée, sont les Chebeck's; il y en a de plusieurs rangs.
Les petits portent du Calibre de 4 et de 6.
Les Moyens de 8; Ceux construits à Toulon étoient de cette force.
Les grands de 12;
Les Espagnols seuls, en ont construit de cette dernière espèce, mât
à pible. Ceux portant du 8, ont communément le grand Mât à pible
et celui de Misaine à Catet; les autres sont tous à Voiles latines. La
configuration de ces Bâtimens, est la plus propre à leur donner une marche
supérieure; ils ont l'avantage dans le calme, d'aller avec beaucoup
de facilité à la rame, ceux à Voiles latines, orientent à 5 ains d'Avant.
Le plus près est la position la plus favorable à leur marche; ceux qui ont
le bûquet, lorsque leurs voiles d'arrière sont au plus près du Vent, ont 10
Degrés de plus dans la Voile latine, ce qui accélère leur marche, et leur donne
un avantage certain sur tous les Bâtimens à voiles quarrées. La difficulté
de manœuvrer les antennes, les a fait supprimer aux grands Chebeck's, on
y a préféré la mâture à pible, comme plus légère, et celle qui facilite mieux
la manœuvre. Cette mâture est à la vérité, la moins propre pour la Guerre;
mais aux Bâtimens de cette espèce, la marche étant l'objet le plus
essentiel, il faut pour la conserver, diminuer autant que possible, le poids
hors de l'eau, principalement ceux du Grément.

L'Isle de Majorque et la Catalogne, sont les lieux où l'on a commencé
à les construire, et où les Marins sont les plus habitués à cette navigation.
C'est avec ces Bâtimens, que les Espagnols sont parvenus à en imposer aux
Barbaresques, et à protéger efficacement leurs Côtes. C'est de Majorque
que le gouvernement fit venir les Constructeurs des premiers Chebeck's, qu'on
a fait à Toulon; tant qu'ils ont existé, on les a employés avec succès, aux
Croisières dans l'Archipel, pour y protéger le Commerce contre les pirates
et les ennemis de l'État. Ces Bâtimens par leur peu de tirant d'eau,
entrent presque dans tous les ports. Ils peuvent ranger les Côtes de
très près. La supériorité de leur marche et leurs bonnes qualités leur

Desaffales

Bonnes qualités, leur permettent de se *diffaler* à la faveur de leurs avirons dans bien de circonstances difficiles; ils n'apprehendent pas le calme, à la faveur des mêmes avirons.

Pendant les sept mois de la belle saison, ils peuvent constamment tenir la Mer en tout parage; en hiver, ils peuvent établir des croisières au parage, où il se trouve à portée des ports, pour y relâcher, avec les vents dominants. leur appareillage et leur mouillage se font avec célérité. Ce sont enfin les Bâtimens les plus convenables pour détruire le Commerce des Ennemis, et protéger celui de la République.