

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
LEFIL D'ORIENT, vaisseau de la Compagnie des Indes orientales, 11000 tonneaux(1).	automne 1666	.....	mars 1671.....	construit par LOOMAN(1); péri en 1681(2).
Frégate de 150 tx, de la Cie(1)...	automne 1666	.....	disponible en février 1667(3).	ce bâtiment serait-il le (PETIT) SAINT LOUIS, parti en mars 1671?(4).
Frégate de 150 tx, de la Cie(1)...	automne 1666	.....	idem(3)....	aucun renseignement de plus(5).
Galiote de 80 tx, de la Cie(6)....	automne 1666	.....	idem(3)....	serait-ce le ROUSIGNOL, houle de 90 tx, parti au cours du 1er semestre 1676?(7).
HIRONDELLE, 100 tx, de la Cie(8)....	.....	.....	disponible en 1680(8).	à Lorient; serait-ce la seconde frégate 150 tx?
CHAMPLUISANT, gabare de 100 tx, de la Cie(8).	.....	.....	idem (8)....	à Lorient; y a-t-elle été construite?
SAINT NICOLAS, houle de 120 tx, de la Cie(9).	1687(9).....	.....	partie en octobre 1687(10).	construite à Lorient(9); revenue en 1691(10).
FLORISSANT, vaisseau de la Cie, 600 tx(9).	juillet 1687 (9)	.....	avril 1688(10)...	construit par HUBAC(9); a servi jusqu'en 1700(11).
LONRAY, 250 tx, navire de la Cie(12).....	.....	.....	octobre 1688(12)...	perdu en 1696(13).
SAINT GUILLAUME, navire de la Cie, 100 tx(14).	1688(14).....	.....	1688 ou 1689(14)	de la Compagnie(14); au Roi en 1690(15).

(1) Buffet, Lorient sous Louis XIV, Rennes, 1937, p. 14. - (2) Kaepelin, La Compagnie des Indes orientales et François Martin, Paris, 1908, p. 655. - (3) Fr. Jégou, Histoire de la fondation de Lorient, Lorient, 1870, p. 167. - (4) Sottas, Histoire de la Compagnie royale des Indes orientales, 1664-1719, Paris, 1905, p. 67. - (5) Buffet, Lorient..., p. 15, et Jégou, Histoire..., p. 173, attribuent à ces deux navires les noms d'Aigle d'Or et de Force, mais les deux autres auteurs susnommés font de ces derniers bâtiments des navires achetés par la Compagnie: cette assertion paraît plus vraisemblable. - (6) Sottas, Histoire..., p. 32. - (7) Id., p. 67. - (8) Buffet, Lorient..., p. 20. - (9) Kaepelin, La Compagnie..., p. 656. - (10) Id., p. 380. - (11) Sottas, Histoire..., p. 109. - (12) Id., p. 336. - (13) Jégou, Histoire..., p. 325. - (14) Arch. Nat., Marine, Série G, Etats de la Marine: G 10, année 1688.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	À L'EAU	EN SERVICE	
SAINT JEAN BAPTISTE, 150 tx de la Cie(16).	.....	.....	14 mai 1689..	parti à cette date de Lorient(16); estimé au même prix que le <u>Saint Nicolas</u> , il a vraisemblablement été construit au même endroit; naufrage le 21 décembre 1689(16).
ORGUEILLEUX, vaisseau du Roi; 1500 tx, 80 canons(17)	juin 1689(17)	29 mars 1691(17)	24 juin 1691(17)	construit par Laurent COULOMB(18); bon à dépecer en 1717(19).
Deux gabares pour le Roi(20).	juillet 1690(20)	.....	fin septembre 1690(20)	pas de tonnage indiqué(20).
ADMIRABLE, vaisseau du Roi; 1500 tx, 80 canons(17).	fin septembre 1690(21)	11 septembre 1691(17)	23 avril 1692(17)	construit par Laurent COULOMB(18); incendié à La Hougue le 1er juin 1692(22).
VAINQUEUR, vaisseau du Roi; 12000 tx, 90 canons(17).	juillet 1691(17)	24 février 1692(17)	13 mai 1692(17)	construit par Laurent COULOMB(23); bon à démolir en 1718(19).
Une frégate de la Cie(24).	1691(24).....	.....	.....	non identifiées.
INDIEN, vaisseau du Roi; 1850 tx, 50 canons(17).	avril 1692..	22 octobre 1692(17)	8 avril 1693(17)	aurait été construit par COULOMB neveu(25); perdu en 1699(26).
MUTIN, brûlot du Roi(?).	.....	.....	.....	L'ordre du Roi du 7 avril 1692 qui donne son nom à l' <u>Indien</u> , attribue en même temps celui de <u>Mutin</u> à l'un des deux brûlots qu'il "fait construire à L'Orient"(27), mais comme il n'est jamais question de ce bâtiment par la suite, ni dans la correspondance, ni dans les <u>Etats abrégés de la Marine</u> (19), il est plus que probable que ce navire n'a jamais été mis en chantier.
TROMPEUR, brûlot du Roi(?).	.....	.....	.....	Nom donné au second brûlot; on ne peut être aussi affirmatif pour celui-ci, car il a été mentionné une fois dans un recueil des documents conservés par le Contrôle aujourd'hui détruit(28).

(16) Sottas, Histoire..., p. 110, 112. - (17) Buffet, Lorient..., p. 38. - (18) Solange Ami, Les Maîtres constructeurs de la Marine à Toulon au XVIII^{ème} siècle, mémoire de maîtrise, Nice, 1974, p. 136. - (19) Arch. Nat. Marine, G 21, 22. - (20) Arch. Nat. Marine B360, f° 437. - (21) Jégou, Histoire de Lorient, port de guerre (1690-1720), Vannes, 1887, p. 6. - (22) Ch. Bourel de La Roncière, Histoire de la Marine française (des origines à 1715), Paris, 1899-1932, tome VI, p. 128. - (23) Buffet (Lorient..., p. 38) l'attribue par étourderie à Pierre Coulomb, bien qu'il ait été commencé en 1691. - (24) Jégou, Lorient, arsenal royal (1690-1697), dans la Revue maritime et coloniale, tome 59, p. 241. - (25) Arch. Nat., Marine G 11 ter. - (26) Répertoire des navires de guerre français, 2^{ème} édition, publié sous la direction du Cdt. Vichot dans le Triton, n° 48 à 56 (1959-1961). - (27) Jégou, Lorient..., Revue maritime, t. 58, p. 618, note 1. - (28) Il n'en existe plus que la table, où le Trompeur est mentionné.

DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
IRAELE, vaisseau du Roi, 1200 tx, 90 canons (29).	1 ^{er} juillet 1692 (29)	23 décembre 1692 (29)	25 avril 1693 (29)	construit plus que probablement par Laurent COULOMB; bon à dépecer en 1716 (30).
MUTINE, renommée le 5 sep- tembre 1693 (31), la	janvier 1693 (29)	août 1693 (29)	24 octobre 1693 (29)	construite par le même.
SPHERE, frégate du Roi, de 26 canons (29).				
TRIONPHANT, vaisseau du Roi, 1180 tx, 94 canons (29).	14 février 1693 (29)	1 ^{er} octobre 1693 (29)	13 septembre 1697 (29)	construit par le même; condamné en 1718 (32).
PELOUQUE (La), brigantin du Roi (33).	.....	.....	1693 (33).....	construite par le même; condamnée en 1712-1713 (34).
Frégate (ou vaisseau) de la Compagnie (35).	1693 (35).....	.....	1696 (?).....	en construction par LEBRUN; pas encore finie en mai 1696; serait-ce le SAINT LOUIS de 450 tx ? (37).
PONTCHARTRAIN, vaisseau de la Compagnie, 500 tx (38).	juin 1694	.....	1 ^{er} avril 1695	bâtie par Pierre COULOMB (38), évidemment sous la surveil- lance de Laurent; existait encore en 1702 dans l'océan Indien (39).
FOUDROYANTE, frégate du Roi, 1445 tx, 30 canons (29)	novembre 1695 (29)	15 février 1696 (29)	22 avril 1696 (29)	construite par LEBRUN (40), suivant la méthode de Renau" (41).
Pinasse (42) particulière (43)	1 ^{er} semestre 1696 (?) (43)	.....	.....	que des particuliers avaient fait construire à Lorient (43).
Deux gabares pontées pour le Roi (44).	septembre 1696 (44)	.....	fin 1696 ? (45)	ni le tonnage ni la date de mise en service de ces deux petits bâtiments ne sont indiqués, mais au début de no- vembre 1696 on les construit en diligence (45).

(29) Buffet, Lorient..., p. 38. - (30) Arch. Nat., Marine G 20. - (31) Jégou, Lorient..., Revue maritime..., t. 58, p. 623. - (32) Arch. Nat., Mar. G 22. - (33) Arch. Nat., Mar. B³137, f^o 140. - (34) 1F⁴19, p. 863. - (35) Jégou, Lorient..., Revue maritime..., t. 59, p. 241. - (36) 1F⁴2, p. 86. - (37) Kaepelin, La Compagnie..., p. 373; bâtiment neuf, dit l'auteur. - (38) Buffet, Lorient..., p. 21. - (39) Kaepelin, La Compagnie..., p. 487. - (40) 1F⁴2, p. 30. - (41) Idem, p. 63. Il s'agit de Renau d'Eligagaray, célèbre ingénieur (1651-1719). - (42) Bâtiment rapide à 3 mâts et à poupe carrée, d'après Jal, Glossaire nautique, Paris, 1848. - (43) 1F⁴2, p. 86. - (44) Id., p. 285. - (45) Id., p. 379-380.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
SAINT JEAN, bâtiment d'avis de la Compagnie(46).	11697?(47)....	.....	12 décembre 11697(46)	une appréciation sur les mauvaises qualités du Saint Jean portée en 1700 donne à croire qu'il a été construit à Lorient(48).
HAZARDEUX, vaisseau du Roi, 500 tx, acheté en 1698 par la Compagnie, devenu le MAUREPAS(49).	avril 1698(50)	octobre 1698(49)	19 février 1699(49)	construit par Pierre COULOMB; sert jusqu'à 1712(47)
HAZARDEUX, vaisseau du Roi, 500 tx, 50 canons(49).	124 mars 1699(49)	août 1699(49)	13 décembre 1700(49)	construit par LE BRUN, maître constructeur du port de Brest (51) et P.COULOMB(49); pris en 1703(52).
PERLE D'ORIENT, frégate de la Cie, 200 tx(49).	mai 1699(49)	août 1699(53)	12 mars 1700(49)	construite par LE BRUN et P.COULOMB(54); cesse son activité après août 1701(55).
HEROS, vaisseau de la Cie, 46 canons, acheté par le Roi en 1702(49).	1 ^{er} mars 1700(49)	24 novembre 1700(56)	automne 1702(57)	commencé par P.COULOMB(49), continué par un constructeur de la Cie; refait à neuf par HUBAC, de Brest, en 1717(58); ne sert plus après 1719(59).
SAGE, vaisseau du Roi, 770 tx, 54 canons(49).	mai 1701(49)	28 novembre 1701(49)	30 mai 1702(49)	par P.COULOMB; incendié le 21 août 1707(59).
OPINIATRE, vaisseau de la Compagnie, de l'Assiente(60).	1701?.....	.....	septembre 1702(60)	construit à Lorient?(60).
RUBIS, vaisseau du Roi, 800 tx, 56 canons(49).	120 septembre 1703(49)	21 janvier 1704(49)	avril 1704(49)	construit par P.COULOMB(49), sur les plans et sous la direction de Blaise [PANGALO], maître constructeur du port de Brest(61).
DIANE, frégate du Roi, 28 canons(49)	16 août 1704(49)	novembre 1704(49)	22 décembre 1704(62)	construite par P.COULOMB(49); naufragée à la fin de février 1705(63).

(46) Kaepelin, La Compagnie..., p. 657. - (47) Id., p. 348. - (48) Arch. Nat., Colonies C²279, f^o25 V^o. - (49) Buffet, Lorient..., p. 21, 38. - (50) 1E⁴4, p. 39, 55. - (51) 1E⁴5, p. 69. - (52) Arch. Nat., Mar. G 13. - (53) Jégou, Histoire de Lorient..., p. 131. - (54) 1E⁴5, p. 167 "selon la méthode du Sr Renau" (p. 235), mais incomplètement (p. 251). - (55) Kaepelin, La Compagnie..., p. 658. - (56) Arch. Nat., Col. C²279, f^o53 V^o. - (57) 1E⁴8, p. 459-460. - (58) Arch. Nat., Mar. G 22. - (59) Répertoire des navires..., 2^{ème} édition. - (60) Jégou, Histoire de Lorient..., p. 167. - (61) 1E⁴9, p. 316. - (62) 1E⁴10, p. 561. - (63) 1E⁴11, p. 93 (lettre de Lorient datée du 25 février 1705).

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
GRIFFCN, vaisseau (ou frégate) du Roi, 550 tx, 44 canons (64).	septembre 1704 (2)	10 janvier 1705 (64)	mars 1705 (64)	construit par P. COULOMB (64); subsiste jusqu'en 1743 (3).
HERCULE, vaisseau du Roi, 750 tx, 156 canons (64).	mars 1705 (64)	22 juin 1705 (64)	octobre 1705 (64)	construit par DESJUMEAUX (64), refondu par HELIE, constructeur de Brest, en 1714; encore sur les <u>Etats de la Marine</u> en 1738 (67).
SAINT MICHEL, vaisseau du Roi, 1000 tx, 70 canons (64).	fin juin 1705 (68)	février 1706 (64)	décembre 1706 (69)	construit par P. COULOMB selon les devis et sous la direction de GOBERT, sous-directeur des Constructions (70); ne figure plus sur les <u>Etats de la Marine</u> après 1716 (67).
BOURBON, vaisseau du Roi, 50 canons (64).	22 février 1706 (64)	26 juin 1706 (64)	4 janvier 1707 (64)	construit par HELIE le jeune, de Brest (71); pris le 24 mars 1707 (72).
GLOIRE, frégate du Roi, 480 tx, 38 canons (64).	janvier 1707 (64)	18 avril 1707 (64)	24 juin 1707 (64)	construite par HELIE suivant la méthode de GOBERT (73); prise le 6 mai 1709 (72).
SUPERBE, vaisseau du Roi, 750 tx, 156 canons (64).	21 août 1708 (64)	12 décembre 1708 (64)	avril 1709 (64)	construit par P. COULOMB suivant la méthode de GOBERT (74); pris le 7 août 1710 (72).
Frégate anonyme (75).....	2 ^{ème} semestre 1711 (75)	.....	.....	aucun renseignement pour la suite.
VIERGE DE GRACE, frégate particulière de 350 tx (76).	fin 1713 (77)	.....	fin 1714 (77)	construite par P. COULOMB (78) pour un armateur (79), achetée à Nantes en 1720 par la grande Compagnie des Indes (76); sert jusqu'en 1727 (80).
DILIGENTE, gabare du Roi (équipage de 6 hommes) (81)	.....	.....	14 août 1714 (81)	vraisemblablement construite à Lorient, à une date inconnue.
DRYADE, frégate, de 250 tx (82) bâ-timent particulier (83)	1 ^{er} semestre 1714 (83)	.....	1715 (82)...	appartient à la grande ^{Compagnie} Cie des Indes depuis 1720 (84); sert jusqu'à 1727 inclus (85).

(64) Buffet, Lorient..., p. 38. - (65) Pontchartrain a, dès le 15 octobre 1704, les plans qui permettront d'établir les dessins de la sculpture (1E⁴10, p. 471). - (66) Pris en 1712 (La Roncière, Histoire..., VI, p. 541) après la signature des préliminaires de paix de Londres (8 octobre 1711), il a dû être rendu on l'attend en mars 1714, puis en janvier 1715 et finalement en juillet (1E⁴20, p. 157, 1E⁴21, p. 57, 398) avec le même capitaine et chargé de pacotille; il réapparaît effectivement en 1716 sur les Etats de la Marine où il figure jusqu'en 1743 (Arch. Nat., Mar. G 20-32). - (67) Id., G 21-28. - (68) 1E⁴11, p. 288. - (69) 1E⁴13, p. 29. - (70) 1E⁴11, p. 33-34. - (71) Id., p. 311, 1E⁴12, p. 621. - (72) Répertoire des navires..., 2^{ème} édition. - (73) 1E⁴13, p. 337, 345-346. - (74) 1E⁴14, p. 711, 1737. - (75) 1E⁴17, p. 719, 2 septembre 1711. - (76) Arch. Nat., Col. G²288, f^o 35. - (77) Arch. Morbihan, 9B 56, f^o 6 V^o; 1E⁴20, p. 508. - (78) 1E⁴19, p. 786-787. - (79) Id., p. 813. - (80) 2P²2, II, 13. - (81) 2P 54, VI, 21. - (82) 1P 306, I, 71, p. 22. - (83) 1E⁴10, p. 336. - (84) 2P²0, II, 15. - (85) 2P 122, II, 15.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
Navire anonyme(83).....	1 ^{er} semestre 1714(83)	.....	.....	La 20 juin 1714, il est question de deux navires que l'on fait construire à Lorient le Sr Guillou(83).
BRETONNE, gabare, 30 tx(86).....	1714(86).....	.....	1714?.....	appartient à la grande Cie des Indes depuis 1720(86); sert jusqu'à la fin de juillet 1736(87) et peut-être jusqu'en mai 1749(88).
CONTENT, vaisseau du Roi, 56 canons, 1550 tx(89).	juillet 1716 (90)	mars 1717 (91)	début novem- bre 1719(92)	construit par P. COULOUB(90); vendu à la Cie en 1747 (93) désarmé dans l'océan Indien(94).
SAINT EDOUARD, brigantin de la Cie, 118 tx(95).	1720?.....	.....	18 novembre 1720(95)	très probablement construit à Lorient.
SAINT ELISABETH, .....idem....(96)	1720?.....	.....	idem(96).....	idem.
PROVENCALE, gabare de la Cie, 22 tx (97).	.....	.....	8 janvier 1722(97)	construite à Lorient à une date inconnue(97); sert jusqu'à 1736 inclus(98).
SAINT JACQUES, 35 tx, bateau pour le Sénégal(99).	1721.....	.....	3 février 1722(99)	vraisemblablement construit à Lorient(99).
SOLIDE, chaloupe de la Cie(100).....	.....	.....	21 mars 1722 (100)	idem.
SAINT ANDRE, chaloupe de la Cie(101)	.....	.....	16 juillet 1722(101)	idem.
VAUTOUR, corvette de la Cie, 80 tx.. (102)	1724(82).....	.....	11 octobre 1724(103)	restée dans l'Inde(104); encore mentionnée au début de 1726(105).
ALCYON, frégate de la Cie, 170 tx(105)	fin 1724(106)	.....	27 février 1725(105)	ne sert plus après le 21 juillet 1730, date de son rattrapage(105).
Machine à curer le port(107).....	1724(107).....	.....	1725(107).....	en service en 1725(107).

!(83) voir p. 5.-(86) 2P 54, XII, 10.-(87) 2P 57, III, 15.-(88) 2P 59, III, 13.-(89) Arch. Nat., Col. C2286, r° 37 v°.- (90) 1E422, p. 545, 547.-
 (91) 1E423, p. 168.-(92) 1E425, p. 647.-(93) 1P 263, I, 1, p. 15.-(94) 1P 186, 477.-(95) 1P 118, 15.-(96) 1P 118, 16.-(97) 2P 54, XIV, 2.-(98)
 2P 57, III, 18.-(99) 2P 1, III, 5.-(100) 2P 20, IV, 15.-(101) 2P 20, IV, 16.-(102) 2P 1, IV.-(103) 1P 304, I, 68, p. 6.-(104) 1P 123, VIII.-
 !(105) 2P 23, III, 11.-(106) La liste des bâtiments citée Note 82 dit cette frégate "construite en 1725": cela paraît bien rapide..
 !(107) Arch. Nat., Marine D² 28, f° 1.

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
ASTREE, frégate de la Cie, 110 tx (108)	1725 (109)	.....	24 mars 1726 1 (108)	en service dans l'océan Indien jusqu'en 1736 (110).
INTREPIDE, bateau de la Cie, 30 tx, pour le Sénégal (111).	1725?	.....	31 octobre 1725 (12)	vraisemblablement construit à Lorient; resté au Sénégal (112).
TERREBAINE, idem (113)	1725?	.....	31 octobre 1725 (112)	 idem idem (112).
JALCUX, idem, 25 tx, id. (114)	1726?	.....	5 mai 1726 1 (115)	 idem idem (112).
LEGER, idem, idem.. (116)	1726 (109)	.....	5 mai 1726 1 (115)	 idem; en service au Sénégal jusqu'en 1729 au moins (117).
LEOPARD, idem, idem.. (118)	1727 (119)	.....	1 ^{er} septembre 1727 (115)	resté au Sénégal (115).
TIGRE, idem, idem.. (120)	1727 (119)	.....	1 ^{er} septembre 1727 (115)	 idem (115).
COURRIER D'ORLÉANS, dogre (121) ou frégate de la Cie, 120 tx (122).	1727 ?	.....	8 novembre 1727 (121)	rentré d'un dernier voyage le 15 octobre 1740 (123); devenu patache à l'arrière-garde du port en 1741 (124).
VOLAGE, bateau de la Cie, 40 tx, pour le Sénégal (125).	1728?	.....	11 mars 1728 1 (112)	vraisemblablement construit à Lorient; resté au Sénégal (112).
CYGNÉ, idem, 27 tx, id. (126)	1728 (119)	.....	29 mai 1729 1 (112)	resté au Sénégal (112).
FAON, idem, 25 tx, id. (127)	1729 (109)	.....	29 mai 1729 1 (127)	revenu; reparti le 6 juin 1730 pour le Sénégal (128), d'où il n'est pas rentré (112).

1 (108) 2P 22, II, 18. - (109) 1P 306, 1.71, p. 22. - (110) 1P 171, 92. - (111) 2P 1, V, 13. - (112) 1P 2. - (113) 2P 1, V, 14. - (114) 2P 1, VI, 10. - (115) 1P 304, 1.68, p. 6. - (116) 2P 1, VI, 8. - (117) 1P 124, XX, 7. - (118) 2P 2, I, 14. - (119) Service Historique de la Marine, archives DD 693. - (120) 2P 2, I, 13. - (121) 2P 23, I, 13. - (122) 1P 244, liasse 26 A, p. 9. - (123) 2P 28, II, 21. - (124) 1P 245, 1.28, p. 2. - (125) 2P 2, II, 5. - (126) 2P 2, III, 8. - (127) 2P 23, II, 14. - (128) 2P 68, I, 13.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
ALCUNETTE, bateau de la Cie, 30 tx, pour le Sénégal (129).	1730 (130)	.....	16 juin 1730 (131).	resté au Sénégal (131).
INAYADE, idem, 30 tx, id. (132)	1730 (130)	.....	16 juin 1730 (131).	 idem (133).
PHILIBERT ou PHILEPRT, vaisseau de la Cie, 500 tx, 26 canons, percé pour 148 (134).	1730?.....	21 septembre 1730 (135)	20 octobre 1731 (134)	construit par CAMBRY (135); naufragé le 24 juin 1739 dans le Gange (sic pour Hougly) (136).
DUC D'ANJOU, vaisseau de la Cie, 500 tx, 26 canons, percé pour 50 (137).	1731?.....	15 juillet 1731 (135)	12 novembre 1731 (137)	construit par C. BRY (135); resté dans l'océan Indien en 1739 (138).
RENÉE MARQUERITE, bâtiment particulier, 80 tx (139).	1731?.....	.....	15 juillet 1731 (139)	"construit par le charpentier de Biron" pour un habitant de Tréguier (139).
MOISEAU, bateau de la Cie, 90 tx (140)	1731?.....	.....	19 septembre 1731 (133)	péri aux Indes le 11 décembre 1731 (141).
HIRONDELLE, bateau de la Cie, 90 tx (142).	1731?.....	.....	19 septembre 1731 (133)	est-ce ce bâtiment qui a naufragé à Madagascar en 1743? (144).
DUCHESSE, vaisseau de la Cie, 500 tx, 26 canons, percé pour 54 (145).	1731?.....	15 octobre 1731 (135)	1 ^{er} février 1732 (145)	construit par CAMBRY (146); péri en mer (133) après la mi-janvier 1739 (147).
MIGNON, bateau de la Cie, 45 tx, pour le Sénégal (148).	1732?.....	.....	31 mai 1732 (148)	vraisemblablement construit à Lorient; resté au Sénégal (133).
CUPIDON, bateau de la Cie, 40 tx, pour le Sénégal (149).	1732?.....	.....	31 mai 1732 (149)	... idem; existait encore le 30 novembre 1732 au Sénégal (150); aurait naufragé (151).
SAINT PIERRE MARIE, barque, 30 tx, (152).	1732?.....	.....	23 septembre 1732 (152)	construite à Lorient pour deux particuliers (152).

(129) 2P 2, IV, 2. - (130) Service Hist. de la Marine, Archives DD2693. - (131) 1P 2. - (132) 2P 68, I, 14, pas de tonnage indiqué. - (133) 1P 304, II, 68, p. 6. - (134) 2P 2, V, 12. - (135) 1P 306, I, 72, p. 6. - (136) 2P 28, II, 22. - (137) 2P 2, V, 15. - (138) 2P 28, II, 5. - (139) Arch. du Morbihan, 9B 157, f° 53 v°. - (140) 2P 2, V, 10. - (141) 1P 170, 160. - (142) 2P 2, V, 1. - (143) 1P 140, I, 148. - (144) cf la rèle du Fulvy, 2P 30, II, 21. - (145) 2P 4, II, 16. - (146) Arch. Nat. Marine D18, f° 239-240. - (147) 2P 28, II, 7. - (148) 2P 3, IV, 7. - (149) 2P 24, II, 23. - (150) Delcourt, La France et les établissements français du Sénégal entre 1713 et 1763, Paris, 1952, p. 284. - (151) 1P 174, 244. - (152) Arch. du Morbihan, 9 F 57 f° 61 v°.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
PRINCE DE CONTY, vaisseau de la Cie, 1600 tx, armé de 26 canons (153) devenu le SALOMON (155).	1732(153)...	126 juin 1732 (154)	11 novembre 1732	construit par CAMBRY (154); vendu en 1742 à Nantes, change de nom (155).
PAIX, vaisseau de la Cie, 600 tx, 26 canons "percé pour 40" (156), "pour 50" (157).	1732(156)...	4 juillet 1732 (154)	10 novembre 1732 (156)	construit par CAMBRY (154); dernier retour à Lorient: 16 juin 1740; en démolition en 1741 (158).
SAINT LOUIS, 20 tx (159).....	1732(159)...	.....	20 janvier 1733 (159)	construit à Lorient pour un particulier (159).
CONDE, vaisseau de la Cie, 600 tx, 28 canons, "percé pour 38" (160).	1732(160)...	10 décembre 1732 (154)	14 mars 1733 (160)	construit par CAMBRY (154); vendu à un malouin en 1742 (161).
COMTE DE TOULOUSE, vaisseau de la Cie, 600 tx, 36 canons (162), 500 tx, "percé pour 48 canons" (163).	1732(163)...	31 décembre 1732 (154)	16 novembre 1733 (162)	construit par CAMBRY (154); ne sert plus après 1742 (164); ponton en 1743 (165).
SAINT GERVAIS, 60 tx, construit pour l'entrepreneur de la Cie, Guillois (166).	1733?.....	.....	18 mars 1733 (166)	c'est très probablement le petit bâtiment du même nom et du même tonnage dont la Compagnie se sert depuis 1736 (167) et qu'elle aurait acheté; pris en 1745 (168).
MAUREPAS, vaisseau de la Cie, 550 tx, 40 canons, "percé pour 54" (169).	1733(169)...	28 juillet 1733 (154)	18 décembre 1733 (169)	construit par CAMBRY (154); brûlé par les Anglais au Sénégal le 13 juin 1745 (170).
ILYS, vaisseau de la Cie, 650 tx, 40 canons (171).	1733?.....	11 août 1733 (154)	1 ^{er} février 1735 (171)	construit par CAMBRY (154); condamné à la Baie de Tous les Saints (Brésil) le 1 ^{er} novembre 1747 (172).
DUC DE BOURBON, ou, plus souvent, BOURBON, vaisseau de la Cie, 850 tx, 24 canons (173), "percé pour 62" (174)	1734(174)...	16 mai 1734 (154)	12 février 1735 (173)	construit par CAMBRY (154); condamné à Pondichéry le 31 octobre 1746 (175).

(153) 2P 3, I, 17. - (154) 1P 306, 1.72, p. 6. - (155) Arch. Nat., Col. C² 281, f^o 254. - (156) 2P 3, I, 16. - (157) 2P 3, IV, 11. - (158) 1P 245, 1.28, p. 23. - (159) Arch. Morbihan 9B 57, f^o 61 V^o. - (160) 2P 3, II, 9. - (161) 2P 25, III, 13. - (162) 2P 26, II, 14. - (163) 2P 3, II, 17. - (164) 2P 29, II, 2. - (165) 1P 245, 1.28, p. 9. - (166) Arch. Morbihan 9B 57, f^o 63. - (167) 2P 57, III, 22. - (168) 2P 6, I, 20. - (169) 2P 3, II, 20. - (170) 2P 31, I, 16. - (171) 2P 27, I, 5. - (172) 2P 33, I, 7. - (173) 2P 27, I, 4. - (174) 2P 3, III, 15. - (175) 1P 9, f^o 167.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
PHOENIX, vaisseau de la Cie, 780 tx, 36 canons (176); percé pour 64 (177).	1734?.....	1 ^{er} juin 1734	16 janvier 1736 (176)	construit par CAMBRY (178); condamné à l'île de France le 15 janvier 1747 (179).
VAUTEUR, bâtiment du Roi, 130 tx, 12 canons (180).	29 octobre 1734 (181)	17 avril 1735 (182)	1 ^{er} mai 1735 (183)	construit par CAMBRY (178) pour le gouverneur de Saint Domingue, le marquis de Fayet, ex-directeur de la Compagnie à Lorient (180).
CORP D N, bateau de la Cie, 45 tx, pour le Sénégal (184).	1735 (185).....	.....	18 juin 1735 (184).	resté au Sénégal (186).
MIGNON, bateau de la Cie, 40 tx, pour le Sénégal (187).	1735 (185).....	.....	18 juin 1735 (187)	resté au Sénégal (186).
GLOIRE, frégate de la Cie, 350 tx, armée de 26 canons (188).	1735 (188).....	17 avril 1735	19 février 1735 (188)	construite par CAMBRY (178); prise le 5 mars 1746 (186).
FLEURY, vaisseau de la Cie, 800 tx, "percé pour 62 canons" (189).	1735?.....	17 mai 1735	18 décembre 1735 (189)	construit par CAMBRY (178); ne sert plus après son dernier retour, le 2 juillet 1743 (190).
VALEUR, frégate de la Cie, 380 tx, "percée pour 38 canons" (191).	1735.....	10 décembre 1735 (178)	28 août 1736 (192)	construite par CAMBRY (178); naufragée sur l'île Saint Michel le 18 octobre 1751 (193).
PIERE (194), frégate, ou brigantin de la Cie, 150 tx, 10 canons (194).	1735.....	17 janvier 1736 (178)	19 février, puis 24 mars 1736 (194)	construite par CAMBRY (178); prise le 9 février 1745 (195).
COMTESSE, frégate de la Cie, 270 tx, 24 canons (196).	13 juin 1735 (197)	22 septembre 1736 (198)	21 décembre 1737 (196)	construite par CAMBRY (178); ne sert plus après le 9 mars 1747 (195); cependant une Comtesse est coulée volontairement à Chandernagor le 22 mars 1757 (200); serait-ce la même, partie à une date inconnue?

I (176) 2P 27, II, 5. - (177) 2P 4, I, 1. - (178) 1P 306, I, 72, p. 6. - (179) 2P 32, II, 10. - (180) 1P 36, f° 222-2224. - (181) 1P 37, f° 87. - (182) Id. f° 49. - (183) Id. f° 60. - (184) 2P 3, IV, 6. - (185) Service Hist. de la Marine, archiv. DD 693. - (186) 1P 304, I, 68, p. 6. - (187) 2P 3, IV, 7. - (188) 2P 11, 4. - (189) 2P 27, III, 3. - (190) 2P 30, I, 10. - NOTE: la liste des bâtiments cotée 1P 306, I, 71, p. 22 mentionne une île Dauphine de 45 tx, construite en 1735, qui serait partie le 27 août 1735 et aurait démarré le 8 août 1738. Aucun autre document, sauf l'inventaire des archives de la Cie, établi en 1806, ne parle de ce bateau: il s'agit en fait de l'île Dauphine (île Fernando de Noronha) que la Compagnie a tenté de coloniser: la première date est celle du départ du Courrier d'Orléans, qui emmenait le futur commandant de l'île, la seconde est celle de l'arrivée des Français, enlevés par les Portugais de cette île, à Lisbonne; ce fut toujours le Courrier d'Orléans qui fit la liaison. - (191) 1P 231, 68. - (192) 2P 27, II, 2. - (193) 2P 34, I, 21. - (194) 2P 27, II, 15: sur les rôles des Classes, c'est LE FIER, mais sur celui de la Cie, c'est LA PIERE (1P 175, 254). - (195) 1P 65, f° 126. - (196) 2P 27, II, 5. - (197) Arch. Nat., Mar. D 28, f° 239-240. - (198) 1P 228, 6. - (199) 2P 32, I, 5. - (200) 1P 270, I, 2, p. 5.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
• IVESTALE, frégate de la Cie, 1270 tx, 26 canons, "percée pour 32(201)."	1736?.....	21 juin 1736 1(202)	31 janvier 1(201) 1737	construite par CALBRY(202); prise le 12 juillet 1743 1(203).
• BELLONE, barque de la Cie, 30 tx, (204).	1736?.....	.....	7 juillet 1736(204)	vraisemblablement construite à Lorient.
• SAINT GERAN, vaisseau de la Cie, 600 tx, 28 canons, "percée pour 52"(205).	1736?.....	11 juillet 1736(202)	11 novembre 1737(205)	construit par CALBRY(202); naufrage à l'île de France le 12 août 1744(206).
• LAQUENTIE, bateau de la Cie, 135 tx, pour le Sénégal(207).	1736.....	10 octobre 1736(202)	15 novembre 1736(203)	resté au Sénégal(203).
• LACYMER, bateau de la Cie, 35 tx, pour le Sénégal(208).	1736.....	22 octobre 1736(202)	15 novembre 1736(203)	resté au Sénégal(203).
• PULVY, vaisseau de la Cie, 1600 tx, armé de 28 canons 1(209)	1736?.....	14 février 1737(202)	19 janvier 1738(209)	construit par CALBRY(202); condamné à l'île de France le 31 octobre 1749(210).
• HENRIETTE, frégate de la Cie, 1380 tx, 26 canons(211).	1736?.....	30 mars 1737 1(202)	28 janvier 1738(211)	construite par CALBRY(212); frète à des particuliers instantis vers 1743(213); prise en 1745(203).
• BRAVE, bateau de la Cie, 30 tx, pour le Sénégal(214).	1737(215)....	.....	16 septembre 1737(214)	resté au Sénégal(203).
• THERAIRE, bateau de la Cie, 30 tx, pour le Sénégal(216).	1737(215)....	.....	16 septembre 1737(203)	resté au Sénégal(203).
1(201) 2P 4, II, 4.-(202) 1P 306, liasse 72, p.6.-(203) 1P 304, l.68, p.6.-(204) 2P 57, III, 23.-(205) 2P 4, II, 12.-(206) 1P 184, 424.-(207) 12P 4, I, 17.-(208) 2P 4, I, 16.-(209) 2P 28, I, 11.-(210) 1P 9, f°126.-(211) 2P 28, I, 8.-(212) 1P 16, f°3.-(213) 1P 40, f°156.-(214) 2P 4, II, 9. 1(215) 1P 16, f°49 v°.-(216) 2P 4, II, 10.				

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
✓ PENTHIEVRE, vaisseau de la Cie, 1600 tx(217), percé pour 50 canons(218).	11737?.....	27 juillet 11737(218)	19 janvier 11738(217)	construit par CAMBRY(219); ne sert plus après le 9 novembre 1748(220).
• VICTOIRE, frégate de la Cie, 350 tx, armée de 28 canons(221).	11737.....	24 septembre 11737(222)	14 février 11738(221)	construite par CAMBRY(222); naufragée sur la côte d'Afrique le 11 mars 1738(221).
✓ DUC D'ORLÉANS, vaisseau de la Cie, 1600 tx, armé de 28 canons(223).	11737.....	24 octobre 11737(222)	20 novembre 11738(223)	construit par CAMBRY(222); péri devant Madras le 14 octobre 1746(224).
✓ DUC DE CHARTRES, vaisseau de la Cie, 600 tx(225), percé pour 50 canons(226).	novembre 11737(227)	3 juin 1738 1(222)	23 décembre 11738(225)	construit par CAMBRY(222); pris le 2 février 1746(228); racheté en 1748 par deux négociants nantais(229); désarmé définitivement à Lorient le 31 décembre 1756(230).
• RENONNEE, frégate de la Cie, 380 tx, armée de 28 canons(231).	11737?.....	17 juillet 11738(222)	22 décembre 11738(231)	construite par CAMBRY(221); désarmée à l'Ile de France le 5 octobre 1742(232).
✓ ARGONAUTE, vaisseau de la Cie, 600 tx(233), percé pour 50 canons(234).	11738.....	25 octobre 11738(234)	11 mars 11739(234)	construit par CAMBRY(234); ne sert plus après le 21 octobre 1748(235); ponton en 1751(236).
• CYGNE, bateau de la Cie, 30 tx, pour l'Ile Sénégal(237).	11738(238)...	.....	9 novembre 11738(237)	resté au Sénégal(239).
✓ JASON, vaisseau de la Cie, 700 tx, 1(240), percé pour 50 canons(241).	11738.....	24 mars 1739 1(241)	19 janvier 11740(240)	pris par les Anglais le 5 février 1745(242); revenu de Hollande le 21 janvier 1747(241); parti en janvier 1748, repris le 9 mai 1748(243).
• LOISEAU, bateau de la Cie, 25 tx, pour le Sénégal(244).	11739?.....	.....	17 juin 1739 1(244)	apparemment construit à Lorient; resté au Sénégal

1(217)2P 28, I, 13.-(218)1P 228, 14.-(219)1P 16, f°67.-(220)2P 32, II, 6.-(221)2P 4, II, 5.-(222)1P 306, I, 72, p.6.-(223)2P 28, II, 19.-(224)1P 185, 449.-(225)2P 28, II, 10.-(226)1P 228, 13.-(227)1P 16, f°121 v°.-(228)2P 6, III, 10.-(229)Arch. Morbihan, 9B 58, f°37 v°.38.-(230)2P 37, III, 1.-(231)2P 28, II, 16.-(232)2P 29, II, 16.-(233)2P 28, II, 12.-(234)1P 228, 7.-(235)2P 32, II, 2.-(236)1P 25, f°55 v°.-(237)2P 4, III, 15.-(238)1P 16(8 novembre 1738).-(239)1P 304, liasse 68, p.6.-(240)2P 29, I, 12.-(241)1P 228, 18.-(242)2P 68, I, 20.-(243)1P 65, f°94.-(244)2P 4, IV, 9.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
ALCYON, bateau de la Cie, 35 tx, pour l'île Sénégal(245).	1739?.....	.....	15 octobre 1739(245).	apparemment construit à Lorient; resté au Sénégal(245).
PELICAN, bateau de la Cie, 35 tx, pour l'île Sénégal(247).	1739(248)...	.....	15 octobre 1739(247).	resté au Sénégal(249).
HERCULE, vaisseau de la Cie, 700 tx, 128 canons(250), "percé pour" 50(251).	1739.....	16 octobre 1739(251)	10 avril 1740(250)	construit par CAMBRY(mort le 4 novembre 1739), remplacé par son fils(également prénommé Gilles)(252); pris en 1743(253); revenu de Hollande le 21 janvier 1747(254); condamné à Pondichéry le 30 juin 1751(255).
PERFECTE, frégate de la Cie, 170 tx, 112 canons(256).	1739?.....	26 avril 1740(257)	3 avril 1741(256)	construite par CAMBRY fils(258); restée dans l'océan Indien(246); encore en service en février 1748(259).
FAVORITE, frégate de la Cie, 380 tx, 126 canons(260); "percée pour" 38(261).	1740?.....	10 mai 1740(261)	19 septembre 1740(260)	construite par CAMBRY fils(258); désarmée aux Indes(262); elle aurait encore servi jusqu'au 31 mars 1751(263) et peut-être aurait-elle été vendue en 1763(264).
CERF VOLANT, bateau de la Cie, 30 tx, pour le Sénégal(265).	1740(266)...	.....	10 juin 1740(265)	pris le 18 juin 1740 à La Corogne, et rendu(265); reparti le 15 novembre 1741(267); resté au Sénégal(249).
MARI, vaisseau de la Cie, 700 tx, armé de 28 canons(268).	1740?.....	.....	17 janvier 1741(268)	construit par CAMBRY fils?(269); péri après avoir quitté le Port-Louis de l'île de France le 3 mars 1751(270).
AMABLE, vaisseau de la Cie, 550 tx, 50 canons(271).	1740.....	6 août 1740(272)	3 avril 1741(271)	construit par CAMBRY fils(258); désarmé le 4 mai 1748 à l'île de France(273).

(245) 2P 4, IV, 14.-(246) 1P 304, 1.68, p.6.-(247) 2P 4, IV, 13.-(248) 1P 306, 1.71, p.22.-(249) 1P 2.-(250) 2P 29, I, 2.-(251) 1P 228, 20.-(252) 1P 250, 1.31, p.35.-(253) 1P 302, 1.60, 3.-(254) 1P 228, 20.-(255) 2P 34, II, 14.-(256) 2P 5, II, 14.-(257) 1P 306, 1.72, p.6.-(258) 1P 250, 1.31, p.34 et suivantes.-(259) 1P 272, 1.12, p.14.-(260) 2P 29, II, 10.-(261) 1P 228, 1.-(262) 2P 34, II, 12.-(263) 1P 138, X, 13.-(264) 1P 270, II, 7.-(265) 2P 29, I, 11.-(266) Service Hist. de la Marine, archives DD⁶⁹³.-(267) 2P 5, II, 28.-(268) 2P 29, II, 9.-(269) Seul document cité ci-dessus, DD⁶⁹³, le dit construit à Lorient.-(270) 1P 240, I, 1.-(271) 2P 30, I, 6.-(272) 1P 228, 2.-(273) 1P 105, 1473.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
✓ BRILLANT , vaisseau de la Cie, 550 tx, 150 canons (274).	1740.....	22 octobre 1740 (275)	15 avril 1741 (274)	! construit par CAMBRY (276); ne navigue plus après l'île 28 août 1750 (277); ponton en 1758 (278).
✓ BALEINE , flute (279) de la Cie, 800 tx, 30 canons (280), "percée pour" 54	1740.....	16 février 1741 (281)	22 mai 1741 (280)	! construite par CAMBRY (276); condamnée à l'île de France le 11 août 1753 (282).
• HEUREUX , bateau de la Cie, 35 tx, pour le Sénégal (283).	1741?.....	.....	19 mars 1741 (283)	! vraisemblablement construit à Lorient; resté au Sénégal (284).
• CHARMANT , bateau de la Cie, 35 tx, pour le Sénégal (285).	1741?.....	.....	19 mars 1741 (285)	! <u>idem</u> ; naufragé le 22 mars 1741 (285).
• EXPEDITION , frégate de la Cie, 160 tx, 10 canons (286).	1741?.....	.....	armée le 17 août 1741, ne part pas (286)	! construite à Lorient? Premier voyage seulement en 1744 (287); prise le 25 décembre 1745 (288).
✓ INTREPIDE , bateau de la Cie, 30 tx, pour le Sénégal (289).	1741.....	.....	15 novembre 1741 (289)	! apparemment construit à Lorient; resté au Sénégal (288).
✓ PHILIBERT ou PHILBERT , vaisseau de la Cie, 800 tx, 30 canons (290), "percé" pour 50 (291).	1741.....	17 octobre 1741 (291)	12 décembre 1742 (290)	! construit par CAMBRY (276); pris le 14 mai 1747 (288); racheté par deux négociants nantais (292), frété à la Cie (293), puis évidemment racheté par celle-ci; son dernier voyage ne termine le 27 juin 1752 (294).
• ZEPHIR , bateau de la Cie, 30 tx, pour l'île Sénégal (295).	1742.....	.....	7 août 1742 (295)	! apparemment construit à Lorient; resté au Sénégal (284).
• JOLY , bateau de la Cie, 30 tx, pour l'île Sénégal (296).	1742.....	.....	7 août 1742 (296)	! <u>idem</u> ; resté au Sénégal (296).
✓ DAUPHIN , vaisseau de la Cie, 600 tx, arme de 30 canons (297).	1742.....	.....	15 octobre 1743 (297)	! construit par CAMBRY (276); était terminé dès mars 1743 (298); pris le 5 février 1745 (297).

! (274) 2P 30, I, 1. - (275) 1P 228, 9. - (276) 1P 250, 1. 31, p. 34 et suivantes. - (277) 2P 33, II, 12. - (278) 1P 12, f° 9 V°. - (279) Flute; bâtiment de charge d'origine hollandaise. - (280) 2P 29, II, 8. - (281) 1P 2. 8, 8. - (282) 2P 36, 10. - (283) 2P 5, II, 9. - (284) 1P 2. - (285) 2P 29, I, 17. - (286) 2P 5, II, 23. - (287) 2P 5, V, 1. - (288) 1P 304, 1. 68, p. 6. - (289) 2P 5, II, 27. - (290) 2P 30, II, 18. - (291) 1P 228, 3. - (292) Arch. Morbihan, 9B 158, f° 38. - (293) 1F 46, f° 117. - (294) 2P 34, II, 8. - (295) 2P 5, I, 1, 7. - (296) 2P 30, I, 18. - (297) 2P 32, I, 16. - (298) 1P 17, f° 57 V°.

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
✓ LE COMTE DE BENTLEY , 600 tx, armé de 140 canons(299).	1742.....	1 ^{er} février 1743..	12 avril 1745	construit par CAMBRY(301); en entravien dans le port en septembre 1743(300); péri à la côte de Belle-Ile le 3 décembre 1746(299).
✓ SAINT LOUIS , vaisseau de la Cie, 1600 tx, armé de 32 canons(302).	1742.....	avant le 27 août 1743(303)	16 mai 1745	construit par CAMBRY(301); était terminé dès novembre 1743(303); brûlé à Mahé le 28 août 1748(304).
✓ PAVILLI , vaisseau de la Cie, 600 tx armé de 28 canons(305).	1742.....	avant le 7 juin 1743(306)	5 février 1744(305)	construit par CAMBRY(301); pris le 4 décembre 1744(307).
✓ CHARANTE , frégate de la Cie, 380 tx, 26 canons(308).	1742(309).....	.....	12 mars 1744	construite par CAMBRY(301); prise à Louisbourg le 13 août 1745(308).
✓ HERCULE , bateau de la Cie, 35 tx, pour le Sénégal(310).	1 ^{er} février 1743	.....	10 mai 1745	reste au Sénégal(310).
✓ BRICOT , bateau de la Cie, 36 tx, pour le Sénégal(312).	1 ^{er} février 1743	.....	10 mai 1745	reste au Sénégal(312).
✓ ACHILLE , vaisseau de la Cie, 1200 tx, 76 canons(313).	mai 1743	15 mai 1744(314)	15 mai 1745	construit par CAMBRY(301); condamné à Cap Français de Saint Domingue le 14 octobre 1757(316).
✓ LOUISAINE , vaisseau de la Cie, 1100 tx, 76 canons(317).	mai 1743	17 avril 1745	10 janvier 1746	construit par CAMBRY(301); naufragé au Cap des Aiguilles (Atrique du Sud) le 19 janvier 1750(320).
✓ ILION , bateau de la Cie, 70 tx, pour le Sénégal(321).	juin 1743	.....	21 septembre 1743	reste au Sénégal(321).
✓ TIGRE , bateau de la Cie, 70 tx, pour le Sénégal(323).	juillet 1743	.....	21 septembre 1743	reste au Sénégal(323).
(299) 2P 26, I, 11. - (300) 1P 17, f° 70. - (301) 1P 250, l. 31, p. 34 et suivantes. - (302) 2P 6, I, 70. - (303) 1P 17, f° 70 v°. - (304) 1P 9, f° 71 v°. - (305) 2P 5, V, 3. - (306) 1P 17, f° 148 v°. - (307) 1P 141, II, 38. - (308) 2P 5, V, 4. - (309) 1P 17, f° 138 v°. - (310) 2P 30, I, 16. - (311) 1P 17, f° 55. - (312) 2P 30, I, 15. - (313) 2P 32, II, 4. - (314) 1P 17, f° 154 v°-155. - (315) 1P 228, 4. - (316) 1P 302, l. 60, 4. - (317) 2P 6, I, 30. - (318) 1P 17, f° 155. - (319) 1P 209, 6. - (320) 1P 2. - (321) 2P 30, II, 5. - (322) 1P 17, f° 55 v°. - (323) 2P 30, II, 12. - (324) 1P 17, f° 56.				

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
• LIONCEAU, bateau de la Cie, 30 tx, pour le Sénégal (325).	décembre 1743 (326)	.....	24 mars 1744 (325)	resté au Sénégal (327).
• GAZELLE, bateau de la Cie, 30 tx, pour le Sénégal (328).	décembre 1743 (326)	.....	24 mars 1744 (328)	resté au Sénégal (327).
• SAINT JOSEPH, barque de la Cie, 30 tx (329).	1744?.....	.....	15 juin 1744 (329)	probablement construite à Lorient, encore en service en 1753 (330); est-ce la gabare pontée signalée dans l' <u>Inventaire</u> au port le 16 avril 1770? (331).
• SAINT PIERRE, brigantin de la Cie, 60 tx (332).	1744.....	27 août 1744 (333)	26 septembre 1744 (332)	pris le 21 septembre 1755 (334).
• SAINT SEUR, bateau de la Cie, 45 tx, pour Juda (côte d'Afrique) (335)	juin 1744 (336)	.....	15 janvier 1745 (335)	pris le 24 janvier 1745 (335).
• CIGALE, bateau de la Cie, 25 tx, pour le Sénégal (337).	septembre 1744 (338)	.....	15 janvier 1745 (337)	pris le 14 août 1745 (339).
• POSTILLON, bateau de la Cie, 35 tx, pour le Sénégal (340).	septembre 1744 (338)	.....	15 janvier 1745 (340)	resté au Sénégal (327).
• CYBELLE, frégate de la Cie, 170 tx, 18 canons (341), "perdue pour" 16 (342)	1744.....	19 novembre 1744 (342)	15 janvier 1745 (341)	infragée au Cap de Bonne-Espérance le 19 mars 1755 (343).
• PEON, brigantin de la Cie, 70 tx, pour le Sénégal (344).	novembre 1744 (345)	.....	12 avril 1745 (344)	resté au Sénégal lors d'un second voyage (346).
• SULTANE, chaloupe de la Cie, 10 tx, 14 pierriers (347).	1745?.....	.....	26 février 1745 (347)	vraisemblablement construite à Lorient.
• FORT, chaloupe de la Cie....idem... (348).	1745?.....	.....	11 mars 1745 (348)	idem.
(325) 2P 30, II, 12. - (326) 1P 18, r° 51. - (327) 1P 2. - (328) 2P 30, II, 15. - (329) 2P 58, II, 21. - (330) 1P 26, r° 43. - (331) 1P 300, 1.4°, p. 62. - (332) 2P 31, I, 7. - (333) 1P 228, 5. - (334) 2P 9, II, 17. - (335) 2P 6, I, 3. - (336) 1P 18, r° 52 V°. - (337) 2P 6, I, 5. - (338) 1P 18, r° 51 V°. - (339) 1P 1304, 1.68, p. 6. - (340) 2P 6, I, 4. - (341) 2P 31, I, 6. - (342) 1P 229, 23. - (343) 2P 9, II, 18. - (344) 2P 6, I, 10. - (345) 1P 18, r° 51 V°. - (346) 1P 185 1+87 (347) 2P 31, I, 8. - (348) 1P 19, r° 22.				

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
✓ AUGUSTE, vaisseau de la Cie, 900 tx, 34 canons (349), "percé pour" 46 (350).	avril 1745 (350)	17 mai 1746 (350)	26 mars 1747 (349)	construit par CAMBRY (350); désarmé à l'île de France en 1756 (351); encore en service en mai 1757 (352).
• CHASSEUR, bateau de la Cie, 35 tx, pour le Sénégal (353).	septembre 1745 (354)	.....	armé le 17 décembre 1745 (353)	parti le 25 avril 1746 (353); pris le 2 mai suivant (355).
• COLOMBE, bateau de la Cie, 35 tx, pour le Sénégal (356).	septembre 1745 (354)	.....	armé le 21 décembre 1745 (356)	parti le 25 avril 1746 (356); resté au Sénégal (357).
✓ APOLLON, vaisseau de la Cie, 600 tx, 30 canons (358), "percé pour" 40 (359).	1 ^{er} décembre 1745 (359)	18 août 1746 (359)	26 mars 1747 (358)	construit par CAMBRY (360); pris le 14 mai 1747 (361).
✓ PRINCE, vaisseau de la Cie, 900 tx, 34 canons (362), "percé pour" 46 (363).	1 ^{er} décembre 1745 (363)	29 septembre 1746 (363)	26 mars 1747 (362)	construit par LEVESQUE, 2 ^{ème} constructeur de la Compagnie (363); péri par incendie non loin des côtes du Brésil le 26 avril 1752 (364).
✓ MACHAULT, vaisseau de la Cie, 600 tx, 30 canons (365), "percé pour" 40 (366).	avril 1746 (366)	12 avril 1747 (366)	9 janvier 1748 (365)	construit par CAMBRY (366); désarmé à l'île de France le 5 juin 1756 (367).
• SAINT CHARLES, corvette de la Cie, 140 tx, 8 canons (368).	juillet 1746 (369)	.....	20 septembre 1747 (368)	prise le 31 octobre 1747 (361).
✓ REUILLE, vaisseau de la Cie, 900 tx, 120 canons (370), "percé pour" 46 (371).	septembre 1746 ((371))	19 septembre 1747 (371)	15 février 1748 (370)	construit par CAMBRY (371); désarmé à Vigo (Espagne) le 4 mars 1757 (372).
• MARIE, gabare de la Cie, 80 tx (373).	1746? (374)	.....	23 août 1748 (373)	encore en service à la fin de 1758 (375).
• ELISABETH, bateau de la Cie, 55 tx, pour le Sénégal (376).	1747? .....	.....	23 août 1747 (376)	prise le 24 août 1747 (361).

(349) 2P 32, I, 12. - (350) 1P 210, 29. - (351) 2P 38, II, 16. - (352) 1P 311, I, 91, p. 7. - (353) 2P 6, I, 35. - (354) 1P 19, f° 55. - (355) 1P 185, 457. -
 (356) 2P 26, I, 36. - (357) 1P 185, 455. - (358) 2P 6, III, 6. - (359) 1P 210, 3. - (360) 1P 20, f° 54 v°-55. - (361) 1P 304, I, 68, p. 6. - (362) 2P 33, II, 18. - (363) 1P 210, 27. - (364) 2P 8, I, 11. - (365) 2P 34, I, 8. - (366) 1P 211, 41. - (367) 2P 101, 40. - (368) 2P 6, III, 11. - (369) 1P 20, f° 24. c'était alors une gabare. - (370) 2P 33, II, 3. - (371) 1P 211, 47. - (372) 2P 38, I, 11. - (373) 2P 59, II, 11: premier rôle de la Marie conservé au dépôt d'archives, ce qui ne veut pas dire qu'elle n'ait pas navigué auparavant. - (374) déjà pourvue d'un maître le 3 février 1747 (1P 21, f° 25). - (375) 1P 12, f° 29. - (376) 1P 210, 35.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
✓ BUC DE BETHUNE, vaisseau de la Cie, 600 tx, 20 canons (377), "percé pour" 40 (378).	avril 1747 1 (378)	30 avril 1748 (378)	23 octobre 1748 (377)	construit par L. V. (378); naufragé à Korneuf (rade de Lorient) le 12 février 1758 (379).
✓ BOUTRIN, vaisseau de la Cie, 900 tx, 22 canons (380), "percé pour" 56 (381).	avril 1747 1 (381)	28 mai 1748 1 (381)	23 octobre 1748 (380)	construit par G. BRY (382); condamné à Rochefort le 8 juin 1757 (383).
✓ CHASSE-MARÉE, chasseur de la Cie, 20 tx (384).	1747 (385)		27 mars 1748 1 (384)	encore en service en 1768 (386).
✓ CHASSE-MARÉE, chasseur de la Cie, 24 tx (387).	1747 (388)		18 novembre 1748 (387)	encore en service en 1768 (389).
✓ CORVETTE, corvette de la Cie, 150 tx, 4 canons (390), "percé pour" 10 (391).	juillet 1747 1 (391)	26 août 1747 (391)	25 octobre 1747 (391)	naufragée à Java le 25 décembre 1748 (379).
✓ CERF VOLANT, chasseur de la Cie, 14 tx (392).	1747 (393)		13 novembre 1747 (393)	sert jusqu'en 1756 (394).
✓ CORAILLON, brigantin de la Cie, 40 tx (395).	1747 (396)		13 février 1749 (395)	existait encore en 1759 (397).
✓ DRYADE, gabare de la Cie, 150 tx (398).	1747 (399)		28 mars 1749 1 (398)	figure dans l'inventaire du port du 24 avril 1770 (400).
✓ ECHONDILLE, corvette de la Cie, 180 tx, armée de 6 canons (401).	octobre 1747 1 (402)	16 mai 1748 1 (402)	16 juillet 1748 (401)	naufragée à Pondichéry le 24 avril 1749 (401).
✓ DAUPHIN, vaisseau de la Cie, 750 tx, 20 canons (403), "percé pour" 46 (404).	février 1748 1 (404)	8 octobre 1748 (404)	25 mars 1749 1 (403)	construit par G. BRY (404); dernier voyage en mars 1757 (405); sert dans l'océan Indien jusqu'à la fin de 1758 (406).
(377) 2P 33, II, 7.-(378) 1P 211, 54.-(379) 1P 304, 1.68, 6.-(380) 2P 33, II, 8.-(381) 1P 229, 45.-(382) 1P 211, 53.-(383) 2P 9, III, 18.-(384) 2P 59, II, 2.-(385) D-jà pourvu d'un maître le 5 juin 1747 (1P 21, p. 26).-(386) 2P 62, III, 23.-(387) 2P 59, II, 23.-(388) 1P 21, p. 6.-(389) 2P 62, III, 14.-(390) 2P 6, III, 13.-(391) 1P 210, 39.-(392) 2P 59, II, 24.-(393) 1P 21, p. 27.-(394) 2P 62, III, 9.-(395) 2P 59, III, 9:11.-(396) 1P 21, p. 26 V°: paiement de sa sculpture le 16 août 1747.-(397) 1P 12, p. 89.-(398) 2P 59, II, 3.-(399) 1P 21, p. 27 V°:-(400) 1P 275, 1.5, p. 2.-(401) 2P 34, II, 13.-(402) 1P 211, 49.-(403) 2P 33, II, 5.-(404) 1P 212, 60.-(405) 2P 10, I, 2.-(406) 1P 311, 1.91, p. 7.				

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
FAUNE, gabare de la Cie, 80 tx (407)...	1748 (408)...	.....	12 septembre 1748 (407).	part encore en 1758 (409).
CYGNÉ, bateau de la Cie, 45 tx, pour l'île Sénégal (410).	28 mai 1748 (411)	3 octobre 1748 (411)	13 mars 1749 (410)	resté au Sénégal (412).
FAON, bateau de la Cie, 45 tx, pour l'île Sénégal (413).	29 mai 1748 (414)	17 octobre 1748 (414)	13 mars 1749 (413)	relâché à Lorient, reparti le 14 mai; resté au Sénégal (415).
SAINT GERVAIS, barque de la Cie (ou gabare), 36 à 50 tx (416).	1748.....	.....	20 septembre 1748 (416)	apparemment construite à Lorient; encore en service le 29 décembre 1758 (417).
COI PAU, chassamarée de la Cie, 12 tx (418).	1748 (419)...	.....	14 octobre 1748 (418)	part encore en 1758 (420).
BELETTE, chassamarée de la Cie, 35 tx (421).	1748 (422)...	17 novembre 1748 (422)	16 novembre 1748 (421)	commence par faire du cabotage; parti le 21 mai 1758 pour le Sénégal où il est resté (423).
FAUCON, barque de la Cie, 25 tx (424).	1748?.....	.....	16 novembre 1748 (424)	apparemment construite à Lorient; transformée en chassamarée en 1758 (425); part encore en 1758 (426)
MAUREPAS, vaisseau de la Cie, 600 tx, 20 canons (427), "percé pour" 40 (428).	juillet 1748 (428)	17 mai 1749 (428)	18 novembre 1749 (427)	construit par CAMBRY (428); reste dans l'océan Indien lors de son dernier voyage; en service jusqu'au 20 janvier 1758 (429).
REFINE, vaisseau de la Cie, 600 tx, 20 canons (430), "percé pour" 40 (431).	octobre 1748 (431)	14 août 1749 (431)	27 février 1750 (430)	construit par CAMBRY (431); désarmé à l'île de France le 25 janvier 1758 (432).
PELICAN, bateau de la Cie, 40 tx, pour l'île Sénégal (433).	octobre 1748 (434)	14 juin 1749 (434)	15 avril 1750 (433)	resté au Sénégal (432).
ALCOURTE, bateau de la Cie, 30 tx, pour le Sénégal (435).	16 novembre 1748 (436)	18 mars 1749 (436)	10 avril 1749 (437)	resté au Sénégal (437).

(407) 2P 59, II, 15. - (408) Arch. Nat., Col. C 275, f° 48. - (409) 2P 52, III, 8. - (410) 2P 27, II, 5. - (411) 1P 212, 58. - (412) 1P 304, I, 68, 6. - (413) 2P 7, II, 4. - (414) 1P 212, 59. - (415) 1P 183, 567. - (416) 2P 59, II, 16. - (417) 1P 12, f° 29. - (418) 2P 59, II, 20. - (419) Arch. Nat., Col. C 275, f° 182. - (420) 2P 62, II, 19. - (421) 2P 59, II, 24. - (422) 1P 231, 75. - (423) 1P 190, 558. - (424) 2P 59, II, 25. - (425) 1P 12, f° 108. - (426) 2P 52, III, 118. - (427) 2P 34, I, 15. - (428) 1P 212, 65. - (429) 1P 193, 631. - (430) 2P 34, I, 16. - (431) 1P 213, 76. - (432) 1P 194, 642. - (433) 2P 27, III, 9. - (434) 1P 213, 79. - (435) 2P 7, III, 10. - (436) 1P 212, 63. - (437) 1P 302, I, 60, p. 9.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
• ZEPHIR, bateau de la Cie, 30 tx, pour le Sénégal(438).	19 novembre 1748(439)	17 mars 1749(439)	10 avril 1749(440)	resté au Sénégal(440).
• DIANE, gabare de la Cie, 130 tx(441)....	début de 1749?!(442)	.....	22 août 1749(441)	en entretien dans le port Un août 1759(443).
✓ DUC DE CHARTRES, vaisseau de la Cie, 900 tx, 20 canons(444), "percé pour" 46(445).	mars 1749(445)	23 décembre 1749(445)	10 octobre 1750(444)	construit par CAMBRY(445); pris le 27 mars 1759(446).
• MARQUISE, frégate de 260 tx, "percée pour" 12 canons(447).	mars 1749(447)	6 mai 1750(447)	début de juin 1750?	construite par la Compagnie à Caudan pour Grou et Michel de Nantes(447).
• BICHE, goélette(447) de 170 tx(448)....	avril 1749(447)	.....	19 août 1749(447)	construite par la Compagnie à Caudan pour les mêmes(447).
✓ DUC DE PARME, vaisseau de la Cie, 600 tx, 20 canons(449), "percé pour" 38(450).	mai 1749(450)	6 juillet 1750(450)	20 octobre 1750(449)	construit par LEVESQUE(450); désarmé à Lisbonne le 1 ^{er} juillet 1758, gravement avarié par une tempête(451).
• SAINTE REINE, corvette de la Compagnie, 140 tx, 8 canons(452), "percée pour" 6(453).	juillet 1749(453)	12 avril 1750(453)	21 novembre 1750(452)	mise en gabare en 1756(454); naufragée le 12 décembre 1767 dans la Vilaine(455).
• ANONYME, bateau de la Cie, 30 tx, pour le Sénégal(456).	1 ^{er} septembre 1749(457)	28 décembre 1749(457)	15 avril 1750(456)	resté au Sénégal(458).
✓ SAINT PRIEST, vaisseau de la Compagnie, 600 tx, 18 canons(459), "percé pour" 30(460).	13 octobre 1749(460)	1 ^{er} octobre 1750(460)	31 décembre 1750(459)	construit par CAMBRY(460); pris le 11 mars 1762(458).

(438) 2P 7, II, 11.-(439) 1P 212, 62.-(440) 1P 304, liasse 68, p.6.-(441) 2P 59, III, 21.-(442) 1P 9, f° 70 V° et 88 V°.- (443) 1P 12, f° 100 V°.
 (444) 2P 34, II, 16.-(445) 1P 213, 82.-(446) 1P 297, 1.9, p.59.-(447) 1P 245, liasse 29, dossier A, dossier B, p.8 à 47.-(448) 1P 278, 1.17, p.35.-(449) 2P 34, II, 24.-(450) 1P 213, 84.-(451) 2P 38, II, 13.-(452) 2P 34, II, 5.-(453) 1P 213, 85.-(454) 1P 23, f° 139-140.-(455) 2P 62, II, 12.-(456) 2P 7, III, 7.-(457) 1P 213, 80.-(458) 1P 2.-(459) 2P 34, II, 15.-(460) 1P 213, 94.

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIÈRE	À L'EAU	EN SERVICE	
✓ C. MAGNIF DE L'INDIE, vaisseau de la Cie, 600 tx, 20 canons(461), "percé pour" 30(462).	1 janvier 1750 !(462)	17 octobre 11750(462)	13 février 11751(461)	! construit par GAMBRY(462); pris le 6 novembre 11760(463).
• L'ASTREE, frégate de la Cie, 200 tx, 10 canons(464), "percé pour" 12(465).	13 avril 1750 !(465)	26 juin 11751(465)	11 janvier 11752(464)	! prise en temps de paix par les Anglais le 10 sep- tembre 1755(466).
• L'ÉPIQUE, senau de la Cie, 160 tx, 6 ca- nons(467), "percé pour" 8(468).	1 mai 1750 !(468)	12 octobre 11750(468)	12 décembre 11750(467)	! parti pour l'île de France(467); encore en servi- ce dans l'océan Indien en septembre 1755(469).
• L'ÉPIQUE, senau de la Cie, 160 tx, 6 ca- nons(470), "percé pour" 8(471).	1 mai 1750 !(471)	12 octobre 11750(471)	21 novembre 11750(470)	! reste à l'île de France où il désarma le 27 juil- let 1751(470); pas de renseignement ultérieur.
• L'HIRONDELLE, frégate de la Cie, 150 tx, 18 canons(472), "percée pour" 10(473).	1 juillet 1750 !(473)	16 février 11751(473)	14 février 11752(472)	! entratenu dans l'arsenal en 1760(474); serait-ce le même bâtiment que l'Hirondelle qui se trouvait en 1766 dans l'océan Indien?(475).
• L'OLYMBE, frégate de la Cie, 180 tx, 10 canons(476), "percée pour" autant(477).	1 août 1750 !(477)	6 février 11751(477)	10 mai 1751 !(476)	! désarmé à l'île de France le 24 avril 1753; enco- re en service dans l'océan Indien en 1755(478).
• L'ORFÈVRE, frégate de la Cie, 200 tx, 8 ca- nons(479), "percée pour" 10(480).	1 octobre 1750 !(480)	11 août 11751(480)	21 mai 1752 !(479).	! partie en 1755 pour l'océan Indien(481); naufragée le 7 janvier 1757 à Sainte Marie de Madagascar (482).
✓ L'ORFÈVRE, vaisseau de la Cie, 1300 tx, 24 canons(483), "percé pour" 70(484).	1 octobre 1750 !(484)	17 septembre 11751(484)	13 mars 1752 !(483)	! construit par GAMBRY(484); resté dans l'océan In- dien à son dernier voyage; y sert au moins jusqu' au 28 juillet 1760(485).
✓ L'YS, vaisseau de la Cie, 1050 tx, 20 canons(486), "percé pour" 64(487).	1 octobre 1750 !(488)	23 octobre 11751(487)	18 octobre 11752(486)	! construit par GAMBRY(487); désarmé à l'île de France le 15 septembre 1761(489).

!(461) 2P 34, 11, 20.-(462) 1P 214, 96.-(463) 1P 2.-(464) 2P 8, 11, 1.-(465) 1P 215, 107.-(466) 2P 9, 1, 1.-(467) 2P 34, 11, 10. Senau(Sacré),
bâtiment d'origine britannique, à deux mâts, plus un mâtureau portant une voile auxiliaire.-(468) 1P 213, 96.-(469) 1P 270, 11, 20.-(
!(470) 2P 34, 11, 9.-(471) 1P 213, 85.-(472) 2P 35, 14.-(473) 1P 216, 133.-(474) 1P 25, 1029 V.-(475) 1P 100, 111, 1.-(476) 2P 36, 7.-(
!(477) 1P 214, 96.-(478) 1P 311, 1.91, 2.7.-(479) 2P 34, 11, 24.-(480) 1P 215, 107.-(481) 2P 38, 11, 9.-(482) 1P 304, 1.60, p.6.-(483) 2P 35, 4
!(484) 1P 215, 110.-(485) 1P 157, 11, 2.-(486) 2P 36, 9.-(487) 1P 215, 108.-(488) La récapitulation faite sur la liste des bâtiments
de construction.(1 215, 118) marque par distraction que le vaisseau fut commencé le 16^{er} avril 1750, ce qui est impossible, puis-
que les plans des deux vaisseaux ne furent approuvés qu'en octobre(bibliothèque Nationale, département des manuscrits, Fr. 5224
1P 103).-(489) 1P 197, 683.

N° DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
BOURBON, vaisseau de la Cie, 600 tx, 20 canons (490), "percé pour" 40 (491).	13 novembre 1750 (491)	22 juillet 1751 (491)	17 décembre 1751 (490)	construit par LEVESQUE (491); désarmé à l'île de France le 31 juillet 1759 lors d'un dernier voyage (492).
BRACK, bateau de la Cie, 30 tx, pour le Sénégal (493).	décembre 1750 (494)	10 avril 1751 (494)	20 mai 1751 (493)	resté au Sénégal (495).
DATTEL, bateau de la Cie, 30 tx, pour le Sénégal (496).	décembre 1750 (497)	10 avril 1751 (497)	20 mai 1751 (496)	resté au Sénégal (495).
IVOLANT, frégate de la Cie, 200 tx, 10 canons (498), percé pour autant (499).	mai 1751 (500)	30 octobre 1751 (499)	7 mars 1758 (498)	prise le 15 mai 1756 (498).
GALATHEE, frégate de la Cie, 400 tx, 10 canons (501), "percée pour" 22 (502)	1 ^{er} juin 1751 (502)	3 février 1753 (502)	8 avril 1753 (501)	partie dans l'océan Indien (502); encore en service à la fin de 1754 (503).
SAINT LOUIS, vaisseau de la Cie, 1100 tx, 20 canons (504), "percé pour" 64 (505).	7 juillet 1751 (505)	27 juillet 1752 (505)	4 février 1753 (504)	construit par LEVESQUE (505); désarmé définitivement à Lorient le 1 ^{er} juin 1768 (506).
LUC DE BOURGOGNE, vaisseau de la Cie, 1050 tx, 20 canons (507), "percé pour" 64 (508).	octobre 1751 (508)	21 septembre 1752 (508)	31 décembre 1753 (507)	construit par C. MBRY (508); désarmé à l'île de France le 12 juillet 1761 (495).
SILHOUETTE, vaisseau de la Cie, 600 tx, 20 canons (509), "percé pour" 40 (510).	17 janvier 1752 (510)	27 juillet 1752 (510)	1 ^{er} décembre 1752 (509)	construit par C. MBRY (510); parti le 21 janvier 1759 pour un dernier voyage dans l'océan Indien (511); y sert au moins jusqu'au 7 mai 1761 (512).
CURS, bateau de la Cie, 35 tx, pour le Sénégal (513).	janvier 1752 (514)	13 juin 1752 (514)	28 décembre 1752 (513)	resté au Sénégal (495).
BLIGHT, bateau de la Cie, 35 tx, pour le Sénégal (515).	janvier 1752 (516)	13 juin 1752 (516)	28 décembre 1752 (515)	resté au Sénégal (495).

! (490) 2P 36, I, 5. - (491) 1P 214, 106. - (492) 1P 196, 666. - (493) 2P 8, I, 6. - (494) 1P 214, 99. - (495) 1P 2. - (496) 2P 8, I, 17. - (497) 1P 214, 101. - (498) 2P 10, II, 8. - (499) 1P 220, 217. - (500) 1P 297, 1. 10, p. 41. - (501) 2P 37, III, 6. - (502) 1P 216, 136. - (503) Rôle du Centaure: une liste des Archives Nationales (Col. C² 275, f^o 105) la comprend parmi les navires en service dans l'océan Indien en 1756, mais on ne peut se fier à ce document qui énumère plusieurs bâtiments déjà disparus à cette date. - (504) 2P 37, I, 1. - (505) 1P 216, 531. - (506) 2P 41 II, 7. - (507) 2P 37, I, 8. - (508) 1P 216, 149. - (509) 2P 36, 20. - (510) 1P 215, 130. - (511) 2P 10, II, 26. - (512) 1P 272, 1. 15, p. 13. - (513) 2P 8, II, 123. - (514) 1P 215, 125. - (515) 2P 8, II, 24. - (516) 1P 215, 127.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
• GLOIRE, frégate de la Cie, 311 tx, 10 canons (517), "percé pour" 24 (518).	mai 1752 (518)	1 ^{er} février 1753 (518)	18 avril 1753 (517)	construite par CHADRY (518); désarmée à l'île de France le 31 décembre 1756 (519); naufragée sous commandement privé le 4 août 1761 (520).
• RENOMMÉE, frégate de la Cie, 311 tx, 112 canons (521) "percé pour" 24 (522).	juin 1752 (522)	20 mars 1753 (522)	19 juin 1753 (521)	construite par CHADRY (522); encore en service dans l'océan Indien le 21 mars 1760 (523).
✓ CONDE, vaisseau de la Cie, 1000 tx, 20 canons (524), "percé pour" 64 (525).	octobre 1752 (525)	30 août 1753 (525)	30 décembre 1753 (524)	construit par LEVY (525); désarmé définitivement à Lorient le 1 ^{er} septembre 1765 (526), à convertir en ponton (527).
✓ D'ORLÉANS, vaisseau de la Cie, 1100 tx, 20 canons (528); "percé pour" 64 (529).	octobre 1752 (529)	29 septembre 1753 (529)	9 mars 1754 (528)	construit par CHADRY (529); désarmé à l'île de France le 31 mai 1761 (530).
• SAINT CHARLES, frégate ou pinasse de la Cie, 300 tx, 10 canons (531), "percé pour" 16 (532).	20 octobre 1752 (532)	30 août 1753 (532)	14 juin 1755 (531)	partie pour l'océan Indien, où elle servait encore en janvier 1769 (533).
• MINER, gabare de la Cie, 150 tx (534).	1752 (535)	.....	21 janvier 1754 (534)	construite par LEVY (536); sert jusqu'en juillet 1768 (537).
• LONER, brigantin de la Cie, 70 tx, pour le Sénégal (538).	janvier 1753 (539)	14 avril 1753 (539)	3 mai 1753 (538)	resté au Sénégal (540).
• LONER, brigantin de la Cie, 70 tx, pour le Sénégal (541).	janvier 1753 (542)	14 avril 1753 (542)	3 mai 1753 (541)	resté au Sénégal (540).
✓ PRINCE DE CONTY, vaisseau de la Cie, 1600 tx, 20 canons (543), "percé pour" 140 (544).	1 ^{er} février 1753 (544)	29 octobre 1753 (544)	19 mars 1754 (543)	construit par CHADRY (544); pris le 1 ^{er} juillet 1767 (540).
• FOURMIL, chasse-maree de la Cie, 36 tx, 4 canons (545).	1 ^{er} semestre 1753 (545)	.....	fin 1753?	construit à Chantenay, probablement par LEVY (546).

(517) 2P 37, I, 3. - (518) 1P 216, 137. - (519) 2P 38, II, 8. - (520) Arch. Nat., Coll. 3^{de}, N° 28. - (521) 2P 35, I, 5. - (522) 1P 213, 141. - (523) 1P 213, 141. - (524) 2P 37, I, 10. - (525) 1P 216, 146. - (526) 2P 41, I, 14. - (527) 1P 164, 1^{re} 14. - (528) 2P 37, I, 5. - (529) 1P 216, 146. - (530) 1P 197, 653. - (531) 2P 9, II, 10. - (532) 1P 213, 182. - (533) 1P 210, II, 13. - (534) 2P 60, I, 1. - (535) 1P 276, I, 5, p. 1. - (536) 1P 213, 141. - (537) 2P 62, II, 16. - (538) 2P 8, III, 3. - (539) 1P 216, 140. - (540) 1P 305, I, 58, p. 6. - (541) 2P 8, III, 10. - (542) 1P 213, 139. - (543) 1P 213, 141. - (544) 1P 217, 153. - (545) 1P 2, 1^{re} 234, 253.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
VENTHIVRE, vaisseau de la Cie, 900 tx, 120 canons (546), "percé pour" 60 (547) renommé en 1763 la PAIX (548).	11 septembre 1753 (547)	25 mai 1754 (547)	19 novembre 1754 (546)	construit par CAMBRY (547); pris en décembre 1756; rendu; réarmé à Cadix au début de 1763 sous son nouveau nom (548); désarmé définitivement à Lorient le 18 août 1770 (549).
DUC D'ACQUITAINE, vaisseau de la Cie, 1200 tx, 20 canons (550), "percé pour" 66 (551).	11 septembre 1753 (551)	22 juillet 1754 (551)	24 février 1755 (550)	construit par LEVESQUE (551); pris le 30 mai 1757 (552).
CHASSE, vaisseau de la Cie, 600 tx, 20 canons (553), "percé pour" 40 (554).	1 ^{er} octobre 1753 (554)	12 mai 1754 (554)	19 novembre 1754 (553)	construit par CAMBRY (554); brûlé à Foulpointe (la-dagascar) avant le 29 octobre 1762 (555).
CIVETTE, bateau de la Cie, 40 tx, pour le Sénégal (556).	18 décembre 1753 (557)	31 mars 1754 (557)	30 mai 1754 (556)	restée au Sénégal (552).
CHASSE, bateau de la Cie, 40 tx, pour le Sénégal (558).	18 décembre 1753 (559)	15 mars 1754 (559)	30 mai 1754 (558)	resté au Sénégal (552).
ALOUETTE, barque de la Cie, 40 tx (560).	1753? (561)	.....	30 janvier 1756 (560)	le est peut-être le même bâtiment (chasse-marche du brigantin qui revint de Gorée à Brest en janvier 1759 (562).
ONDICHERY, vaisseau de la Cie, 800 tx, 120 canons (563), "percé pour" 60 (564).	16 mars 1754 (564)	17 octobre 1754 (564)	15 janvier 1755 (563)	construit par CAMBRY (564); pris le 23 décembre 1756 (563).
SAINTE CONTEST, vaisseau de la Cie, 600 tx, 20 canons (565) "percé pour" 40 (566).	28 mars 1754 (566)	13 mai 1755 (566)	17 septembre 1755 (565)	construit par CAMBRY (566); coulé volontairement à Chandernagor (567) le 22 mars 1757 (552).
PERMONE, frégate de la Cie, 450 tx, 14 canons (568), "percée pour" 22 (569).	1 ^{er} avril 1754 (569)	30 novembre 1754 (569)	13 mai 1755 (568)	rentrée dans l'océan Indien; y sert au moins jusqu'en 1766 (570).
DANAE, frégate de la Cie, 400 tx, 14 canons (571), "percée pour" 36 (572).	mai 1754 (572)	17 décembre 1754 (572)	13 mai 1755 (571)	construite par LEVESQUE (572); désarmée à Pondichéry le 3 février 1756 (571); pas de renseignement pour la suite.

(546) 2P 9, I, 18. - (547) 1P 217, 163. - (548) 1P 25, f° 218. - (549) 2P 43, 14. - (550) 2P 9, II, 2. - (551) 1P 218, 174. - (552) 1P 2. - (553) 2P 37, III, 13. - (554) 1P 217, 164. - (555) 2P 1, II, 1, rôle du Bertin. - (556) 2P 9, I, 12. - (557) 1P 217, 159. - (558) 2P 9, I, 13. - (559) 1P 217, 160. - (560) 1P 60, III, 7. - (561) Radoubé en 1755 (1P 23, f° 707). - (562) 1P 297, liasse 7, p. 1. - (563) 2P 9, II, 1. - (564) 1P 218, 173. - (565) 2P 9, II, 16. - (566) 1P 218, 168. - (567) 1P 304, 1. 68, 6. - (568) 2P 8, II, 6. - (569) 1P 218, 177. - (570) 1P 153, III, 3. - (571) 2P 37, III, 7. - (572) 1P 218, 178.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
DUC DE BERRY, vaisseau de la Compagnie, 1000 tx, 26 canons (573) "percé pour" 66 (574).	septembre 1754 (574)	12 juillet 1755 (574)	13 mars 1756 (573)	! construit par LEVESQUE (574); désarmé à l'île de France le 29 décembre 1757 (575).
ISCHILLES ou SEYCHILLES, vaisseau de la Cie, 900 tx, 26 canons, "percé pour" 60 (576)	octobre 1754 (576)	14 septembre 1755 (576)	13 mars 1756 1756 (576)	! construit par GAMBRY (576); désarmé à l'île de France le 31 décembre 1757 (577).
THOMAS, vaisseau de la Cie, 900 tx, 26 canons, (578) "percé pour" 60 (579).	juin 1755 (579)	23 octobre 1755 (579)	31 décembre 1756 (578)	! construit par GAMBRY (579); encore en service dans l'océan Indien le 31 juillet 1761 (580).
COMTE D'ARMINSON, vaisseau de la Cie, 1000 tx, 26 canons (581), "percé pour" 50 (582).	31 juillet 1755 (582)	13 juillet 1757 (582)	17 mars 1758 (581)	! construit par LEVESQUE (583); désarmé définitivement à Lorient le 4 mai 1769 (584).
SYLPHIDE, frégate de la Cie, 600 tx, 30 canons, percée pour autant (585).	novembre 1755 (585)	27 avril 1756 (585)	24 décembre 1756 (586)	! construite par GROIGNARD, constructeur du roi (587) condamnée à l'île de France le 6 novembre 1761 (588).
BALEINE, flûte de la Cie, 600 tx, 20 canons (589), percée pour autant (590).	12 décembre 1755 (590)	24 mai 1757 (590)	13 mars 1758 (589)	! plans de GROIGNARD suivis par CARO, constructeur de la Cie (591), prise le 8 octobre 1760 (592).
DILIGENTE, frégate ou pinasse de la Cie, 520 tx (593), 32 canons, percée pour autant (594).	14 décembre 1755 (594)	28 avril 1756 (594)	31 décembre 1756 (594)	! construite par OLIVIER et COULOMB, constructeurs du roi (595); passée au roi en septembre 1761 (596) aurait servi jusqu'en 1777 (597).
DECOUVERTE, chaloupe de la Cie (598).....	1755?.....	.....	1760 (598).....	! Est-ce la chaloupe des terres australes mentionnée dans une liste de 1755? (599).
COMTE DE PROVENCE, vaisseau de la Cie, 1490 tx, 68 canons (600), percé pour 58 (601).	janvier 1756 (601)	10 août 1756 (601)	30 décembre 1756 (600)	! construit par OLIVIER et COULOMB (602); désarmé à Lorient le 11 juillet 1764 (600); en démolition en 1766 (603).
BIENAIMÉ, vaisseau de la Cie, 1490 tx, 68 canons (604), percé pour 58 (605).	janvier 1756 (605)	24 août 1756 (605)	3 mai 1757 (604)	! construit par COULOMB (606); péri le 29 avril 1758 (607).
(573) 2P 9, III, 3. - (574) 1P 219, 194. - (575) 1P 194, 636. - (576) 1P 219, 192. - (577) 1P 194, 637. - (578) 2P 9, III, 21. - (579) 1P 219, 204. - (580) 1P 194, 1649. - (581) 2P 10, II, 5. - (582) 1P 220, 220. - (583) 1P 25, f° 189 v°. - (584) 2P 42, I, 3. - (585) 1P 219, 201. - (586) 2P 9, III, 13. - (587) 1P 297, 1.12, p. 22. - (588) 1P 311, 1.91, p. 8. - (589) 2P 10, II, 10. - (590) 1P 220, 222. - (591) 1P 301, 1.37, p. 163. - (592) 1P 148, V, 13. - (593) L'inventaire établi par la Marine royale ne lui en donne que 450 (1P 236, 165). - (594) 1P 219, 205. - (595) 1P 297, 1.6, p. 15. - (596) <u>Idem</u> , 1.14, p. 97. - (597) Répertoire des navires... 2 ^{ème} édition. - (598) 1P 263, 1.26, p. 50. - (599) 1P 276, 1.5, p. 8. - (600) 2P 39, II, 10. - (601) 1P 219, 200. - (602) 1P 297, 1.12, p. 81. - (603) 1P 25, f° 1394 v°. - (604) 2P 10, I, 8. - (605) 1P 220, 210. - (606) 1P 297, 1.4, p. 28. - (607) 1P 2.				

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	ET SERVICE	
✓ FORTUNE ¹ (1e), vaisseau de la Cie, 1100 tx, 60 canons, percé pour 58 (608).	23 mars 1756 (608)	30 août 1757 (608)	17 mars 1758 (608)	construit par OLLIVIER et COULOMB (609); naufragé le 25 septembre 1763 (610).
BRILLANT, vaisseau de la Cie (609), 1100 tx, 60 canons, percé pour 58 (611).	1 ^{er} avril 1756 (611)	14 septembre 1757 (612), arrêté; relancé le 29 (611)	25 avril 1758 (611)	construit par OLLIVIER et COULOMB; devenu bâtiment du roi avant le 8 novembre 1758 (613); ne sert plus après 1773 (614).
✓ VINGTEUR, vaisseau de la Cie, 1300 tx, 60 canons; percé pour 54 (615).	sur cale en mai 1756 (616)	25 octobre 1756 (615)	6 mars 1757 (617)	construit par GREGOIRE (616); préfabrication en Loire (618) commencée le 27 janvier 1758 (615); vendu au roi en 1765 (619); sert jusqu'en 1785 (614).
LORIENT, vaisseau de la Cie (618), passé au roi avant d'avoir servi (620); 1800 tx, 180 canons (621); percé (en batterie) pour 162 (622).	sur cale en mai 1756 (616)	19 octobre 1756 (622)	24 mai 1759 (622)	construit par GREGOIRE (616); préfabrication en Loire (618) commencée le 13 février 1756 (622); était achevé en 1757 (620); naufragé en septembre 1782 (614).
✓ LUTILE, chassamarée de la Cie, 28 tx (623).	1756?.....	.....	1 ^{er} septembre 1756 (623)	probablement construit à Lorient.
✓ CHARGEUR, chassamarée de la Cie, 28 tx (624).	1756?.....	.....	13 septembre 1756 (624)	probablement construit à Lorient.
✓ EXPEDITION, frégate de la Cie, 290 tx, 24 canons, percée pour 20 (625).	novembre 1756 (625)	22 février 1757 (625)	15 avril 1758 (625)	construite par GAMBRY (626); sert dans l'océan Indien au moins jusqu'au 22 juillet 1765 (627).
patache du port (la grande) (628).....	mai 1757 (628)	.....	1761 (629).....	en construction de mai à novembre 1757 (628); c'est probablement la grande patache armée en 1761 pour la défense du port (629).
✓ CHATEAU, flûte de la Cie, 750 tx, 36 canons, percé pour autant (630).	juillet 1757 (630)	26 janvier 1758 (630)	15 avril 1758 (630)	construite par OLLIVIER (621); condamnée à Lorient le 16 juin 1766 pour en faire un ponton (631).
(608) 1P 220, 215. - (609) 1P 297, 1.6, p. 15. - (610) 1P 303, 1.65, p. 8. - (611) 1P 306, 1.71, p. 9. - (612) 1P 297, 1.5, p. 6. - (613) 1P 51, p. 293. - (614) Répertoire des navires... 2 ^{ème} édition. - (615) 1P 220, 209. - (616) Arch. Nat. Col. 8-280, f° 81 et suivants. - (617) 2P 10, I, 9. - (618) 1P 4, f° 186 V°. - (619) 1P 298, 1.20, p. 134. - (620) cf 1P 279, 1.23, p. 50. - (621) 1P 297, 1.6, p. 15. - (622) 1P 306, 1.71, p. 8. - (623) 2P 60, III, 25. - (624) 2P 60, III, 27. - (625) 1P 220, 223. - (626) 1P 25, f° 197 V°. - (627) 1P 194, 196. - (628) 1P 25, f° 53-54. - (629) 1P 269, 1.7, p. 23. - (630) 1P 220, 224. - (631) 1P 285, 1.126, p. 82.				

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	À L'EAU	EN SERVICE	
COÛTE D'ARTOIS, vaisseau de la Cie, 1200 tx, 26 canons (656), "percé pour" 64 (657).	avril 1759 (657)	120 novembre 1759 (657)	126 mars 1760 (657)	construit par GROIGNARD et CAMBRY (657); désarmé définitivement à Lorient le 9 mai 1767 (658); converti en ponton (659); sert jusqu'en 1780 (660).
PIRE, corvette de la Cie, 70 tx, 6 canons, percée pour autant (661).	mai 1759 (661)	24 juillet 1759 (661)	17 mai 1760 (661)	plans de GROIGNARD (662); disparue en mer à sa première sortie (663).
BERTIN, vaisseau de la Cie, 1200 tx, 28 canons (664), "percé pour" 64 (665).	mai 1760 (665)	29 octobre 1760 (665)	28 mars 1761 (664)	plans de CAMBRY exécutés par CARR (665); pris le 2 avril 1761 (664).
D'IGOVILLE, frégate particulière de 120 tx (666).	1760?.....	.....	18 octobre 1760 (666)	construite à Lorient pour un négociant (666).
BERTIN, vaisseau de la Cie, 900 tx, 24 canons (667), "percé pour" 56 (668).	2 avril 1761 (668)	29 septembre 1761 (668)	25 février 1762 (667)	construit sur les plans de GROIGNARD (669); désarmé définitivement le 12 juillet 1770 (670); s'échoue et se brise en rade en janvier 1773 lors de son remorquage vers l'île Saint Michel où il devait être dépecé (671).
DUC DE CHOISEUL, vaisseau de la Cie, 900 tx, 24 canons (672), "percé pour" 56 (673).	2 avril 1761 (673)	13 octobre 1761 (673)	25 février 1762 (672)	plans de GROIGNARD (669); passé au service du Roi lors de la cession du port (674); parti le 8 juin 1772 pour l'île de France où il devait servir de ponton (675).
BELLONE, chaloupe canonnière armée pour la défense du port en 1761 (676).	début juillet 1761 (677)	.....	1761 (676) ..	peut-être est-ce une des deux chaloupes canonnières en construction à Caudan par COLIN le 17 juillet 1761 (677).
PIRE, chaloupe canonnière armée pour la défense du port en 1761 (678).	début juillet 1761 (677)	.....	1761 (678) ..	Idem..... idem (677).

(656) 2P 10, III, 4.-(657) 1P 222, 241.-(658) 2P 41, I, 3.-(659) 1P 298, 1.24 bis, p.16.-(660) Répertoire des navires..., 2^{ème} édition.-(661) 1P 222, 249.-(662) 1P 301, 1.57, p.165.-(663) 1P 304, 1.68, p.6.-(664) 2P 10, V, 1.-(665) 1P 222, 253.-(666) Arch. Morbihan 9B 59, f°58-(667) 2P 11, 1.4.-(668) 1P 222, 258.-(669) 1P 294, 1.278, p.96.-(670) 2P 43, 8.-(671) 1E 466, f°11-12.-(672) 2P 39, II, 8.-(673) 1P 222, 259.-(674) 1P 300, 1.44, p.6.-(675) 1E 463, f°279.-(676) 1P 269, 1.7, p.25 (page 17).-(677) 1P 25, f°28 v°.- (678) 1P 269, 1.7, p.25 (page 20).

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
ROUSTE, vaisseau du Roi, 16 C tx, percé pour 14 canons (632).	29 octobre 1757 (632)	12 septembre 1758 (632)	24 mai 1759 (632)	! construit par GROIGNARD (633); a servi jusqu'en 1764 (634).
SOLITAIRE, vaisseau du Roi, 1100 tx, percé pour 64 canons (635).	29 octobre 1757 (635)	30 novembre 1758 (635)	24 mai 1759 (635)	! construit par GROIGNARD (633); a servi jusqu'en 1771 (634).
BOUTIN, flûte de la Cie, 600 tx, 20 canons, percée pour autant (636).	décembre 1757 (636)	16 septembre 1758 (636)	31 mars 1759 (636)	! construite par LEVEQUE (636); prise le 11 février 1761 (637).
BOURBONNE, flûte de la Cie, 600 tx, 20 canons, percée pour autant (638).	début de l'hiver 1758 (638)	29 septembre 1758 (638)	31 mars 1759 (638)	! construite par GAMBRY (638); prise le 27 décembre 1761 (639).
FORTUNE (La), senau de la Cie, 100 tx (640).	1753? .....	.....	15 juin 1758 (640)	! probablement construit à Lorient; pas d'autres renseignements.
MAILLAC, flûte de la Cie, 900 tx, 24 canons, percée pour autant (641).	16 mai 1758 (642)	30 décembre 1758 (642)	22 mars 1759 (641)	! construite par GROIGNARD (642); passée au Roi en 1770; vendue à un particulier en 1771 (643), rentrée à Lorient en juin 1773 (644).
SUBTIL, frégate de la Cie, 190 tx, 16 canons, percée pour autant (645).	15 août 1758 (645)	12 décembre 1758 (645)	22 janvier 1759 (645)	! construite par GAO (645); prise le 7 août 1761 (646).
GRACIEUSE, frégate de la Cie, 260 tx, 16 canons, percée pour autant (647).	septembre 1758 (647)	16 février 1759 (647)	14 avril 1759 (647)	! construite par GROIGNARD (646); condamnée à l'île de France le 12 juillet 1765 (649).
MOIGNONNE, corvette de la Cie, 70 tx, 16 canons, percée pour autant (650).	12 mars 1759 (650)	23 mai 1759 (650)	28 février 1760 (650)	! plans de GROIGNARD (651); prise le 29 juin 1761 (652).
BERRYER, vaisseau de la Cie, 900 tx, 174 canons, percé pour 50 (653).	mars 1759 (653)	20 octobre 1759 (653)	22 mars 1760 (653)	! bâti par LEVEQUE sur les plans de GROIGNARD (651), passé au Roi en 1770; armé pour Kerguelen en 1771; parti pour l'île de France via Brest à la fin d'avril (654); condamné dans cette île en 1771 (655).

! (632) 1P 221, 241, 633) 1P 279, 1.23, p. 56. - (634) Répertoire des navires..., 2^{ème} édition. - (635) 1P 306, 1.71, p. 10. - (636) 1P 221, 241, 633) 1P 279, 1.23, p. 55. - (638) 1P 221, 239. - (639) 1P 304, 1.68; p. 6. - (640) 2P 59, V, 30. - (641) 2P 39, III, 11. - (642) 1P 221, 235. - (643) 1P 134, f° 84. - (644) 2P 45, I, 7. Le Répertoire des navires..., le dit en service jusqu'en 1779. - (645) 1P 221, 232. - (646) 1P 2. - (647) 1P 221, 240. - (648) 1P 278, 1.17, p. 47. - (649) 1P 202, 740. - (650) 1P 222, 242. - (651) 1P 301, 1.57, p. 165. - (652) 1P 279, II, 10. - (653) 1P 222, 245. - (654) 1E 61, f° 79. - (655) Amiral de Brossard, Kerguelen, le Découvreur et ses îles, Paris, 1970, I, p. 324.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
BADINE, chaloupe canonnière du Roi (679).	mi-juillet 1761	.....	fin 1761-début 1762.	marché passé par la Compagnie, sur la demande du minis- tre de la Guerre, Choiseul (680), avec les Arnous, le 10
CAPRICIEUSE,.....idem.....	idem.....	idem.....	idem.....	juillet 1761, pour la construction, à Caudan ou au Bois
COQUETTE,.....idem.....	idem.....	idem.....	idem.....	du Blanc (chantier Arnous) de dix chaloupes canonnières
FANTASQUE,.....idem.....	idem.....	idem.....	idem.....	tres: cinq portant trois canons de 24 et cinq, deux de
FIDÈLE,.....idem.....	idem.....	idem.....	idem.....	même (plans de GROIGNARD), livrables le 15 septembre
FRINGANTE,.....idem.....	idem.....	idem.....	idem.....	1761, à gréer et armer par la Compagnie (681).
HELANIDE,.....idem.....	idem.....	idem.....	idem.....	
IPARFAITE,.....idem.....	idem.....	idem.....	idem.....	
IPIMPANTE,.....idem.....	idem.....	idem.....	idem.....	
IRFINE DU MAROC,.....idem.....	idem.....	idem.....	idem.....	
ADELAÏDE, chaloupe canonnière du Roi (682).	début octobre 1761.	.....	début 1762.	marché passé par la Compagnie le 24 septembre 1761, sur la demande du même, avec les Arnous, pour la cons-
AGACANTE,.....idem..... (682)	idem.....	idem.....	idem.....	truction de douze nouvelles canonnières, portant tou-
BRAVE (LA),.....idem..... (682)	idem.....	idem.....	idem.....	tes cette fois trois canons de 24, livrables le 25
CHARMANTE,.....idem..... (682)	idem.....	idem.....	idem.....	octobre 1761, à gréer et armer par la Compagnie (683).
CONSTANTE,.....idem..... (684)	idem.....	idem.....	idem.....	
GRACIEUSE,.....idem..... (684)	idem.....	idem.....	idem.....	
JOLIE,.....idem..... (682)	idem.....	idem.....	idem.....	
LEGERE,.....idem..... (684)	idem.....	idem.....	idem.....	
PSYCHEE,.....idem..... (684)	idem.....	idem.....	idem.....	
THERÈSE,.....idem..... (684)	idem.....	idem.....	idem.....	
VICTORIEUSE,.....idem..... (682)	idem.....	idem.....	idem.....	
VOLAGE,.....idem..... (682)	idem.....	idem.....	idem.....	
24 bateaux plats de débarquement du Roi (683).	idem.....	.....	fin 1761, début 1762	compris dans le marché du 24 septembre 1761, à gréer et armer de même (683), au prix de 700 livres chacun.
CERES, navire particulier, 200 tx (685).	1761.....	.....	10 décembre 1761 (685)	construit sur les plans de CARO pour les Arnous (685), probablement au Bois du Blanc.

(679) 1P 263, 1.5, p.3.-(680) 1P 299, liasse 33, p.3, 4, 5.-(681) 1P 285, 1.55, p.106.-(682) 1P 263, 1.5, p.3.-(683) 1P 285, 1.55, p.102.-(684) 1P 263, 1.5, p.4.-(685) Arch. Morbihan, 9B 61, f°20.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
BEAUMONT, vaisseau de la Cie, 900 tx, 22 canons (686), percé pour 26 (687) devenu en 1777 le LION (689).	22 mars 1762 (687)	19 août 1762 (687)	13 janvier 1763 (686)	bâti par CARO (688), passé au Roi en 1770 (690); vendu le 4 mai 1772 (691); refondu (692); revendu en 1777, change de nom, pris le 3 novembre 1778 (689).
VILLEVAULT, vaisseau de la Cie, 900 tx 22 canons (693), percé pour 26 (694).	22 mars 1762 (694)	17 septembre 1762 (694)	12 janvier 1763 (693)	bâti par CARO (688), passé au Roi en 1770 (690); vendu le 9 mai 1774 (695); pas d'indication pour la suite.
DILIGENT, vaisseau du Roi, de 1600 tx et 174 canons (696).	vers le 20 avril 1762 (697)	.....	31 août 1763 (698)	bâti par GROCIGNARD sur le modèle du Robuste, entreprise dirigée à Caudan par La Frété-Bernard; pièces de construction préfabriquées à Nantes (699); sert jusqu'en 1779 (700).
SIX CORPS (Les), vaisseau du Roi de 1600 tx et 74 canons (696).	vers le 20 avril 1762 (697)	.....	13 septembre 1763 (701)	comme le Diligent; pièces préfabriquées à Nantes (702); sert jusqu'en 1779 (700).
OUTARDE, navire particulier, 58 tx (703)	1762?.....	.....	27 mai 1762 (703)	plans de CARO, construit sans doute au chantier du Blanc (703); naufragé le 5 février 1766 (704).
DUC D'AIGUILLON, pinasse particulière, 109 tx, percée pour 12 canons (705), achetée par la Compagnie (709).	1762.....	octobre 1762 (705)	24 décembre 1762 (706)	plans de CARO (705), bâtie au chantier du Blanc (707); prise par les Anglais et rendue (708), jugée bonne à démolir en 1766 (710).
PENTHIEVRE, vaisseau de la Cie, 900 tx, 120 canons (711), percé pour 26 (712).	1 ^{er} juillet 1763 (712)	20 décembre 1763 (712)	21 février 1764 (711)	plans de GROCIGNARD suivis par CABBRY (712); passé au Roi le 30 novembre 1769 (713); vendu le 16 août 1771 (691); ne sert plus après le 30 décembre 1775 (714).
DUC DE PRASLIN, vaisseau de la Cie, 600 tx, 20 canons (715), percé pour 24 (716), devenu en 1776 le BRETON (717).	1 ^{er} août 1763 (716)	21 janvier 1764 (716)	22 avril 1764 (715)	plans de GROCIGNARD suivis par CABBRY (716); passé au Roi en 1770 (690); vendu le 28 juillet 1771 (691); revendu le 13 avril 1776, change de nom (717), naufragé en 1776 (718).
CITOYENS (Les), navire particulier, 200 tx (719).	1763.....	.....	19 octobre 1763 (719)	plans de CARO, construit à Lorient pour un armateur (719).

(686) 2P 39, II, 9.-(687) 1P 213, 164.-(688) Service Historique de la Marine, archives, dossiers individuels, N°404.-(689) 2P 15, I, 12.-(690) 1P 300, 1.44, p.6.-(691) 1E4134, f°84.-(692) 1E464, f°3.-(693) 2P 39, II, 7.-(694) 1P 223, 265.-(695) 1E468, f°87 v°.-(696) 1E455, p.51-161.-(697) 1P 297, 1.15, p.59.-(698) 1E455, p.549.-(699) 1P 297, 1.15, p.53.-(700) Répertoire des navires..., 2^{ème} éd.-(701) 1E455, p.555.-(702) 1P 301, 1.57 p.13.-(703) Arch. Morbihan 9B 59, f°75.-(704) 2P 61, VII, 34.-(705) 1P 227, 263.-(706) 2P 11, I, 2.-(707) 1P 212, 254.-(708) 1P 65, f°63.-(709) 1P 305, 1.70, p.93.-(710) 1P 285, 1.126, p.9.-(711) 2P 40, I, 3.-(712) 1P 223, 270.-(713) 1P 298, 1.26, p.82.-(714) 2P 46, 11, 25.-(715) 2P 40, II, 9.-(716) 1P 223, 273.-(717) Arch. Morbihan 9B 61, f°83.-(718) 2P 14, II, 17.-(719) Arch. Morbihan 9B 59, f°99.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
DEUX AMIS, goélette, 64 tx (720).....	1764?.....	.....	17 avril 1764 (720)	construite par CARO pour un particulier (720).
COMTE D'AMENOIS, 100 tx, navire parti- culier (720).	1764?.....	.....	11 avril 1764 (720)	construit par CARO pour un négociant (720).
GRACE DE DIEU, 60 tx, navire id. (721)	1764.....	.....	12 juin 1764 (721)	construit par LEVESQUE pour un négociant (721).
GYGNE, gabare de 39 tx (722).....	1764.....	.....	19 juin 1764 (722)	construite à Lorient pour les Arnous, probablement au chantier du Blanc (722).
SARCE LE, barque, 33 tx (723).....	1764.....	.....	19 juin 1764 (723).	idem (723).
COMTE D'HEROUVILLE, 70 tx, navire particulier (724).	1764.....	.....	22 octobre 1764 (725)	construit par GROIGNARD pour un armateur (724); passé à Roscoff en 1770 (726).
DUC DE DURAS, 120 tx, navire parti- culier (727).	1764.....	.....	22 novembre 1764 (728)	construit par THEVENARD, capitaine du port, pour un arma- teur (727); resté à Marseille en décembre 1765 (728).
BRETAGNE, vaisseau du Roi de 100 canons (729).	fin 1764....	.....	construction suspendue le 12 janvier 1765 (729)	offert au Roi par les Etats de Bretagne (729); ordre de le démonter et d'en envoyer les éléments à Brest où il sera construit (29 mars 1765) (730).
MARQUIS DE CASTRIES, vaisseau de la Cie, 700 tx, 20 canons (731), per- cé pour 24 (732).	9 avril 1765 (732)	18 septem- bre 1765 (732)	26 janvier 1766 (731)	construit par LEVESQUE et CARO (732); passé au Roi lors de la cession du port (733); vendu le 8 septembre 1771 (734) pas de renseignements depuis son retour des Indes le 23 janvier 1777 (735).
DUC DE DURAS, vaisseau de la Cie, 900 tx, 20 canons (736), percé pour 26 (737); devenu en 1779 le BONHOMME RICHARD, portant 40 ca- non (744).	avril 1765 (738)	28 novem- bre 1765 (737)	18 janvier 1766 (736)	construit par GROIGNARD et CAMBRY (739); passé au Roi en octobre 1769 (740); vendu le 1 ^{er} août 1771 (734); refondu en 1778 (741) pour porter 50 canons (742); racheté par le Roi en janvier 1779 (743); nommé le <u>Bonhomme Richard</u> le 19 mars 1779, coulé en 1779 (745).

(720) Arch. Morbihan 9B 60, f° 6. - (721) Id. f° 10. - (722) Id. f° 11. - (723) Id., f° 10 v°. - (724) Id., f° 19. - (725) 2P 40, I, 1. - (726) 2P 44, I, 3. -
 (727) Arch. Morbihan 9B 60, f° 21 v°. - (728) 2P 11, III, 12. - (729) 1P 298, l. 19, p. 25. - (730) 1P 285, l. 123, p. 31. - (731) 2P 41, I, 2. - (732) 1P
 224, 291. - (733) 1P 300, l. 44, p. 6. - (734) 1F 134, f° 84. - (735) 2P 47, I, 12. - (736) 2P 41, I, 6. - (737) 1P 239, 208. - (738) 1P 25, f° 402. - (739) 1P
 305, l. 70, p. 142. - (740) 1P 298, l. 26, p. 65. - (741) 1F 484, f° 144. - (742) Id., f° 160. - (743) 1F 485, f° 55. - (744) Id., f° 202; 2P 69, XV, 2. - (745) Ré-
 pertoire des navires..., 2^{ème} édition.

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE		OBSERVATIONS	
	EN CHANTIER	À L'EAU	EN SERVICE	
LEAGE, navire particulier, 200 tx, 6 canons (746).	.....	1 ^{er} février 1766 (746)	1 ^{er} mai 1766 (747)	construit au Bois du Blanc, acheté par la Compagnie en 1759 (748); passé au Roi en 1770 (749); vendu à un armateur (750); ne sert plus après 1777 (751).
L'AVENIR (La), vaisseau de la Cie, 1700 tx, 20 canons (752), percé pour 24 (753).	28 février 1766 (753)	22 juillet 1766 (753)	1 ^{er} octobre 1766 (752)	construit par CAMÉ et LEVESQUE (753); passé au Roi en 1770 (749); naufragé à la fin de 1777 (754).
COCHON, chassamarée particulier, 130 tx (755).	1766?.....	.....	25 mai 1766 (756)	sans doute construit au chantier du Blanc (755).
SAINT PIERRE, chassamarée, 20 tx (757)	1766?.....	.....	24 mai 1766 (757)	construit au chantier du Blanc (757).
DAUPHIN, vaisseau de la Cie, 973 tx, 120 canons (758), percé pour 26 (759)	15 mars 1766 (759)	4 octobre 1766 (759)	8 mars 1767 (758)	construit par CAMBRY (759); passé au Roi en 1770 (749); vendu le 29 septembre 1771 (760); affrété par le Roi en mars 1780 (761); aurait subsisté jusqu'en 1782 (762).
MARQUIS DE VINCE, 500 tx, vaisseau de la Cie, 20 canons, percé pour autant (763).	22 mars 1766 (763)	3 septembre 1766 (763)	15 novembre 1766 (764)	construit par CAMBRY (763); désarmé à l'île de France le 18 octobre 1770 (765); passé au Roi le 19 (766).
HIPPOCRATE, navire particulier, 110 tx (767).	1766 (767).....	.....	24 octobre 1766 (767)	construit par CAMÉ pour les Arnoux, sans doute au Blanc (767); pas d'indication après son départ pour les Indes le 10 mars 1774 (768).
Douze petits bâtiments pour l'île de France à envoyer "en botte" pour être montés là-bas (769).	mars 1767 (769)	.....	juillet 1767 (770)	marché passé avec les Arnoux le 13 mars 1767 (771); construction probable au chantier du Blanc.
BRISSEON, vaisseau de la Cie, 700 tx, 120 canons (772), percé pour 24 (773)	1 ^{er} avril 1767 (773)	27 septembre 1767 (773)	23 décembre 1767 (772)	construit par CAMÉ (773); passé au Roi en décembre 1769 (774); vendu le 18 juillet 1771 (760); fret au Roi, parti le 31 mars 1781 de Brest (775); pris en 1781 (776).
(746) 1P 239, 23. -- (747) 2P 11, V, 5. -- (748) 2P 42, 11. -- (749) 1P 300, 1.44, p. 6. -- (750) 2P 46, I, 6. -- (751) 2P 47, I, 14. -- (752) 2P 41, II, 32. -- (753) 1P 224, 95. -- (754) 1P 244, 25. -- (755) Arch. Morbihan 9B 60, r° 42 v°. -- (756) 2P 62, I, 33. -- (757) Arch. Morbihan 9B 60, r° 44. -- (758) 1P 41, II, 21. -- (759) 1P 225, 302. -- (760) 1E 134, r° 84. -- (761) 1E 489, r° 283. -- (762) d'après Leconte, Répertoire des navires de guerre français, Cherbourg, 1933; mais un Dauphin, appartenant au même propriétaire, Grandclos Mesle, est dit avoir été affrété en 1782 et été pris en 1783 (1E 115, r° 157). -- (763) 1P 214, 298. -- (764) 2P 41, II, 17. -- (765) 2P 44, I, 14. -- (766) 1P 207, 792. -- (767) Arch. Morbihan 9B 60, r° 51 v°. -- (768) 12P 13, V, 2. -- (769) 1E 458, p. 113-114. -- (770) 1P 263, 1.2. -- (771) 1E 458, p. 189. -- (772) 2P 42, I, 13. -- (773) 2P 225, 310. -- (774) 1P 298, 1.26, p. 74. -- (775) 1E 494, r° 15. -- (776) Id., r° 15.				

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
ACTIONNAIRE, vaisseau de la Cie, 1200 tx, 20 canons (777), "percé pour" 64 (778).	1 ^{er} juin 1767 (778)	122 décembre 1767 (778)	12 mars 1768 (777)	construit par GROIGNARD et CAMERY (779); passé au Roi en 1770 (780); pris la 21 avril 1782 (781).
TYPHON, navire particulier, 95 tx (782)	.....	.....	15 août 1767 (782)	construit au chantier du Blanc (783); sert jusqu'en 1778 (784).
PAUNT, gabare de la Cie, 200 tx (780)	1767 (785)	février 1768 (786)	.....	passée au Roi en 1770 (780); sert jusqu'en 1773 (781)
FRANCINE, barque particulière (787)	1767 (787)	.....	24 octobre 1767 (787)	construite à Lorient par QUINARD (787).
INDIEN, vaisseau de la Cie, 1242 tx, "percé pour" 64 canons (788)	23 janvier 1768 (788)	30 juillet 1768 (788)	15 janvier 1769 (789)	construit par GROIGNARD (790) et CAMERY (788); passé au Roi en 1770 (780); sert jusqu'en 1784 (781).
GANGE, vaisseau de la Cie, 700 tx, 20 canons (791), percé pour 24 (792).	15 février 1768 (792)	26 septembre 1768 (792)	17 mars 1769 (791)	construit par GROIGNARD et CARO (792); fait un second voyage pour la Compagnie en 1771-1772; vendu par le Roi le 30 juin 1772 (794), puis affrété par celui-ci pendant la guerre (795), parti pour l'île de France le 14 février 1780 (796).
BIENALME, vaisseau du Roi de 74 canons (797).	1 ^{er} mars 1768 (798)	22 mars 1769 (797)	15 février 1777 (799)	construit à Caudan par GROIGNARD (797); entreprise menée par La Frété-Bernard (800); sert jusqu'en 1784 (781)
LOISTAU, chasse-marées de la Cie, 46 tx (801).	1768 (786)	.....	15 juillet 1768 (801)	passé au Roi en 1770 (780); sert au moins jusqu'en 1778 (802).
PAUCCON, chasse-marées de la Cie, 40 tx, (803)	1768 (803)	.....	15 août 1768 (804)	passé au Roi en 1770 (780); services ultérieurs inconnus.
MAISON, navire particulier, 300 tx, 8 canons (805).	1768 (806)	.....	19 juillet 1769 (805)	construit au Blanc par les Arnoux (806); naufragé en 1772 (807).

(777) 2P 42, I, 17. - (778) 1P 226, 314. - (779) 1P 297, I, 24, p. 73. - (780) 1P 300, I, 44, p. 6. - (781) Répertoire des navires, ..., 2^{ème} édition. -
 (782) Arch. Morbihan 9B 60, f° 64. - (783) 2P 41, II, 1. - (784) 2P 47, I, 3. - (785) 1P 26, f° 42. - (786) 1P 285, I, 130, p. 3. - (787) Arch. Morbihan 9B 60, f° 66 v°. - (788) 1P 227, 322. - (789) 2P 12, I, 18. - (790) 1P 298, I, 25, p. 82. - (791) 2P 43, I, 17. - (792) 1P 227, 326. -
 (793) 2P 44, II, 13. - (794) 1E 134, f° 84. - (795) 1E 485, f° 213. - (796) 2P 15, IV, 1. - (797) 1E 460, f° 19. - (798) Arch. Nat. Mar. D 13, f° 67-76; cité
 par Mr Bruhier. - (799) 1E 477, f° 101. - (800) 1P 298, I, 24 bis, p. 15. - (801) 2P 62, III, 17. - (802) Arch. Nat. Mar. B 3654, f° 198. - (803) 1P 26, f°
 141-43. - (804) Id., f° 81. - (805) 2P 41, I, 16. - (806) Arch. Morbihan 9B 60, f° 75. - (807) 1P 244, 25.

NOM DU BATIMENT	DATE DE LA MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
VICTOIRE, vaisseau du Roi, 1400 tx, 20 canons (809) et 74 canons (810).	avant août 1768 (811)	14 octobre 1770 (812)	début de mai 1773 (813)	construit à Caudan (808) par GROIGNARD; entreprise menée par La Frété Bernard (814); sert jusqu'en 1793 (815).
PONDICHERY, vaisseau de la Cie, 1900 tx, 20 canons (816), percé pour 128 (817); devenu en 1779 le GUALBERT (820).	29 août 1768 (817)	17 juin 1769 (817)	17 janvier 1770 (816)	construit sur les plans du Duc de Duras (œuvre de GROIGNARD) modifiés (818); livré au Roi le 15 octobre 1769 (817); vendu par celui-ci (819); change de nom; pris à fret par le Roi en 1780 (821); ponton au chantier du Blanc en 1782 (822); sert encore à la Marine de l'Etat en 1791 (823).
SAINTÉ RFINE, gabare de la Cie, 1200 tx (824).	1768 (825)...	.....	20 septembre 1770 (826)	passée au Roi en 1770 (827); partie pour les Indes en 1772 (828); termine sa carrière en 1773 (829).
MARKS, vaisseau de la Cie, 1242 tx, 20 canons, "percé pour" 64 (830).	17 octobre 1768 (830)	17 août 1769 (830)	20 mars 1770 (831)	sur les plans de l'Indien de GROIGNARD, suivis par CAMBRY (832); passé au Roi en 1770 (827) fait un voyage pour la Compagnie en 1770-1772 (831); parti pour l'Océan Indien le 19 mai 1773 (833), brûlé à l'île de France le 19 novembre 1773 (834).
TRITON, vaisseau de la Cie, 550 tx, 26 canons (835), devenu en 1779 la CYBELE (838).	17 décembre 1768 (835)	25 septembre 1769 (835)	19 mars 1770 (836)	construit par GROIGNARD (835); passé au Roi en 1770 (827) fait un voyage commercial en 1772-1773 (837), devenu frégate au Roi (838), naufragée sous le nom de Cybèle en 1782 (815).
CURIEUX, senau de la Cie (839) 110 tx, 4 canons; percé pour 10 (840).	30 décembre 1768 (840)	18 avril 1769 (840)	16 juin 1769 (839).	construit par LEVESQUE, pour le service du Gange (840); au Roi en 1770 (841); sert jusqu'en 1776 (815).
NECESSAIRE, senau de la Cie, 110 tx, 2 canons, percé pour 10 (842).	30 décembre 1768 (842)	22 avril 1769 (842)	16 juin 1769 (843)	construit par LEVESQUE (842); passé au Roi en 1770 (827) sert jusqu'en 1776 (815).
SERPENT D'OR, chassamarée, 35 tx (844).	1768 (844)...	.....	18 janvier 1769 (844)	construit par le charpentier MAHE' pour un armateur (844).
SAINTÉ MARIE, chassamarée, 42 tx (845).	1769 (845)...	.....	16 mai 1769 (845)	construit par MAHE' pour le même (845).

(808) 1E460, f°149.-(809) 1E466, f°38.-(810) Arch.Nat., Mar. 1D 13, f°67-76, cité par M. Bruhier.-(811) 1P 285, l. 131, p. 22.-(812) 1E460, f°257, 260.-(813) 1E465, f°227.-(814) 1P 298, l. 24 bis, p. 15.-(815) Répertoire des navires..., 2ème éd.-(816) 2P 44, I, 10.-(817) 1P 264, l. 12, p. 25-63.-(818) 1P 285, l. 131, p. 25.-(819) 1E4134, f°84.-(820) Arch.Morbihan 9B 61, f°144.-(821) Arch.Nat.Mar. C6999 et 1003.-(822) 1E4102, f°72.-(823) 1E4133, f°41 v°.-(824) 1E464, f°35 v°.-(825) 1P 26, f°43.-(826) 2P 62, III, 22.-(827) 1P 300, l. 44, p. 6.-(828) 1E474, f°10.-(829) Leconte, Répertoire des navires...-(830) 1P227, 334.-(831) 2P 44, II, 9.-(832) cf p.33.-(833) 1E465, f°222.-(834) 1E466, f°1207.-(835) 1P 227, 322.-(836) 2P 44, I, 13.-(837) 2P 45, I, 11.-(838) 1E468, f°49.-(839) 2P 42, I, 20.-(840) 1P 227, 330.-(841) 1P162, VII, 17.-(842) 1P 227, 331.-(843) 2P 12, II, 13.-(844) Arch.Morbihan 9B 60, f°84.-(845) Id., f°86.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
GARYON, navire particulier, 250 tx, 6 canons (846).	1769?.....	.....	14 novembre 1769 (846)	construit par CARO pour les Arnous (846).
MARIE, gabare de la Cie (847), 200 tx (850) renommée presque aussitôt SIRENE (849).	janvier 1769. ....	.....	début de 1771 (850)	construite par LEVESQUE (848); devenue corvette du Roi (849) prêtée au Commerce en 1771-773 (850); partie pour les Indes le 19 août 1775, périt à Madagascar (851).
EPERVIER, chasse-marée ponté de la Cie (847), 40 tx (849).	1769 (847).....	.....	1770 (852)	passé au Roi en 1770 (849); sert au moins jusqu'au 12 février 1783 (853).
ATLANTIDE, navire particulier, 250 tx (854), 6 canons (855).	1769?.....	.....	30 avril 1770 (854)	construit par CARO pour les Arnous (854); parti pour l'île de France le 26 décembre 1774 (855).
SAINT MICHEL, chasse-marée particulier, 30 tx (856).	1770.....	.....	30 octobre 1770 (856)	construit par J. MAHE pour un particulier (856).
BRUNY, navire particulier, 500 tx (857), 14 canons (858).	1770?.....	.....	17 avril 1771 (857)	construit par CARO pour les Arnous (857); sert encore en 1774 (858).
INTERELLE, "cutter" du Roi, de 40 à 45 pieds de long (17 à 19 ^m) (859).	début de 1771 (860)	début à-avant le 7 avril 1771 (861)	octobre 1772 (862)	construit à Glins par GROIGNARD (859); sert jusqu'en 1777 (863).
ZEPHIR, navire particulier, 200 tx (864), 6 canons (865).	début de 1771?.....	.....	17 avril 1771 (864)	construit par CARO pour les Arnous (864); désarmé à Toulon le 28 septembre 1773 (866).
SERES, navire particulier, 200 tx et 6 canons (867), devenu la CHARMANTE MARGUERITE (869).	juillet 1771?.....	.....	29 décembre 1771 (867)	construit par CARO pour les Arnous (868); parti pour l'île de France sous son nouveau nom le 14 mars 1775 (870).
COURTIERELLE, bateau particulier, 25 tx (871).	mars 1772?.....	.....	17 avril 1772 (871)	construit par CARO pour les Arnous (871); sert jusqu'en 1782 (872).
(846) Arch. Morbihan 9B 60, f°94 v°.- (847) 1P 26, f°45.- (848) 1E461, f°229-230.- (849) 1P 300, l. 44, p. 6.- (850) 2P 45, l. 8.- (851) 1P 244, 25. (852) 1E461, f°18.- (853) 2P 78, f°137, 149.- (854) Arch. Morbihan 9B 61, f°1.- (855) 2P 13, v. 18.- (856) Arch. Morbihan 9B 61, f°10 v°.- (857) 1E461, f°13.- (858) 2P 45, l. 11, 18.- (859) 1E460, f°293.- (860) 1E461, f°8.- (861) 1E461, f°86.- (862) 1E464, f°158.- (863) Répertoire des navires... 12 ^{ème} édition.- (864) Arch. Morbihan 9B 61, f°12 v°.- (865) 2P 13, l. 1, 5.- (866) 2P 15, l. 1, 6.- (867) 2P 45, l. 1, 5.- (868) Arch. Morbihan 9B 61, f° 120/- (869) 1P 244, 25.- (870) 2P 14, l. 2.- (871) Arch. Morbihan 9B 61, f°24 v°.- (872) 2P 66, l. 1, 7.				

N° DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
LA GILLES, navire particulier, 600 tx (873), 16 canons (874).	mars 1772?	.....	19 novembre 1772 (873)	construit par GARC pour les Archons (873), évidemment au chantier du Ilanc; rentre d'un dernier voyage le 13 octobre 1778 (875).
LE COURVOYEUSE, flute (876), puis frégate (877) du roi, théoriquement de 1200 tx, let de 28 canons de 24 (878); au vrai, de 900 tx (879), ne portant pour son 1 ^{er} armement que du 18 (880).	12 ^{ème} quinzai- lne de mars 1772 (881)	110 novembre 1772 (882)	début de mar- 1775 (883)	bâtie, sur les plans conçus par le lieutenant de vaisseau BOUTX, par le charpentier TRAILL du port de Rochefort (876); condamnée à l'île de France en 1786 (884).
LE CORAILLON, comme la précédente (876), de porte elle aussi que du 18 à son 1 ^{er} armement (886).	12 ^{ème} quinzai- lne d'avril (881)	26 juin 1775 (887)	26 mars 1776 (888)	mêmes auteur et constructeur (876); modifiée par le nouvel ingénieur-constructeur COIGNACE (885); sert jusqu'en 1784 (889).
LE PONT, navire particulier, 120 tx (890), vendu, devenu la VILLE DE LORIENT (892).	avril 1772	.....	novembre 1773 (891)	construit dans l'arsenal par un particulier (890); revendu sous son nouveau nom à l'île de France le 13 juillet 1774 (893).
LE SUPERBE, vaisseau particulier de 1300 tx, "percé pour" 64 canons (894), devenu le PRINCE DE KAUNITZ (889).	décembre 1772 (895)	29 novembre 1773 (896)	11 mars 1774 (897)	construit sur les cales de Caudan (898) par GARC (899) pour Folcud (897); désarmé à Trieste sous son nouveau nom le 30 septembre 1782 (900).
LE MARCHEL DE BROGLIE, vaisseau particulier de 1.000 tx, 32 canons (901), "percé pour" 64 (899); devenu le vaisseau du Roi 1 ^{er} AJAX (904).	décembre 1772? (898)	14 janvier 1774 (902)	13 mars 1774 (901)	construit sur les cales de Caudan (898) par GARC (899) pour Lassaundrais-Sabre (901); acheté par le roi au début de 1775 (903); en service jusqu'en 1795 (899).
LE BONYE, navire particulier, 300 tx; ne paraît pas avoir de canons (905).	début de 1773?	18 août 1773 (906)	19 novembre 1773 (905)	semble avoir été construit dans l'arsenal (906); dernier retour le 18 août 1776 (905).

(873) Arch. Morbihan, 9B 61, f° 24 V°.- (874) 2P 45, II, 16.- (875) 2P 47, II, 13.- (876) 1E 463, f° 11.- (877) Service Historique de la Marine, Archives de 893.- (878) 1E 463, f° 97.- (879) 1E 464, f° 274.- (880) 1E 472, f° 43.- (881) 1E 463, f° 136.- (882) Id., f° 230.- (883) 1E 472, f° 69.- (884) 1E 4114, f° 11.- (885) 1E 472, f° 45-47.- (886) 1E 472, f° 305.- (887) Id., f° 171.- (888) 1E 474, f° 25.- (889) Répertoire des navires..., 2^{ème} éd.- (890) 1E 463, f° 159.- (891) 1E 465, f° 343.- (892) Arch. Morbihan, 9B 61, f° 44 V°.- (893) 2P 13, V, 1.- (894) Arch. Morbihan 9B 61, f° 45.- (895) 1E 464, f° 245 V°.- (896) 1E 465, f° 364.- (897) 2P 46, I, 12.- (898) 1E 464, f° 245 V°.- (899) Service Historique de la Marine, Archives, dossiers individuels, n° 404.- (900) 2P 15, III, 1.- (901) 2P 46, I, 13.- (902) 1E 467, f° 39.- (903) 1E 485, f° 149, 175.- (904) 1E 486, f° 81.- (905) 2P 46, II, 15.- (906) 1E 465, f° 282.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
FRANÇOISE, bâtiment particulier, 60 tx (907).	début de 1773	14 mars 1773	(907)	construit par CARO pour les Arnous, sans doute au chantier du Blanc (907).
LAURENCE, bâtiment particulier de 150 tx (908).	.....	juin 1773	(908)	construit par CARO au chantier Arnous (908).
LOURDAINE, gabare, 50 tx (909).	.....	28 décembre 1773	(909)	construite par QUINARD au chantier Arnous (909).
POURVOYEUR, bâtiment particulier de 125 tx (910).	.....	décembre 1773	(910)	construit par QUINARD pour les Arnous (910).
SEVERE, vaisseau particulier de 11300 tx et 20 canons (911), "par-l'os" pour 64 (912); devenu vaisseau de guerre (917).	fin décembre 1773 (913)	17 janvier 1775	23 mars 1775 (915)	construit à Caudan (913) par CARO pour Foucaud (915); acheté par le Roi: prise de possession le 5 octobre 1775 (916); transformé en unité de combat par BEGONLAT DU VERNET (917); naufragé le 26 janvier 1784 (918) dans la Baie de la Table (919).
TROIS AMIS (LES), chassamarée de 145 tx (920).	début de 1774	20 septembre 1775	(920)	livré de la faillite Arnous (qui a eu lieu en 1774) (921).
TOROOT, vaisseau particulier, 7000 tx, 32 canons (922), devenu en 1778 l'UNION (923), flûte du Roi en 1779 (925).	1 ^{er} semestre 1774?	19 mars 1775	(923)	construit à Lorient (923); pris à fret par le Roi sous le nom des Bons Amis (924), puis acheté par lui en 1779 (925); désarmé dans l'Inde en 1783 ou au début de 1784 (926).
SAINT JEAN, brigantin, 30 tx (927).	.....	17 avril 1775	(927)	construit à Lorient pour des particuliers (927).
ESPERANCE, chassamarée, 40 tx (928).	.....	11 mars 1776	(928)	construit au chantier Arnous-Dessaulsays (Bois du Blanc) par QUINARD (928); sert encore en 1791 (930).
SAINT ANNE FRANÇOISE, chassamarée, 60 tx (931).	.....	16 avril 1776	(931)	construit au Bois du Blanc (931).

(907) Arch. Morbihan 9B 61, f° 35. - (908) Id., f° 46. - (909) Id., f° 43 v°. - (910) Id., f° 46 v°. - (911) Id., f° 46, l. 12. - (912) Id., f° 166. - (913) Id., f° 20. - (914) Id., f° 15. - (915) Arch. Morbihan 9B 61, f° 61. - (916) Id., f° 32. - (917) Id., f° 109. - (918) Répertoire des navires... 2^e éd. - (919) Id., f° 105, f° 3. - (920) Arch. Morbihan 9B 61, f° 76 v°. - (921) 2P 66, l. 3. - (922) 2P 47, l. 2. - (923) Arch. Morbihan 9B 61, f° 66. - (924) Id., f° 84, f° 5. - (925) Id., f° 191 et f° 187, f° 12. - (926) Id., f° 105, f° 182, 183. - (927) Arch. Morbihan 9B 61, f° 62 v°. - (928) Id., f° 78. - (929) 2P 66, IV, 5. - (930) 2P 65, III, 11. - (931) Arch. Morbihan 9B 61, f° 78 v°.

NOM DU BATIMENT	DATE DE BÂTIM		EN SERV C	OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU		
1. L'INDEPENDANT, frégate du Roi de 26 canons de 12 (932).	avril 1776? (933)	16 octobre 1777 (934)	17 mars 1778 (935)	construite par GUIBARD (932); sert jusqu'en 1795 (931).
2. COURTOUX, chassemaree, 50 tx (937)...	avril 1776? .....	.....	22 mai 1776 (937)	construit au Bois du Blanc pour un armateur (937).
3. L'ABEILLE, chassemaree, 40 tx (938)	.....	.....	9 juillet 1776 (938)	construit par GUIBARD (938); sert jusqu'en 1792 (931).
4. L'ABEILLE, chassemaree, 70 tx (940), restée presque aussitôt l'heureux (941).	.....	.....	1 ^{er} avril 1777 (940)	construit par GUIBARD (940).
5. L'INDEPENDANT, chass. emarée, 40 tx (942).	.....	.....	21 mai 1777 (942)	construit à Lorient (942); sert jusqu'en juillet 1795 (943).
6. L'INDEPENDANT, chass. emarée, 40 tx (944).	.....	.....	21 mai 1777 (945)	construit à Lorient par FRICHE (944); sert jusqu'en avril 1786 (946).
7. L'HARANGUE, brigantin (947) 100 tx (948).	.....	.....	13 juin 1777 (948)	construit au Blanc par GUIBARD (948), pour Arneus (947).
8. L'INDEPENDANT, chass. emarée, 50 tx (949).	.....	.....	août 1777 (949)	construit pour Arneus par GUIBARD (949).
9. L'ACTIF, chass. emarée, 40 tx (950).	.....	.....	15 septembre 1777 (950)	construit dans le chantier de FRICHE par GUIBARD, d'Aray (950).
10. L'INDEPENDANT, frégate du Roi, de 16 canons de 12 (951).	août 1777 (952)	début d'avril 1778 (953)	19 mai 1778 (954)	plans de GUIBARD (932); naufragée en 1797 (936).
11. L'INDEPENDANT CO. PERCEZ (LES) chass. emarée, 30 tx (955).	novembre 1777? .....	.....	14 décembre 1777 (955)	construit à Lorient par GUIBARD (955).
12. L'INDEPENDANT, golette particulière, 90 tx (956)	.....	.....	19 février 1778 (956)	construits à Lorient pour un armateur (956); prise en septembre 1795 (957).
1 (932) 1E472, f°286.- (933) 1E474, f°75.- (934) 1E476, f°98 V°.- (935) Arch. Nat., par. B5654, f°56.- (936) A. Cartoires des navires... 1 (937) Arch. Morbihan 9B 61, f°83.- (938) Id., f°84.- (939) 2P 65, IV, 9.- (940) Arch. Morbihan 9B 61, f°102.- (941) Id., f°103.- (942) Id., f°103 1 (943) 2P 66, XI, 25.- (944) Arch. Morbihan 9B 61, f°104.- (945) 2P 6 V, 12.- (946) 2P 67, II, 11.- (947) 2P 64, II, 14.- (948) Arch. Morbihan 9B 1 61, f°105.- (949) Id., f°125 V°.- (950) Id., f°110.- (951) 1E475, f°90 V°.- (952) 1E479, f°110.- (953) 1E481, f°2 V°.- (954) Id., f°133.- (955) 1 Arch. Morbihan 9B 61, f°115 V°.- (956) Id., f°117 V°.- 118.- (957) Arch. Nat. par. B5654, f°180-181.				

NOM DU BATIMENT	DATE DE LA MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
DEUX AMIS (LES), senu de 100 tx (958) devenu la corvette du roi LES AMIS (959).	janvier 1778?	.....	13 mai 1778 (960)	construit par CARO pour un armateur (958); acheté par le roi avant le 16 mai 1778; pris le 13 octobre 1782 (961).
DILIGENT, chassamarée, 55 tx (962).....	.....	.....	11 mai 1778	construit au chantier Arneus pour un armateur (962).
CAPRICIEUSE, frégate du roi de 26 ca- non de 12 (963).	août 1778? (964)	124 décembre 1779 (967)	126 juin 1780 (968)	construite par SECONCAT DU VIGNET (965), en s'inspirant probablement des plans de SENE (966); prise et incen- diée le 5 juillet 1780 (969).
SAINT FRANCOIS, chassamarée, 75 tx (970)	octobre 1778?	.....	10 novembre 1778 (970)	construit au Blanc (970); sert jusqu'en 1789 (971).
TIGRE, navire particulier, 700 tx (972)	octobre 1778?	.....	13 mars 1779 (972)	construit par GUINARD (972) affrété par le roi en juin 1780 (973); désarmé à Bordeaux en 1782 (974).
LA GRANVILLE, goélette de 100 tx et 12 canons (975), corsaire (976).	octobre 1778?	.....	126 avril 1779 (975)	construite par CARO pour des armateurs (975), devenue bâ- timent de commerce, parti pour Marseille en 1762 (977).
FRIPOME, frégate du roi de 26 canons de 12 (963).	décembre 1778? (973)	20 mars 1780 (979)	vers le 14 juillet 1780 (980)	construite par SECONCAT (965); sert jusqu'en 1796 (961).
VAUTOUR, chaloupe-canonnière du roi (981)	avril 1779..... (981)	.....	août 1779 (982)	apportée en botte de Nantes (983) par le <u>Carnegie</u> (981); vendue au 2 ^{ème} trimestre de 1783 (984).
ARTOIS (L') frégate dont les Etats d' Artois ont fait hommage au roi (986), 1100 tx et 40 canons, armée en course (985).	12 ^{ème} trimestre 1779? (986)	.....	127 mai 1780 (985)	construite au chantier Arneus (987), armée par le baron DIGN, commissaire des Etats d'Artois (985); prise le 6 juillet 1780 (985).

1 (958) A rech. Morbihan 9B 61, f° 118 V°.- (959) 1E⁴ 82, f° 95.- (960) Id., f° 69.- (961) Répertoire des navires..., 2^{ème} édition.- (962) Arch. Morbihan
9B 61, f° 120.- (963) 1E⁴ 89, f° 112.- (964) 1E⁴ 83, f° 146 V°.- (965) 1E⁴ 82, f° 19.- (966) Arch. Nat. Mar. B⁶ 654, f° 86 V°.- (967) 1E⁴ 86, f° 237.- (968) 1E⁴ 90
f° 509.- (969) Troude et Levot, Batailles navales de la France, Paris, 1857, II, p. 80.- (970) Arch. Morbihan 9B 61, f° 126 V°.- (971) 2F 65, I, 6.-
(972) Arch. Morbihan 9B 61, f° 128 V°.- (973) 1E⁴ 90, f° 221.- (974) 2F 58, II, 4.- (975) 1E⁴ 87, f° 57.- (976) Arch. Morbihan, 9B 61, f° 120.- (977) 2F 16,
III, 16.- Un Etat de la Marine du roi de 1778 (B² 11 ?) mentionne le Saint Joseph, gabare qui aurait été en construction à Lorient à cet-
te époque: on ne trouve trace de ce bâtiment nulle part ailleurs.- (978) 1E⁴ 84, f° 159.- (979) 1E⁴ 89, f° 249.- (980) 1E⁴ 91, f° 48 V°.- (981) 1E⁴
186, f° 80.- (982) 1E⁴ 87, f° 126.- (983) 1E⁴ 85, f° 197.- (984) 1E⁴ 102, f° 23.- (985) 2F 15, IV, 10.- (986) 1E⁴ 89, f° 67.- (987) 1E⁴ 145, f° 123.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
LOIRE, gabare du Roi de 20 canons de 6 (988).	2 ^{ème} semestre 1779? (989)	septembre 1780? (990)	octobre 1780 (994)	construite sur les plans de la <u>Porteuse</u> de Brest (989); sert jusqu'en 1791 (992).
BRETONNE, gabare du Roi de 20 canons de 6 (988), devenue en 1795 le BASILIC (992).	2 ^{ème} semestre 1779? (989)	fin novembre 1780 (993)	décembre 1780 (993)	comme la <u>Loire</u> (989); pas de renseignements postérieurs à 1795 (992).
VAUTOUR, longre particulier, 70 tx (994). Voir la <u>Note</u> (995).			30 décembre 1779 (994).	construit par QUINARD (994).
FACTEUR, "cutter" du Roi (996), 150 tx (997), devenu en 1783 le MADAGASCAR, navire de commerce (997).	fin mars 1780 (998)	17 juillet 1780 (999)	14 août 1780 (1000)	construit dans le chantier du Blanc d'Arneus-Dessauls (1001) sur les plans envoyés par le Ministre et sous la surveillance de SEGONDAT (996); vendu en juin 1783 (1002), transformé en "navire" (997), parti sous son nouveau nom le 15 février 1785 pour l'océan Indien (1003).
LEVRIER, "cutter", aviso ou goélette du Roi (1004), 150 tx (996).	fin mars 1780 (998)	17 juillet 1780 (999)	13 août 1781 (1005)	construit comme le <u>Facteur</u> (998); a servi jusqu'en 1798 (992).
CORBEAU, chasse-marée, 40 tx (1006).			18 mai 1780 (1006)	construit par QUINARD pour Arneus-Dessauls (1006).
POURVOYFUSE, brick non ponté de 150 tx (1007).			15 juin 1780 (1007)	construit pour Friche par C. GUEDEL à Lorient (1007).
BIENVENU, aviso du Roi, 150 tx (1008).	juillet 1780 (1008)	début octobre 1780 (1009)	15 janvier 1781 (1010)	construit par marché dans les mêmes conditions que les deux avisos ci-dessus (1008); pris le 5 janvier 1781 (992).
TERREFAIRE, aviso du Roi, 150 tx (1008).	juillet 1780 (1008)	début octobre 1780 (1011)	24 septembre 1781 (1012)	comme le <u>Bienvenu</u> (1008); sert jusqu'en 1784 (992).
FRANÇOISE-PAUL, chasse-marée, 45 tx (1013).	août 1780? (1013)		11 septembre 1780 (1013)	construit par SEGONDAT DU VERNET pour une société d'armateurs dont lui-même fait partie (1013).

(1988) 1E491, f°106.-(989) 1E487, f°148 V°.- (990) 1E491, f°236.-(991) 1E492, f°14, 20.-(992) Repertoire des navires..., 2^{ème} édition.-(993) 1E492, f°120 V°.- (994) Arch. Morbihan 9B 61, f°138.-(995) La Matricule des bâtiments de l'Etat (Arch. Nat., Mar. BB52) mentionne une flûte de 10 canons renommée en 1795 le Devin, ex-Duras construit à Lorient en 1779: cette assertion est fautive, car il s'agit du Mardonal de Duras, ex-Maréchal de Bouchy, non lorientais, acheté par Arneus-Dessauls (Arch. Morbihan 10B 16, f°93), revendu par lui à la Compagnie de Calonne, puis pris par l'Etat (Conan, la Dernière Compagnie française des Indes, Paris, p.91).-(996) 1E489, f°167.-(997) Arch. Morbihan 10 B 15, f°44-45.-(998) 1E489, f°24.-(999) 1E491, f°26.-(1000) Id., f°118.-(1001) 1E489, f°289-290.-(1002) 1E4102, f°126.-(1003) LP 17, I, 7.-(1004) 1E491, f°89.-(1005) 1E495, f°79 V°.- (1006) Arch. Morbihan 9B 61, f°13.-(1007) Id., f°145.-(1008) 1E491, f°26 (1009) Id., f°274.-(1010) 1E495, f°2 V°.- (1011) 1E492, f°104 V°.- (1012) 1E490, f°9.-(1013) Arch. Morbihan 9B 62, f°1.

NOM DE BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
ITHÉROSE, brigantin de 100 à 120 tx (1014); renommé en 1781: ANTOINETTE(1015).	.....	.....	15 décembre 1780(1014)	construit par QUINARD pour Arnous-Dessaulsays(1014); change de nom le 11 septembre 1781(1015).
VICTOIRE, navire de 200 tx(1016).....	janvier 1781?	.....	28 mars 1781(1016)	construit par QUINARD pour Arnous-Dessaulsays au chantier du Blanc(1016); parti pour l'Océan Indien le 15 juillet 1781(1017).
FORGE(1018), gabare du Roi(1018).....	janvier 1781?	.....	14 juin 1781(1019)	construite par SEGONDAT(1018).
MARQUIS DE CASTRIES, 350 tx(1020), de- venu flûte du Roi de 18 canons de 6 (1022).	janvier 1781 (1021)	.....	septembre 1781(1020)	construit au Blanc pour un armateur de La Rochelle (1021); acheté par le Roi avant décembre 1781(1022); sert jusqu'en 1789.
PAPILLON, aviso du Roi(1024)sans doute gréé en brick comme le suivant(1025)	février 1781? (1024)	.....	17 février 1782(1026)	construit par marché(1024); parti le 7 février 1782 (1026); n'a jamais donné de ses nouvelles(1026).
ESPÉRANCE, aviso du Roi(1024); brick (1025).	février 1781? (1024)	.....	1 ^{er} mars 1782(1027)	construit par marché comme le précédent(1024).
PUISSANT, vaisseau du Roi de 74 canons (1028).	2 ^{ème} semestre 1781(1029)	13 mars 1782(1030)	26 juillet 1782(1031)	plans envoyés par la Cour(1028) suivis par SEGONDAT (1032); pris à Toulon en 1793(1033).
DANAE, frégate du Roi de 26 canons de (1034) de 18(1035).	2 ^{ème} semestre 1781(1034)	27 mai 1782(1036)	octobre 1782(1037)	construction suivie par SEGONDAT(1032); a servi jus- qu'en 1795(1035).
WINTER KONING(Da)golette de 50 tx (1038)devenue le 13 février 1783 la MANON(1039).	.....	.....	1781(1038)	construite au Blanc pour un armateur flamand(1038); désarmée aux îles de Loë(Guinée)en 1783(1040).
MARÉCHAL DE LASSBY, 150 tx(1041).....	.....	.....	1781(1041)	construit au Bois du Blanc(1041); perdu en 1784(1042).
(1014) Arch. Morbihan 9B 62, f°9 V°.- (1015) Id., f°37.- (1016) Arch. Morbihan, 9B 62, f°20.- (1017) 2P 15, V, f°.- (1018) Arch. du Service Hist.- rique de la Marine, CC72275, SEGONDAT, 15 novembre 1781.- (1019) 2P 78, p. 137, 145.- (1020) 1E496, f°16.- (1021) Id., f°94.- (1022) Id., f°145 (1023) Id., f°138.- (1024) 1E493, f°36.- (1025) 1E497, f°130 V°.- (1026) 1E4110, f°10.- (1027) 1E497, f°145.- (1028) 1E494, f°183.- (1029) 1E495, f°34.- (1030) 1E497, f°181.- (1031) 1E499, f°88.- (1032) 1E498, f°215.- (1033) Répertoire des navires, 2 ^{ème} édition.- (1034) 1E495, f°7.- (1035) 1E497, f°92.- (1036) 1E498, f°194.- (1037) 1E4100, f°32.- (1038) Arch. du Morbihan 9B 62, f°48 V°-49.- (1039) Id., 10B 15, f°14 V°.- (1040) 1E4 123, f°151.- (1041) Arch. du Morbihan 10B 15, f°2 V°-3.- (1042) 1E4123, f°151 V°.				

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
VICTOR, brigantin de 80 tx(1043)	.....	.....	16 mars 1782 (1043)	construit au chantier Arnous(Bois du Blanc)(1043); part pour Marseille en 1788(1044).
MENTOR, navire particulier de 1450 tx(1045).	.....	.....	20 juin 1782 (1045)	construit dans le chantier de FRICHE(1045).
HIPPOLYTE, chassemarée de 50 tx(1046).	.....	.....	19 juin 1782 (1047)	construit par QUINARD pour Arnous-Dessaulsays(1046); sert jusqu'en 1787(1048).
CHARGEUR, "cutter" ou longre(1049) du Roi de 4 canons(1050).	.....	.....	1782(1050)	aurait été construit à Lorient(1050); vendu en l'An XII(1049).
MEDUSE, frégate du Roi de 26 canons de 18(1051).	juin 1782 ? (1052)	18 novembre 1782(1053)	5 avril 1783 (1054)	semblable aux frégates précédentes(1051); prêtée à un armateur pour un voyage en Chine(1054); brûlée volontairement en mer le 3 décembre 1796(1055).
AUDACIEUX, vaisseau du Roi de 74 canons(1056).	juillet ? 1782(1057)	28 octobre 1784(1058)	23 ou 24 mai 1793(1059)	construit par SEIGNAT(1058); désarmé à Brest depuis l'An III(automne 1794); bon à démolir en l'An XI(1802-1803)(1060).
PECHEUR, chassemarée, 60 tx(1061)	.....	.....	26 octobre (1061)	construit par FRICHE à Lorient(1061).
Penton carré(1062) de 150 tx(1063) pour l'arsenal.	mai 1783 (1064)	13 août 1783(1062)	août 1783 ?	construit par Marché(1064).
SAINT RENÉ, chassemarée de 50 tx(1065).	.....	.....	2 août 1783 (1065)	construit par QUINARD à son chantier du Petit-leslé en Ploumery(1065), près de la Porte royale(1066); sert encore en 1789(1067).

(1043) Arch. Morbihan 9B 62, f°50.-(1044) 2P 18, II, 35.-(1045) Arch. Morbihan 9B 62, f°60.-(1046) Id., f°62 V°.-(1047) 2P 66, X, 11.-(1048) 2P 64, VII, 43.-(1049) Arch. Nat., Marine BB55.-(1050) Id., BB52. Il n'existe à Lorient aucune mention de ce bâtiment en 1782 ou aux environs de cette année là.-(1051) 1E497, f°92.-(1052) 1E498, f°191.-(1053) 1E4100, f°134.-(1054) 2P 49, 16.-(1055) Troude et Levot, Batailles navales..., t. III, p. 3-4.-(1056) il succédera au Puissant, 1E497, f°86 V°.-(1057) 1E499, f°198.-(1058) 1E4106, f°98.-(1059) 1E4146, f°5.-(1060) Arch. Nat., Marine BB56.-(1061) Arch. Morbihan 10 B 15, f°10 V°.-(1062) 1E4102, f°210.-(1063) 1E498, f°1 V°.-(1064) 1E4101, f°211.-(1065) Arch. Morbihan 10B 15, f°32.-(1066) Id., 10 B 16 f°14.-(1067) 2P 19, I, 17.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
IREVANGE(sic), chasse-marée, 45 tx.... (1068).	.....	.....	1 ^{er} septembre 1783(1069)	construit au chantier de QUINARD(1068); sert encore en 1792(1070).
PABIUS, navire de 250 à 300 tx(1071)	.....	.....	27 octobre 1783(1071)	construit par CARO au chantier Arnous(Bois du Blanc) (1071); vendu à un autre armateur le 19 septembre 1791(1072).
THERESE, brigantin de 200 tx(1073)	.....	.....	27 octobre 1783(1073)	construit par le même CARO au même chantier(1073); rentre de l'océan Indien en 1785(1074).
BONNE AMIE, navire de 250 tx(1075).	2 ^{ème} semestre 1783(1075)	.....	31 mars 1784(1076)	construction déjà avancée le 23 octobre 1783(1075); sert au moins jusqu'en 1788(1077).
ACHILLE, frégate particulière de 1200 tx(1078); devenue flûte de la République de 26 canons(1079).	1783?(1079)	.....	1785?(1079)	aurait été construite à Lorient en 1783(1079); ache- tée par l'Etat en juin 1793 au propriétaire, Arnous (Dessauleys)(1080); arrivée à Saint Domingue le 11 mai 1796(1079).
DAUPHIN, bâtiment particulier de 1800 tx(1081).	1783(1081)	.....	1783(1081)	construit au chantier Arnous par CARO(1081).
CHOCODILE, brigantin de 90 tx(1082)	1783.....	.....	18 janvier 1784(1082)	construit au chantier QUINARD(1082); sert au moins jusqu'en 1790(1083).
ELEPHANT, bâtiment particulier de 1800 tx(1084).	1783(1084)	.....	30 juin 1784(1084)	construit au chantier d'Arnous par CARO(1084); parti pour les Indes le 4 juillet 1784, rentré le 6 juil- let 1785(1085); pas de renseignements pour la suite.
Ponton carré N°2 pour l'Arsenal... (1086).	janvier 1784 (1087)	6 juillet 1784(1086)	juillet 1784?	construit par marché(1086).
(1068) Arch. Morbihan 10 B 15, f°35 V°.- (1069) 2P 66, XI, 21.- (1070) 2P 65, IV, 23.- (1071) Arch. Morbihan 10 B 15, f°42 V°.- (1072) Id., 10 B 17, f°25.- (1073) Id., 10 B 15, f°43.- (1074) 2P 50, 16.- (1075) 1E4103, f°69.- (1076) 2P 53, 12.- (1077) 2P 52, 12.- (1078) 1E4142, f°46, 193-95.- (1079) Arch. Nat., Marine BB2, f°4. Il n'est pas absolument impossible que cette frégate, peut-être semblable à l'Artois ait été construite au chantier d'Arnous, et qu'à l'instar de l'Audacieux (voir p.43) elle soit restée inemployée pendant une dizaine d'années, ce qui expliquerait le silence des archives. Au reste Arnous se dit, en 1784, possesseur du navire la Balei- ne dont on ne saurait rien s'il n'y avait une petite note dans le rôle de la patache des Fermes l'Hirondelle (2P 50, 6).- (1080) 1E4144, f°186.- (1081) Arch. Morbihan 10 B 15, f°71. Peut-être est-ce le même que le navire du Roi armé commercialement par la Chine le 5 avril 1785 (2P 17, I, 15) puis vendu à la Compagnie de Calonne (Conan, la Dernière Compagnie..., p.91, 12).- (1082) Arch. Morbihan 10 B 15, f°52.- (1083) 2P 19, II, 22.- (1084) Arch. Morbihan 10 B 15 f°73 V°.- (1085) 2P 50, 20.- (1086) 1E4105, f°125.- (1087) 1E4103, f°144, 146.				

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
IBELIHAIRE, chasse-maree de 55 tx(1088) devenu en décembre 1788 le IFLOTTANT(1089).	.....	.....	16 mars 1784 (1088)	construit par QUINARD(1088); vendu par lui en décembre 1788(1089); sert sous son nouveau nom au moins jusqu'en 1791(1090).
IBANON, chasse-maree de 40 tx(1091)	.....	.....	12 juin 1784 (1092)	construit au chantier PRICHÉ(1091).
IPORT FRANCO(Le), navire particulier de 168 tx(1093).	.....	.....	1er septembre 1784(1093)	construit au chantier d'Arnos(Bois du Blanc)(1093); part pour l'île de France le 16 mai 1788(1094).
IFELICITE, brigantin de 150 tx(1095)	.....	.....	15 septembre 1784(1096)	construit au même chantier par CHÉ(1095); part pour Marseille le 21 février 1790(1097).
IPERRE DE PAULLE, navire particulier de 350 tx(1098).	.....	.....	22 octobre 1784(1098)	construit par QUINARD(1098); désarmé à Bordeaux le 4 juin 1791(1099).
IFOUQUEUX, vaisseau du Roi de 74 ca- non(1100).	novembre 1784(1101).	19 septembre 1785(1102)	décembre 1790(1103)	construit par SECONDAT sur les plans de SANE(1104); perdu après Trafalgar le 21 octobre 1805(1104).
IBORRE, vaisseau du Roi de 74 canons prend en 1794 le nom de: ICAIRA, puis la même année, celui de IAGRICOLA(1106).	novembre 1784(1101)	17 novembre 1785(1105)	décembre 1790(1103)	construit vraisemblablement comme le Fouqueux(1104); change deux fois de nom; démoli en 1803(1107).
ILUCIE, brigantin de 68 tx(1108)	.....	.....	21 mars 1785 (1108)	construit au Bois du Blanc, pour Terre-neuve(1108).
Chasse-maree en nombre à construire pour les travaux de la rade de Charbourg(1109).	fin décembre 1784(1110)	.....	25 avril 1785(1111)	douze à construire par quatre entrepreneurs (l'un d'eux loin de Lorient: à Kernevel)(1112); travaux surveillés(mal) par SECONDAT(1113); à réparer aussitôt qu'ils ont été mis en service(1114).
(1088) Arch. Morbihan 10 B 15, f°55 V°.- (1089) 2P 65, II, 16.- (1090) Id., III, 22.- (1091) Arch. Morbihan 10B 16, f°2.- (1092) Id., I, 10.- (1093) Arch. Morbihan 10B 15, f°71-72.- (1094) 2P 18, II, 21.- (1095) Arch. Morbihan 10B 15, f°76.- (1096) 2P 50, 18.- (1097) 2P 19, II, 4.- (1098) Arch. Morbihan 10B 15, f°114.- (1099) 2P 18, II, 24.- (1100) 1E498, f°164: l'ordre de construction de deux vaisseaux de 74 canons est lancé le 1er juin 1782; il reçoit un début d'exécution au commencement de 1783, mais le 9 février 1783, il est prescrit de démonter les pièces et de les numérotter (1E4101, f°81).- (1101) 1E4108, f°38.- (1102) 1E4109, f°204.- (1103) 1E4128, f°152.- (1104) Arch. Nat., Mar. BB56.- (1105) 1E4110, f°100.- (1106) Répertoire des navires..., 2ème éd.- (1107) Laconte, Répertoire...- (1108) Arch. Morbihan 10B 16, f°9 V°.- (1109) 1E4106, f°230.- (1110) 2P 50, 6, petite note volante dans le rôle.- (1111) 1E4108, f°88.- (1112) 1E4106, f°231.- (1113) 1E4109, f°9.- (1114) 1E4108, f°177.				

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
(DIDON, frégate du Roi de 26 canons de 18 (1115).	janvier 1785 (1116)	20 août 1785 (1117)	1787 (1118)	construite par SEGONDAT (1119); cesse de servir en 1793 (1120).
AIMABLE JEANNE, chassemarée, 50 tx. (1121).	.....	.....	17 mai 1785 (1121)	construit au chantier de QUINARD (1121).
TROIS FRERES, chassemarée, 30 tx (1122).	.....	.....	23 mai 1785 (1122)	construit au chantier de QUINARD (1122).
AIMABLE YVONNE, navire particulier de 250 tx (1123).	.....	.....	10 août 1785 (1123)	construit au chantier d'Arnos-Dessauls (1123); brûlé dans la nuit du 22 au 23 juin 1785 sur la côte de Marseille (1124).
SAINT THOMAS, chassemarée, 60 tx (1125).	.....	.....	18 août 1785 (1126)	construit par QUINARD (1125); sert jusqu'en 1789 (1127).
SAINT NICOLAS, chassemarée, 55 tx. (1128).	.....	.....	28 novembre 1785 (1128)	construit par QUINARD (1128).
(CAPRICIEUSE, frégate du Roi de 26 canons de 12 (1129), nommée en 1793: CHARENTE (1120).	novembre 1785 (1130)	20 novembre 1786 (1131)	2 ^{ème} semestre 1787 (1132)	construite par SEGONDAT (1133); naufragée sous son nouveau nom le 22 janvier 1800 (1120).
Deux machines à curer le port pour la Martinique (1134).	janvier 1786 (1135)	.....	22 mai 1786 (1136)	plans (sans doute) de SEGONDAT revus par SANE (1135); embarquées sur la <u>Lourde</u> pour la Martinique le 2 ^{ème} mai 1786 (1136).
SAINT ANNE, chassemarée, 35 tx (1137).	.....	.....	1 ^{er} février 1786 (1137)	construction par QUINARD (1137).
REINE, Vaisseau particulier de 1000 tx et 20 canons (1139).	.....	.....	23 mars 1786 (1139)	construit au chantier Arnos-Dessauls par CARO; (1140); fait un voyage pour la Compagnie de Calonne en 1786-1788 (1139); pas de renseignements depuis (1141).

(1115) Des^{ème} force que la Méduse: ordre donné le 17 novembre 1782 (mais exécuté seulement en 1785) 1E⁴100, r°103.-(1116) 1E⁴108, r°38.-(1117) 1E⁴109, r°156.-(1118) 1E⁴1119, r°179.-(1119) 1E⁴109, r°154.-(1120) Répertoire des navires... 2^{ème} édition.-(1121) Arch. Morbihan, 10B 16, r°13.-(1122) Id., r°14 V°.-(1123) Id., r°21 V°.-(1124) 1E⁴113, r°43.-(1125) Arch. Morbihan 10B 16, r°246.-(1126) 2P 64 IV, 18.-(1127) 2P 65, I, 8.-(1128) Arch. Morbihan 10B 16, r°36.-(1129) Arch. Nat., Mar. B⁵28.-(1130) 1E⁴108, r°38.-(1131) 1E⁴114, r°157.-(1132) 1E⁴117, r°189.-(1133) 1E⁴115, r°94.-(1134) 1E⁴110, r°168.-(1135) 1E⁴111, r°43.-(1136) 1E⁴112, r°152.-(1137) Arch. Morbihan 10B 16, r°44 V°.-(1138) 2P 64, VII, 1.-(1139) 2P 53, 21.-(1140) Arch. Morbihan 10B 16, r°48 V°.-(1141) Serait-elle devenue l'Apollon, vaisseau de la Compagnie de Calonne dont il est question en 1793? (1E⁴142, r°95-96).

NOM DU BATIMENT	DATE DE LA MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
MARECHAL DE CASTRIES, vaisseau particulier de 500 tx et 16 canons (1142).			23 mars 1786 (1143)	construit au chantier Arnous-Dessaulsays (Bois du Blanc) par CARO (1143); frété à la Compagnie de Calonne, naufrage le 17 mai 1788 à la côte de Sierra Leone (1142).
COMTE DE VERGENNES, navire particulier de 400 tx, 14 canons (1144); devenu en 1791 la 'LIBERTE' (1146).			23 mars 1786 (1145)	construit au chantier Arnous-Dessaulsays par CARO (1145), frété à la Compagnie de Calonne pour un 1 ^{er} voyage (1144); vendu par ledit Arnous le 23 avril 1791; change de nom (1146).
ENTREPRENANT, vaisseau du Roi de 74 canons (1147).	1 ^{er} semestre 1786 (1147)	12 octobre 1787 (1148)	debut septem- bre 1790 (1149)	plans de SANF suivis par SECONDAT (1150); pris le 2 août 1801 (1151).
SAINT JACQUES, chasse-marée, 50 tx... (1152).			1 ^{er} septembre 1786 (1152)	construit par QUINARD (1152); sert au moins jusqu'à février 1791 (1153).
FRANCINE, chasse-marée; 45 tx (1154)...			18 novembre 1786 (1154)	construit par QUINARD (1154); sert au moins jusqu'à juillet 1791 (1155).
DUC DE NORMANDIE, vaisseau particulier de 900 tx (1156) et 20 canons (1157); devenu à la Révolution la NORMANDIE, en 1793, la SOCIETE (1159), puis en 1795, le NICODEME (1160).			19 janvier 1787 (1156)	construit au chantier Arnous-Dessaulsays par CARO (1156); frété à la Compagnie de Calonne (1157), puis acheté par celle-ci en 1789 (1158); achève sa carrière sous le nom de <u>Nicodème</u> , flute de l'Etat, en 1798 (1151); rendu et vendu en 1800 (1161).
ROYALE ELISABETH, vaisseau particulier de 900 tx (1162) et 20 canons (1163), renommé en 1793 le TIGRE (1164), puis presque aussitôt l'ELISABETH (1165).			19 janvier 1787 (1161)	construit au chantier Arnous-Dessaulsays par CARO (1162), frété à la Compagnie de Calonne (1163), puis acheté par celle-ci en 1788 (1158); devenu flute de la République en 1793 sous le nom d' <u>Elisabeth</u> ; prise en août 1796 (1166).

(1142) 2P 53, 34.-(1143) Arch. Morbihan 10B 16, f° 49.-(1144) 2P 53, 3.-(1145) Arch. Morbihan 10B 16, f° 48.-(1146) Id., 10B 17, f° 21.-(1147) 1E⁴ 110, f° 150.-(1148) 1E⁴ 118, f° 39.-(1149) 1E⁴ 128, f° 14.-(1150) Arch. Nat., Mar. BB⁵ 6.-(1151) Répertoire des navires..., 2^{ème} éd. (1152) Arch. Morbihan, 10B 16, f° 78.-(1153) 2P 65, III, 31.-(1154) Arch. Morbihan, 10B 16, f° 87.-(1155) 2P 65, III, 15.-(1156) Arch. Morbihan 10B 16, f° 92 V°.-(1157) 2P 18, I, 11.-(1158) Conan, La dernière Compagnie..., p. 91.-(1159) Id., p. 149.-(1160) Arch. Nat., Mar. BB⁵ 5.-(1161) Conan, La dernière Compagnie..., p. 161.-(1162) Arch. Morbihan 10B 16, f° 92.-(1163) 2P 18, I, 7.-(1164) Conan, La dernière Compagnie..., p. 150.-(1165) Arch. Nat., Mar. BB⁵ 5.-(1166) La date de la prise diffère: la Matricule des bâtiments (BB⁵ 5) dit le 23 thermidor An IV (10 août 1796), CONAN, le 13 fructidor (30 août), Troude et Levot (Batailles navales..., III, p. 43) le 28 août. A propos du Tigre, comme la République possédait déjà un vaisseau de ce nom, il est naturel qu'elle lui ait rendu son nom primitif en supprimant le qualificatif.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
ESPERANCE, gabare du Roi de 400 tx (1167).	début 1787 (1167)	16 juin 1787 (1168)	1 ^{ère} moitié d'avril 1788 (1169)	construite par PENEUFREAU, sous-ingénieur de Rochefort, (1170), détaché en expès à Lorient (1167); encore en service au cabotage en octobre 1790 (1171).
AUGUSTE, navire particulier de 1400 tx, construit en "sap" (sapin du Nord) (1172).	.....	.....	16 avril 1787 (1172)	navire neuf vendu par Arnous-Dessaulsays (1172), apparemment construit dans son chantier; désarmé à Pondichéry le 25 août 1790 (1173).
TOURVILLE, vaisseau du Roi de 74 canons (1174).	août 1787? (1175)	16 septem- bre 1788 (1176)	2 ^{ème} semestre 1790? (1177)	plans de SANE (1178) suivis par SEGONDAT (1176), subsisté jusqu'en 1833 (1179).
FOLE, vaisseau du Roi de 74 canons (1174).	août 1787? (1175)	15 novembre 1789 (1180)	30 août 1790 (1181)	construit comme le précédent; ne sert plus après 1806 (1179).
JEAN BART, vaisseau du Roi de 74 canons (1182)	octobre 1787 (1182)	18 novembre 1790 (1183)	début avril 1793 (1184)	construit comme les précédents (1185); naufragé le 26 février 1809 (1179).
URANIE, frégate du Roi portant du 1 ^{er} trimestre 118 (1174), devenue en 1793 le TARTU (1174).	1 ^{er} trimestre 1788? (1186)	16 octobre 1788 (1187)	13 février 1791 (1188)	construite apparemment par SEGONDAT; change de nom le 24 novembre 1793; prise sous sa nouvelle dénomination le 5 janvier 1797 (1179).
LEZARD, chasse-marée, 56 tx (1189)...	.....	.....	21 mai 1788 (1190)	construit par QUINARD dans son chantier (1189)
CATHERINE-HENRIETTE, chasse-marée de 60 tx (1191)	.....	.....	26 juillet 1788 (1191)	construit au chantier Arnous-Dessaulsays (1191); en service en 1792 (1192).
HIRONDELLE, brick de 60 tx (1193)...	.....	.....	19 octobre... 1788 (1193)	construit par QUINARD dans son chantier (1193).

(1167) 1E4114, f°76. - (1168) 1E4116, f°203. - (1169) 1E4119, f°176. - (1170) 1E4113, f°57. - (1171) 1E4128, f°95 V°. - (1172) Arch. Morbihan, 1CB 116, f°100 V°. - (1173) 2P 19, II, 2. - (1174) 1E4117, f°116. - (1175) Id., f°117. - (1176) 1E4121, f°37. - (1177) 1E4128: en instance de départ, en août (f°56), il n'est pas mentionné parmi les bâtiments qui attendent en rade le 24 décembre 1790 (f°163). - (1178) Arch. Nat., Marine BB5 11. - (1179) Répertoire des navires..., 2^{ème} éd. - (1180) 1E4124, f°108. - (1181) 1E4128, f°78. - (1182) 1E4118, f°47 et V°. - (1183) Arch. Nat. Inventaire établi par M. d'Orléans de la série BB5: BB52 (f°195). - (1184) 1E4143, f°18. - (1185) Arch. Nat., Mar. BB519. - (1186) Une dépêche du 19 janvier 1788 retardait sa mise en chantier jusqu'à 1789 (1E4118, f°27), mais il y eut évidemment contradiction. - (1187) 1E4121, f°108. - (1188) 1E4130, f°34; elle était en rade depuis juillet 1790 (1E4128, f°27). - (1189) Arch. Morbihan 1CB 116, f°126. - (1190) 2P 65, II, 1. - (1191) Arch. Morbihan 1CB 16, f°141 V°. - (1192) 2P 65, IV, 8. - (1193) Arch. Morbihan 10B 16 f°144 V°.

NO DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
THEMISTOCLE, vaisseau du Roi de 74 canons(1194).	février 1789 !(1195)	12 septem- bre 1791 !(1196)	12 octobre 1792 !(1197)	les membrures ont été confectionnées à Bayonne !(1198). Brûlé à Toulon par les Anglais le 18 décembre 1793(1199).
VILLE DE LORIENT, navire particulier de 250 tx(1200) devenu le 22 octobre 1789 la FRANETTE(1201).	février 1789 !(1200)	 !	22 octobre 1789(1201)	en construction, en février 1789, au Bois du Blanc !(1200), pour un armateur; vendu le 22 octobre de la même année, change de nom(1201).
JEAN JACQUES, chassamarée de 60 tx... !(1202).	 !	 !	24 avril 1789 !(1202)	construit à Lorient(1202).
AUGUSTE, chassamarée de 60 tx(1203)...	 !	 !	24 avril 1789 !(1203)	construit à Lorient(1203).
PRUDENTE, frégate du Roi portant du 12(1204).	fin mai 1789 !(1205)	22 septem- bre 1790 !(1206)	13 février 1791 !(1207)	construction suivie par SECONDAT(1208); termine la carrière en 1798(1199).
ENGAGEANT, brigantin de 70 tx(1209)...	 !	 !	15 juin 1789 !(1209)	construit par QUINARD(1209).
SAINT PIERRE, chassamarée de 70 tx... !(1210).	 !	 !	18 juillet 1789 !(1210)	construit par Arnoux-Dessauls au Bois du Blanc !(1210); sert encore en 1792(1211).
SAINTE MARQUETTE, navire de 50 tx... !(1212)	 !	 !	18 juillet 1789 !(1212)	construit au chantier Arnoux-Dessauls(1212).
TRAJAN, vaisseau de l'Etat de 74 canons(1213), devenu en 1797 le GULOIS(1199).	avril 1790? !(1214)	24 janvier 1792(1215)	debut avril 1793(1216)	construit sur les plans de SAINT par SECONDAT renommé le <u>Gaulois</u> en 1797; ne sert plus après 1802(1199).
ISABELLANTE, frégate de l'Etat portant du 12(1217); devenue en 1808 la CHARLES, navire particulier(1221).	4 ^{ème} trimestre 1790(1218)	25 novembre 1791(1219)	mai 1792(1220)	construite par PENNETREAU(1219); vendue en 1808 et devenue la <u>Charles</u> (1199).
I(1194)1E4 118, r°47 et V°.- (1195)1E4 122, r°44.- (1196)1E4 133, r°82.- (1197)1E4 140, r°19.- (1198)1E4 121, r°27.- (1199)Répertoire des navires... 2 ^{ème} éd.- (1200)Arch. Morbihan 10B 17, r°3.- (1201)Id., r°8.- (1202)Id., r°3 V°.- (1203)Id., r°11.- (1204)1E4 122, r°140.- (1205) 1E4 123, r°42.- (1206)1E4 128, r°95.- (1207)1E4 130, r°34.- (1208)1E4 120, r°1 G.- (1209)Arch. Morbihan 10B 17, r°4 V°.- (1210)Id., r°5 V°.- I(1211)2P 65, IV, 23;-(1212)Arch. Morbihan 10B 17, r°5.- (1213)1E4 124, r°103.- (1214)1E4 126, r°83.- (1215)1E4 136, r°20.- (1216)1E4 143, r°E I(1217)1E4 125, r°135.- (1218)1E4 128, r°63.- (1219)1E4 133, r°125.- (1220)1E4 136, r°108.				

	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
MUNICIPALITE DE LORIENT, navire particulier de 300 tx, renommé la CALYPSO (1221).	.....	.....	27 avril 1791 (1221)	Vendu par le constructeur, QUILLARD, aux frères Delaye pour un armateur; change de nom (1221).
BERETON, navire particulier, 330 tx, devenu PLAVIE (1a) (1222).	.....	.....	16 août 1791 (1222)	construit au Bois de Blanc; bâtiment neuf vendu par Arnous-Lessaulsais; change de nom (1222).
INSURGENTE, frégate de l'Etat portant du 4 ^{ème} trimestre 1791 (1224).	fin mai? 1791 (1224)	121 juin 1793 (1225)	121 juin 1793 (1226)	prise en 1799 par une frégate américaine (1227).
TYRANNICIDE, vaisseau de l'Etat; 74 canons (1223); devenu en 1800 le DESAIX (1231).	14 ^{ème} trimestre 1791 (1224)	28 juin 1793 (1228)	13 janvier 1794 (1229)	plans de SANE' suivis par SECONDAT (1230); renommé en 1800 (1231); naufragé à Saint-Louis le 15 février 1802 (1230).
LADELIDE, brick particulier, 170 tx (1232)	.....	.....	13 février 1792 (1232)	construit par QUILLARD en son chantier (1232).
Gallottes à bombes de l'Etat (deux) (1233)	début de 1783 (1233)	.....	.....	à construire sur les plans et sous la direction de GAUTIER (1234) ordonnateur civil de la Marine à Lorient (1235); pas de renseignements ultérieurs.
DROITS DE L'HOMME, vaisseau de la République de 74 canons (1235).	1 ^{er} semestre 1793 (1235)	29 mai 1794 (1236)	21 juillet 1794 (1237)	naufragé en 1797 (1238).
Corvette particulière, anonyme (1239)	.....	.....	mai 1793 (1239)	vient d'être construite à Lorient, proposée à la République moyennant 50000 livres (1239).
MARTIGNIES, vaisseau de la République, de 74 canons (1240).	1 ^{er} semestre 1793 (1240)	19 octobre 1794 (1241)	18 mars 1795 (1242)	plans de SANE'; construit en bois vert; bon à démolir d'après une note de SANE du 27 sept. 1808 (1243)

(1221) Arch. Morbihan 10 B 17, f°21 V°.- (1222) Id. f°24 V°.- (1223) 1E4 130, f°78.- (1224) 1E4 134, f°59.- (1225) Lallemand, Chronique de Lorient de 1792 à 1800, Revue maritime, 1901, t. 145, p. 525.- (1226) 1E4 146, f°11.- (1227) Troude et Lebot, Batailles navales... III, p. 108-109.- (1228) 1E4 145, f°63 V°.- (1229) Arch. Nat. Mar. BB52.- (1230) Id., BB56.- (1231) Répertoire des navires... 2^{ème} édition.- (1232) Arch. Morbihan 10 B 17, f°34 V° et 150.- (1233) 1E4 141, f°9 V°.- (1234) 1E4 139, f°235.- (1235) 1E4 145, f°1-2.- (1236) Lallemand, Chronique... R. M., 1901, t. 150, p. 1710.- (1237) Id. p. 1716.- (1238) Troude et Lebot, Batailles... III, p. 58-59.- (1239) 1E4 144, f°163: le ministre ordonne de la visiter; la suite n'est pas connue. (1240) 1E4 145, f°1-2.- (1241) Lallemand, Chronique... R. M., t. 150, p. 1726.- (1242) Id., p. 1852.- (1243) Arch. Nat. Mar. BB51, mais BB51 des mêmes archives le dit démoli en 1804 ! Qui croire?

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
Navire particulier pouvant se transformer en corvette(1244).	1 ^{er} semestre 1793(1244)	.....	.....	en construction en juillet 1793; offert par Arnould Dessaulsays pour 20 000 l., le 12 juillet 1793(1244).
DIX-AOUT, vaisseau de 74 canons(1245), devenu en 1795 la CASSARD(1246); redevenu en 1798 la DIX-AOUT; renommé le 5 février 1803 la BRAVE(1246).	2 ^{ème} semestre 1793(1245)	12 juin 1795(1247)	11 avril 1796(1248)	plans de SANE'(1249); pris et détruit le 8 février 1806(1249); l'un des plus beaux vaisseaux de la République", d'après Chassériau(1250).
AMI DES LOIS, leugre de la République de 6 canons de 4(1251).	.....	.....	début de septembre 1793(1252)	construit au port d'Ors la Matricule des Bâtiments de l'Etat(1251); bon à démolir en 1813(1253)
Navire particulier de 200 tx(1254)...	.....	.....	20 novembre 1793(1254)	un navire neuf de 200 tx, chez Quinard, en réquisition(1254).
ASISTANCE, bateau plat(1255).....	.....	.....	17 juillet 1794(1255)	armé à Lorient à cette date; serait-ce l'un des 4 bateaux-canonnières construits sur les plans de Gautier?(1255).
VERTU, frégate de la République de 40 canons(1256).	octobre 1793(1257)	28 juin 1794(1258)	30 octobre 1794(1259)	plans de SEHONDAT(1256); prise le 7 novembre 1803(1259).
BERCEAU, corvette de la République... (1260).	octobre 1793(1257)	12 juillet 1794(1261)	28 septembre 1794(1262)	vendue en l'An XIII(1804-1805)(1263).
FERDEAU, flute de la République de 2 canons de 8 et 4 pierriers(1264).	.....	.....	1794(1264)....	"construite à Lorient en l'An II"(1264); sert jusqu'en 1815(1266).
VIOLA, vaisseau de 74 canons(1265), renommé en 1795 le VOLTARE, et, la même année(1246), la CONSTITUTION, enfin, le 7 février 1803, JUPITER(1265).	février-mars 1794(1265)	28 septembre 1795(1265)	25 septembre 1796(1266)	construit par SEHONDAT sur les plans de SANE'(1265); pris le 8 février 1806(1265).

I(1244)1F⁴145, f°184.--(1245)Id., f°63.--(1246)Répertoire des navires... 2^{ème} éd.--(1247)Lallemand, Chronique..., R. Mme, 1901, t. 151, p. 2286.
 I(1248)Id., p. 2462.--(1249)Arch. Nat., Mar. BB⁵6.--(1250)Citée par Jobbé-Duval, Saitteur des Mémoires du Baron de Bonneroux, Paris, 1900, p. 65, note 2.--(1251)Arch. Nat., Mar. BB⁵11: cette matricule la prétend construite en l'An II, alors que ce navire était en service en septembre 1793; une autre (BB⁵2), en fait une goélette de 4 canons de 6.--(1252)1F⁴146, f°137.--(1253)Arch. Nat., Mar. BB⁵13.--(1254)1F⁴148, f°226. Serait-ce la corvette DUBUAY-TROUIN, devenue en 1795 la CALYPSO, que le Répertoire des navires dit construite à Lorient en 1795, alors qu'elle existait en septembre 1794?--(1255)Arch. de la Marine de Rochefort 3E¹118, N°10 et Arch. Nat., Mar., BB⁵182, f°121.--(1256)Id., BB⁵6.--(1257)1F⁴148, f°22.--(1258)Lallemand, Chronique..., R. Mme, t. 150, p. 1715.--(1259)Id., p. 1727.--(1260)Id., p. 1688.--(1261)Id., p. 1716.--(1262)Id., p. 1724.--(1263)Arch. Nat., Mar. BB⁵5.--(1264)Id., Inconnu de Lallemand en 1794-95.--(1265)Arch. Nat., Mar., BB⁵6.--(1266)Lallemand, Chronique..., R. Mme, t. 151, p. 2497.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
(FORTE, frégate de la République, portant du 24(1267).	29 mai 1794 (1268)	26 septembre 1794(1269)	26 mai 1795 (1270)	plans de CARO, frégate renommée pour son excellence(1271); prise en 1799(1272).
X IMMORTALITE, frégate-bombarde de la République, portant du 24(1273).	juin? 1794 (1274)	fin 1794 ou début 1795	10 février 1796(1276)	construite au Bois du Blanc(1277); prise en 1798 (1278).
X IMPATIENTE, frégate-bombarde id., portant du 24(1273).	juin? 1794 (1274)	12 mars 1795 (1279)	19 novembre 1796(1280)	perdue le 29 décembre 1796 dans la baie de Bantry (1281).
(HERCULE, vaisseau de la République de 74 canons(1282).	juillet? 1794 (1283)	décembre 1797(1282)	19 avril 1798(1284)	construit à Caudan(1285); pris le 21 avril 1798 (1286).
(QUATORZE JUILLET, vaisseau de 78 canons(1287).	1794?(1286)	1 ^{er} février 1798(1288)	.....	brûlé dans le port par accident dans la nuit du 29 au 30 avril 1798(1287).
(ARGONAUTE, vaisseau de la République de 74 canons(1289).	septembre-octobre 1794 (1289)	22 décembre 1798(1289)	23 septembre 1800 (1290)	plans de SANZ' suivis par ROLLAND aîné(1289); é- changé en 1805 contre le vaisseau espagnol Vence- dor(1286).
(UNION, vaisseau de 74 canons(1289) renommé le 5 février 1803 le DIOMEDE(1286).	septembre-octobre 1794 (1289)	1 ^{er} août 1799(1291)	vers le 12 mars 1801 (1292)	plans de SANZ' suivis par ROLLAND aîné; exécuté à l'entreprise par les frères Crucy(1289); brûlé le 9 février 1806 par les Anglais(1289).
SAURON, lougre de la République(1293)	1795(1293)...	.....	17 septembre 1795(1293)	"construit à Lorient en l'an III(1293); sert jus- qu'en 1798(1286).
LISE, canonnière de la République de 4 canons et 4 pierriers(1294).	1795(1294)...	.....	5 août 1797 (1295)	construite à Lorient en l'an III(1294); sert jus- qu'en 1803(1286).

!(1267) Lallemand, *Chronique*... R. Mm, t. 151, p. 2277.-(1268) Id., t. 150, p. 1711.-(1269) Arch. Nat., Mar. BB352.-(1270) Lallemand, *Chronique*, R. Mm, t. 151, p. 2286.-(1271) *Annales maritimes*, 1822, Sciences et Arts, II, p. 26.-(1272) Troude et Levot, *Batailles navales*, III, p. 171-174.-(1273) Lallemand, *Chronique*... R. Mm, t. 151, p. 2478.-(1274) Arch. Nat. BB352, 26 juin 1794, nomination de CARO au chantier du Blanc.!(1275) Après le 17 novembre 1794 et avant le 18 janvier 1795 (Lallemand, *Chronique*... R. Mm, t. 150, p. 1832 et G. Bourgin, *Inventaire sommaire des archives modernes de la Marine*, BB4, Paris, 1914, BB492).-(1276) Lallemand, *Chronique*... R. Mm, t. 151, p. 2453.-(1277) Id., t. 150, p. 1722.-(1278) Troude et Levot, *Batailles*..., III, p. 84-85.-(1279) Arch. Nat., Mar. BB384, f°193 (*Inventaire d'Orléans*).-(1280) Lallemand, *Chronique*, R. Mm, t. 151, p. 2508.-(1281) Id., p. 2518.-(1282) Id., p. 152 (1902), p. 21.-(1283) Arch. Nat., Mar. BB361, f°124 (*Inventaire d'Orléans*).-(1284) Lallemand, *Chronique*, R. Mm, t. 152, p. 31.-(1285) Arch. Nat., Mar. BB395, f°402.-(1286) *Répertoire des navires*..., 2^{ème} éd.-(1287) Troude et Levot, *Batailles*..., III, p. 133-134.-(1288) Lallemand, *Chronique*... R. Mm, t. 152, p. 24.-(1289) Arch. Nat. Mar., BB36.-(1290) Arch. Marine de Rochefort, 3F2 405.-(1291) Lallemand, *Chronique*... R. Mm, t. 152, p. 73.-(1292) Arch. Nat., Mar., BB3182, f°112.!(1293) BB352, f°197.-(1294) Id., BB355.-(1295) La Gâtinerie, *Répertoire alphabétique des bâtiments*... armés de 1800 à 1828, Paris, 1830

NOM DU VAISSAU	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
1. <i>Le Phœnix</i> , canonnière de la République (1296).	août-septembre 1796 (1296)			plans de D'Alib; co menés en fructidor an 17 au chantier du Blanc (1296).
2. <i>Le Phœnix</i> , canonnière de la République, de 12 canons de 4 et un de 12 (1297).	début de 1798 (1297)		1798? (1298)	termine sa carrière en 1805 (1299).
3. <i>Le Phœnix</i> , trincadore (1300).			26 juin 1798 (1300)	peut-être construite à Lorient; désarmée le 5 novembre 1801 (1303).
4. <i>Le Phœnix</i> , canonnière de la République, de 12 canons de 12 (1297).	début de 1798 (1297)		1798 (1298)	termine sa carrière en 1804 (1299).
5. <i>Le Phœnix</i> , vaisseau de l'Etat de 74 canons (1301).	22 septembre 1798 (1301)	30 mars 1801 (1301)	14 décembre 1801 (1302)	construit par G. L. sur les plans de D'Alib (1301), entreprise menée par les frères Cruey (1303); pris le 4 novembre 1805 (1304).
6. <i>Le Phœnix</i> , canonnière (1305).			1 ^{er} juillet 1802 (1303)	peut-être construite à Lorient (1300).
7. <i>Le Phœnix</i> , vaisseau de l'Etat de 74 canons (1301) renommé en 1803 1 ^{er} (1301).	22 septembre 1798 (1301)	24 janvier 1803 (1301)	7 mai 1803 (1305)	construit par G. L. sur les plans de D'Alib; entreprise menée à Caudan par les Cruey (1303); pris le 14 septembre 1805 (1307).
8. <i>Le Phœnix</i> , canonnière (1300) ou canonnière (1308).	1798? (1300)		29 mars 1799 (1300)	encore en service en 1 ^{re} an II (1308).
9. <i>Le Phœnix</i> , canonnière (1300).	1800? (1308)		1801? (1308)	en service en 1 ^{re} an II (1308).
10. <i>Le Phœnix</i> , vaisseau de l'Etat de 74 canons (1310).	décembre 1801 (1310)	17 septembre 1803 (1311)	13 février 1804 (1312)	plans de D'Alib; entreprise menée à Caudan (1310) par les Cruey (1311); ponton-levé à Brest en 1806; perd son nom en 1821, démolie en 1822 (1299).
11. <i>Le Phœnix</i> , vaisseau de l'Etat de 74 canons (1310).	décembre 1801 (1310)	9 juillet 1804 (1313)	10 janvier 1805 (1314)	construit à Caudan (1310) par les Cruey (1313); livré aux Espagnols le 17 juin 1805 (1315).
12. <i>Le Phœnix</i> , vaisseau de l'Etat de 74 canons (1317).	21 juin 1802 (1317)	14 avril 1805 (1318)	21 octobre 1805 (1319)	construit par les Cruey (1315); brulé au large de la Gironde le 7 avril 1811 (1321).

	1. DATES	2. DÉBUT	3. FIN	4. OBSERVATIONS
74. ... (1921).	21 juin 1921 (1921)	1 ^{er} février 1922 (1922)	25 février 1923 (1923)	construit à l'entreprise par les Cruct (1924) sous la direction de LE MAZ (1925); réarmé en 1917 (1925); n'existe plus après 1931 (1927).
74. ... (1921).	21 octobre 1922 (1922)	2 ^{er} septembre 1927 (1927)	21 février 1928 (1928)	La M (1924), sous la M3 direction (1925); pris le 17 avril 1928 (1928).
1928, le ... (1928).	1 ^{er} janvier 1928 (1928)	1 ^{er} novembre 1928 (1928)	14 août 1928 (1928)	Plans de MARY (1924); entreprise menée par les Cruct (1924); prise le 14 février 1928 (1928).
... (1928).	24 mai 1928 (1928)	30 août 1928 (1928)	3 décembre 1928 (1928)	Les canotiers d'été (1928), mais probablement construite par les Cruct (Mazé) de juillet 1928 (1928).
... (1928).	24 mai 1928 (1928)	avant le 15 octobre 1928 (1928)	3 décembre 1928 (1928)	Idem.
... (1928).	24 mai 1928 (1928)	après le 15 octobre 1928 (1928)	3 décembre 1928 (1928)	Idem.
... (1928).	début juillet 1928 (1928)	1 ^{er} janvier 1929 (1929)	1 ^{er} février 1929 (1929)	construit à l'entreprise par les Cruct (1924); pris le 21 octobre 1928 (1928).
... (1928).	début juillet 1928 (1928)	25 mars 1929 (1929)	25 avril 1929 (1929)	Idem. Pris le 25 mars 1929 (1929).
... (1928).	août 1928 (1928)	1 ^{er} novembre 1928 (1928)	1 ^{er} janvier 1929 (1929)	construite probablement par les Cruct (1924).
... (1928).	fin de 1928 (1928)	1 ^{er} janvier 1929 (1929)	25 février 1929 (1929)	construite par le port (1928) sous la direction de Mazé (1928); vendue et reconstruite en 1928 (1928).

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
GLORIEUX, vaisseau de 74 canons (1352) renommé le 1 ^{er} mars 1807, le POLONAIS (1353), puis le 18 avril 1814, LIS; nom perdu pendant les Cent jours, repris le 15 juillet 1815 (1354).	avril 1805 (1352)	27 mai 1808 (1355)	26 février 1809 (1356)	Plans de SANE (1354); devient magasin flottant en 1822 (1354).
INFLÉXIBLE, vaisseau de 74 canons, re- nommé le 1 ^{er} mars 1807, le GOLYMIN (1353).	avril 1805 (1352)	18 décembre 1809 (1357)	19 mars 1812 (1359)	Bâti à Caudan. Naufragé dans le goulet de Brest le 23 mars 1814 (1358).
SATURNE, vaisseau de 80 canons (1352), renommé le 20 mai 1807, FYLAU (1360).	septembre- octobre 1805 (1361)	19 novembre 1808 (1354)	armé le 11 mars 1809 (1362)	Carrière active jusqu'en 1825 (1363); n'existe plus après 1829 (1358).
GABARES (plusieurs) de l'Etat (1364)....	1807 ? .....	.....	3 ^{ème} trimestre 1807 (1364).	La dernière terminée le 20 septembre 1807 (1364). S'agirait-il des péniches énumérées plus loin?
ESPERANCE, gabare de l'Etat (1365).....	.....	1807 (1365)	1807 ?	Dans une liste de bâtiments construits à Lorient datée de 1808 (1365).
MARENGO, vaisseau de 74 canons (1361) renommé en 1865 le PLUTON (1358).	septembre 1807 (1366)	12 octobre 1810 (1367)	armé le 25 a- vril 1811 (1362)	Cesse son activité après 1856 (1368). N'existe plus sous son nouveau nom après 1873 (1358).
DIADÈME, vaisseau de 80 canons (1369)...	fin de 1807 (1366)	30 novembre 1814 (1370)	armé le 1 ^{er} jan- vier 1812 (1362)	Arrivé à Brest en juillet 1814, semble-t-il (1362) il ne paraît pas avoir bougé avant sa refonte en 1836 (1363); il figure en 1851 parmi les bâti- ments désarmés (1371); achève sa carrière en 1868 (1358).
CHALOUPE N°1 (1362).....	.....	.....	armée le 1 ^{er} juillet 1808 (1362).	peut-être construite à Lorient (1372).

(1352) Lallemand, Chronique..., R. Mme, t. 122, p. 398. - (1353) Lallemand, (Chronique...) fait des confusions (R. Mme, t. 123, p. 399 et 537), entre les divers vaisseaux et les nouveaux noms qu'ils ont pris: c'est le Glorieux qui devint le Polonais et l'Inflexible, le Golymin (Arch. Nat., Mar. BB²108, f° 381. Quant au Marengo, il n'a jamais changé de nom. - (1354) Arch. Nat., Mar. BB²11. - (1355) Lallemand, Chronique..., R. Mme, t. 123, p. 359. - (1356) Id., t. 125, p. 265. - (1357) Arch. Nat., Mar. BB²320, f° 312. - (1358) Répertoire des navires... 2^{ème} éd. - (1359) Troude et Levot, Batailles..., IV, p. 153. - (1360) Lallemand, Chronique..., R. Mme, t. 123, p. 399. - (1361) Arch. Nat., Mar. BB²69. - (1362) La Gatinerie, Répertoire alphabétique... - (1363) Annales maritimes, Tables, 1816-1841, Partie non officielle, II, Mouvements des bâtiments. - (1364) Arch. Nat., Mar. BB²281. - (1365) Service Hist. de la Marine, Archives, DD²693. - (1366) Arch. Nat., Mar. BB²320, f° 306. - (1367) Annales Maritimes, 1821, Sciences et Arts, p. 602. - (1368) Ministère de la Marine, Compte définitif de l'Exercice 1856. - (1369) Lallemand, Chronique..., R. Mme, t. 123, p. 537. - (1370) Arch. Nat. Mar. DD²955, Lettre du 10 janvier 1812. - (1371) Nouvelles Annales maritimes, 1851, I, p. 303. - (1372) Lallemand, Chronique..., t. 124, p. 143.

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	À L'EAU	EN SERVICE	
PENICHE N°11, mâtée en goélette (1373)			armée le 28 juin 1808 (1374).	Sans doute construite à Lorient?
PENICHE N°15 (1374) <u>Idem</u>			Id. le 30 juin 1808 (1374)	<u>Id.</u>
PENICHES N°s 1, 4, 16 (1374) <u>Idem</u>			Id. le 1 ^{er} juillet 1808 (1374)	<u>Id.</u>
PENICHES N°s 7 et 17 (1374) <u>Idem</u>			Id. le 2 juillet 1808 (1374)	<u>Id.</u>
PENICHES N°s 5, 10, 12, 13, 14, 18 (1374) <u>Id</u>			Id. le 4 juillet 1808 (1374)	<u>Id.</u>
PENICHES N°s 2, 3, 6 (1374) <u>Id.</u>			Id. le 5 juillet 1808 (1374).	<u>Id.</u>
PENICHE N°8 (1374) <u>Idem</u>		Id.....	Id. le 13 juillet 1808 (1374)	<u>Id.</u>
PENICHE N°9 (1374) <u>Idem</u>			Id. le 23 juillet 1808 (1374).	<u>Id.</u>
BATEAU-CANONNIER N°1 (1374).....			Id. le 5 août 1808 (1374)	Sans doute construit à Lorient?
BATEAU-CANONNIER N°3 (1374).....			Id. le 19 août 1808 (1374)	<u>Id.</u>
BATEAU-CANONNIER N°2 (1374).....			Id. le 23 août 1808 (1374)	<u>Id.</u>
CHARLEMAGNE, navire particulier de 70 à 80 tx (1375).			4 ^{ème} trimestre 1808 (1375)	Le 19 octobre 1808, les armateurs demandent l'autorisation de l'armer "en aventurier" (1375).
ALFREDINE, navire particulier de 70 à 80 tx (1375)			4 ^{ème} trimestre 1808 (1375)	comme ci-dessus (1375)
PENICHE N°12 (1376), renommée le 24 mars 1817 (1376).	18 août 1808 (1377)	22 septem- bre 1808 (1377)	armée le 14 mars 1809 (1374)	Navragée à la Martinique le 21 septembre 1817 (1376).
PENICHE "CARRÉ" (1378).....	fin 1808? (1378)	31 mai 1809 (1378)	juin 1809 (1379)	Autorisation de le construire avait été donnée le 28 novembre 1807 (1378).

(1373) Lallemand, Chronique..., R. Mm, t. 124, p. 143. - (1374) La Gâtinerie, R. par ordre alphabétique... - (1375) Lallemand, Chronique... R. Mm, t. 125, p. 254: sauf ces deux bâtiments et quelques autres, il a été impossible de noter les constructions privées depuis 1793, faute d'avoir à portée les archives nécessaires. - (1376) Arch. Nat. Mar. BB⁵ 12. - (1377) Id. BB⁵ 320, f° 119. - (1378) Id., f° 155, 203. - (1379) Id. f° 215.

	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	CHANTIER	LA L'EAU	ARMÉE	
LEONIE, péniche, vendue aussitôt l'	.....	.....	armée le 3	Sans doute construite à Lorient?
LEONIE (1320)	!	!	mai 1826(1380)	!
!	!	!	!	!
LEONIE, corvette particulière cons-	1802.....	.....	.....	récemment terminée par un négociant Lorientais qui
truite sur les plans de la Diligente	!	!	!	voudrait la vendre à la Marine. 11 février 1810(1381)
(1361)	!	!	!	!
!	!	!	!	!
LEONIE, corvette de 20 canons de 6	janvier 1810	3 juillet	armée le 8	Devie de Le Dian(1382). Termine sa carrière en 1812
(1322) ou 20 canonades de 24(1283)	(1382)	1810(1383)	décembre	(1384).
devient en 1810 L'	!	!	1810(1380).	!
LEONIE(1384).	!	!	!	!
!	!	!	!	!
LEONIE, longre de 8 canons de 6(1385)	19 février	16 juin	armée en(1386)	désarmé à Cayenne le 20 avril 1826(1387).
!	1810(1388)	1810(1389)	!	!
!	!	!	!	!
MAGNIFIQUE, vaisseau de 80 canons(1388)	1 ^{er} trimestre	29 octobre	armée le 1 ^{er}	Plans de SANE exécutés sous la direction de LE DIAN
!	1810(1390)	1814(1383)	novembre 1814	(1391); refondu en 1820(1392); disparaît des listes
!	!	!	(1380)	après 1837(1384).
!	!	!	!	!
MURVICK, frégate de 40 canons de 18	avril 1810	24 juin	18 décembre	disparaît des listes de la Flotte après 1825(1384)
(1393), devenue en 1811 L'	(1393)	1812(1383)	1812(1380)	!
ATALANTE, puis, à la Restauration, la	!	!	!	!
DUCHESSE D'ANGOULEME(1384).	!	!	!	!
!	!	!	!	!
LEONIE, longre de 8 canons de 6(1389)	3 ^{ème} trimestre	30 octobre	armée le 1 ^{er}	sert jusqu'en 1834(1384).
!	1810(1389)	1810(1394)	avril 1811	!
!	!	!	(1380)	!
!	!	!	!	!
LIDON, frégate de 40 canons de 18(1390)	septembre 1810	25 août	5 mai 1817	construite à Caudan(1395); refondue et relancée en
devenue en 1816, la	(1395)	1815(1383)	(1395)	1826(1397) termine sa carrière en 1842(1384).
DUCHESSE DE PERRY, puis en 1830, la	!	!	!	!
VICTOIRE(1384).	!	!	!	!

(1380) La Gatinerie, Répertoire alphabétique. - (1381) Arch. Nat., Mar. BB3340, f°22. - (1382) Id., f°8-10, 47-50. - (1383) Annales maritimes, 1820, II, Etat des bâtiments au 1^{er} novembre 1819, p. 656-670. - (1384) Répertoire des navires, 2^{ème} éd. - (1385) Arch. Nat., Mar. BB3320, f°110. - (1386) Date inconnue; un nom est sur ce bâtiment le 16 février 1814(2P 107, f°76). - (1387) Archives de la Marine de Rochefort BB21387(sic). - (1388) Arch. Nat., Mar. BB213. - (1389) Id. BB3340, f°125. - (1390) Id., f°37-40. - (1391) Id. BB211. - (1392) Annales maritimes, 1823, Sciences et arts, Etat des bâtiments à flot au 1^{er} décembre 1822, p. 346-361. - (1393) Arch. Nat., Mar. BB272. - (1394) Id., BB3340, f°189. - (1395) Id. BB270. - (1397) - Annales maritimes, Tables 1816-1841, Partie non officielle, II, Mouvements. - (1396) Annales maritimes, 1817, II, p. 320.

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
LEAUFANCON, vaisseau de 80 canons(1398) renu mé en 1814 NEPTUNE(1402).	décembre 1810 (1399)	21 mars 1818(1400)	armé le 16 août 1839(1401)	Plans de S.M.E.(1399). Son activité paraît avoir commencé après sa refonte à Brest en 1836 (1403) et s'être terminée dès 1846(1404). Il achè- ve son existence en 1868(1402).
PAUVETTE, péniche(1401).....	1 ^{er} semestre 1811?	.....	armée le 1 ^{er} juin 1811(1401)	Sans doute construite à Lorient; désarmée en 1815 (1401).
HIRONDELLE, péniche(1401).....	Idem?	.....	armée le 10 juin 1811(1401)	Idem..... Idem.
ALSTON, péniche(1401).....	Idem?	.....	Id. le 22 juin 1811(1401)	Idem. Désarmée le 31 janvier 1812.(1401).
JEAN BAPT, vaisseau de 74 canons(1398)...	juillet 1811 (1399)	25 août 1820 (1400)	24 décembre 1820(1405)	construit à Caudan(1406). Carrière terminée en 1833(1402).
Bâtiment particulier de 400 tx(1407).....	2 ^{ème} semestre 1811?	.....	.....	en construction à Lorient en septembre 1811 (1407).
ALCESIRAS, vaisseau de 80 canons(1398).....	avril 1812 (1399)	21 août 1823 (1408)	armé le 1 ^{er} juillet 1829 (1401)	désarmé dès 1839(1409). Termine sa carrière en 1846(1404).
CHALOUPÉ N°4(1401).....	1 ^{er} semestre 1812?	.....	armée le 21 juin 1812(1401)	probablement construite à Lorient. Désarmée le 1 ^{er} mars 1816(1401).
ASTRES, frégate de 40 bouches à feu de 18 (1400).	après le 17 mai 1814(1410)	28 avril 1820(1400)	armée le 3 oc- tobre 1821(1401)	Plans de S.M.E.(1411). Ne figure plus dans l'Etat général de la Marine de 1844.

(1398) Arch. Nat. Mar. BB 75.-(1399) Id. DE 70.-(1400) Annales maritimes, 1820, Sciences et Arts, p. 345-361.-(1401) La Catinerie, Répertoire al-
phabétique ..et Suppléments, (jusqu'en 31 décembre 1854)...(1402) Répertoire des navires... 2^{ème} édition.-(1403) Annales maritimes, tables
1816-1841, partie non officielle, II, Mouvements.-(1404) Etat général de la Marine, 1847.-(1405) Annales maritimes, 1821, II, p. 137.-(1406)
Arch. Nat. Mar. BB 78.-(1407) Idem, BB 359, f° 11, 24 septembre 1811.-(1408) Annales maritimes, 1823, Sciences et Arts, II, p. 268.-(1409) Etat gé-
néral de la Marine de 1839.-(1410) Cette frégate, ainsi que l'Armide avait été commencée en Loire en 1812. Toutes les deux furent démon-
tées et remontées à Lorient d'après l'avis du Conseil de construction du 17 mai 1814 (Service Historique de la Marine, archives, BB
1105 bis, f° 127 V°-128.).-(1411) cf Bernelle, La Marine disparue: les frégates, dans L. Revue maritime, 1937, I, p. 504-506.

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
ALBIDE, frégate de 3 ^{ème} rang et de 18 bouches à feu de 18 (1412), renommée l'ENTREPOUR (1418).	après le 17 mai 1814 (1413)	1 ^{er} mai 1821 (1412)	1 ^{er} semestre 1823 (1414)	plans de SAMP (1415); navire hôpital, puis transport à partir de 1852 (1416); désarmée en 1858, (1417); finit comme magasin flottant à Lorient en 1868 (1419).
EMILF, trincadoure (1420).....	1 ^{er} semestre 1815?	.....	armée le 3 juillet 1815 (1420)	peut-être construite à Lorient; désarmée le 17 août 1815 (1420)
DEPICHNE, gabare de l'Etat, 400 tx (1421)	1817?.....	16 mai 1817 (1422)	armée en 1817 (1420)	une dépêche ministérielle du 27 mai 1831 annonce qu'on doit la regarder comme perdue en mer (1423).
MANANTE, goélette de 6 bouches à feu de 24 (1424).	mai 1817 (1425)	25 août 1817 (1424)	armée en 1818 (1420)	termine sa carrière en 1833 (1418).
CHAMPEAU, gabare de l'Etat, 300 tx (1421)	1 ^{er} semestre 1818?	15 août 1818 (1426)	armée le 5 octobre 1818 (1420)	une dépêche des Etats de la Marine en 1838 (1416).
INTEDE, gabare de l'Etat, 200 tx (1421)	1818?.....	24 octobre 1818 (1421)	armée le 1 ^{er} août 1820 (1420)	encore en service en 1866 (1427); finit comme charbonnière à Cherbourg en 1887 (1419).
AFRICAIN, bateau à roues, mâté en brick avec machine de 60 c.v. (1428); destiné au Sénégal (id.).	septembre 1818 (1425)	18 février 1819 (1428)	21 avril 1820 (1425)	plans de LE BRETON (1428); machine fabriquée à Paris (1428); convoyé par la gabare l'Infatigable (1429); sert jusqu'en 1825 (1430).
VOYAGEUR, bateau à roues; mâté en brick avec machine de 60 c.v. (1428); destiné	29 septembre 1818 (1425)	24 février 1819 (1428)	16 octobre 1819 (1425)	comme le précédent; convoyé par la brick le Silène (1428); désarmé au Sénégal en 1824 et condamné en 1825 (1430).
ALOUETTE N°2, péniche (1420).....	.....	.....	1 ^{er} juillet 1822 (1420)	probablement construite à Lorient (1420).

(1412) Annales maritimes, 1823, Sciences..., I, p. 348. -- (1413) Voir p. 57, Note 1411. -- (1414) Annales maritimes, 1823, Sciences..., II, p. 278.
 (1415) Barnelle, la Marine disparue..., p. 302-506. -- (1416) Ministère de la Marine... Service Marine, Compte définitif des dépenses de l'exercice 1853, Paris, 1855. -- (1417) Id.,... exercice 1858, Paris, 1860. -- (1418) Répertoire des navires... 2^{ème} édition. -- (1419) Listes de la Flotte (publication annuelle du ministère de la Marine). -- (1420) La Gatinaria, Répertoire alphabétique... -- (1421) Annales maritimes, 1823, Sciences..., I, p. 354. -- (1822) Arch. Nat., Mar. BB⁵14. -- (1823) Annales maritimes, Tables 1816-1841, Sciences..., II, Parties des bâtiments de l'Etat. -- (1824) Id., Sciences..., I, p. 354. -- (1425) Arch. Nat., Mar. BB⁵13. -- (1426) Id., BB⁵15. -- (1427) Ministère de la Marine..., Compte définitif, Exercice 1866. -- (1428) Balancourt et Le Conte, Les Bateaux à roues dans la revue maritime, 1932, II, p. 473-474. -- (1429) Archives de la Marine de Rochefort 35¹ 1019. -- (1430) Delattre, Annales inédites de la Flotte du Sénégal de 1819 à 1858, 1^{ère} partie, Paris, Service Historique de la Marine, 1972.

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
(1) <u>FRÉGATE</u> , frégate de 2 ^{ème} rang (1431), portant le 14 (1432), devenue en 1846 l' <u>UTILITÉ</u> (1436).	1820 (1432)	11 mars 1823 (1433)	fin juin 1823 (1434)	refondue en 1833-1834 (1435); termine sa carrière sous son nouveau nom dès 1847 (1436).
(2) <u>LANCIER</u> , brick de 18 bouches à feu (1431) 1821 (1436).	1821 (1436)	1 ^{er} août 1822 (1431)	janvier 1823 (1437)	refondue en 1833 (1435); n'est plus sur l' <u>Etat général de la Marine</u> de 1843.
(3) <u>ENTALANTE</u> , frégate de 2 ^{ème} rang (1431), devenue en 1865 la <u>BACHE</u> (1436).	1821 (1432)	12 avril 1825 (1431)	armée le 17 juin 1828 (1438)	refondue en 1837 (1435); n'est plus sur l' <u>Etat général de la Marine</u> en 1851; ne compte plus parmi les bâtiments de servitude en 1885 (1436).
(4) <u>MYLPHIDE</u> , corvette de 18 bouches à feu (1439).	1822 (1439)	12 mai 1823 (1433)	armée le 21 août 1823 (1438)	perdue à Haïti le 13 février 1829 (1440).
(5) <u>HALCOUNE</u> , canonnière-brick de 8 bouches à feu (1431).	1823 (1436)	22 avril 1823 (1431)	10 août 1823 (1441)	refondue en 1845 (1439); termine sa carrière en 1868 (1436).
(6) <u>LILLOISE</u> , canonnière-brick de 8 bouches à feu (1431).	1823 (1436)	23 avril 1823 (1431)	armée le 1 ^{er} mai 1823 (1438)	disparue corps et biens en août 1823 au Groënland (1440).
(7) <u>MYLON</u> , brick de 18 bouches à feu de 24 (1439).	1823 (1439)	26 juillet 1824 (1431)	122 juin 1825 (1442)	n'est plus sur l' <u>Etat général de la Marine</u> de 1841.
(8) <u>BOYARD</u> , vaisseau de 3 ^{ème} rang de 80 canons (1432), à voiles, transformé en vaisseau-mixte (1443), devenu en 1876 la <u>TRITO</u> (1436).	1 ^{er} juillet 1823 (1443)	128 août 1847 (1445)	parti pour Brest avant le 1 ^{er} mai 1850 (1438), réarmé le 26 octobre 1861 (1443).	transformé en vaisseau-mixte à Cherbourg en 1859; ponté au même port en 1871; rayé le 20 juin 1872 de la <u>Liste de la Flotte</u> (1413); subsiste sous son nouveau nom jusqu'en 1879 (1436).
(9) <u>SURVEILLANTE</u> , frégate de 60 bouches à feu (144).	fin 1823 (1445)	29 juillet 1825 (1445)	armée le 25 août 1825 (1438)	construite par LE DRAE sur les plans de BOUCHÉ qui a inventé un nouveau système de charpente (1444); termine sa carrière en 1844 (1436).

(10) Budget général des dépenses du Ministère de la Marine pour... 1825, Paris, 1834.-(1436) Annales maritimes, 1823, Sciences... I, p. 356.-(1435) Id., II, p. 268.-(1436) Id., p. 274.-(1435) Id., Tables 1816-1841, partie non officielle, II, Mouvements...-(1436) Revue de la marine... 2^{ème} éd.-(1437) Id., 1823, Sciences... I, p. 359.-(1438) La Gâtinerie, Repertoire alphabétique...-(1439) Annales maritimes, 1823, Sciences... I, p. 357.-(1440) Id., Tables 1816-1841, Sciences... II, Portes des Bâtimens...-(1441) Id., 1823, Sciences... II, p. 278.-(1442) Id., 1825, Sciences... II, p. 188.-(1443) Balincourt et Le Conte, la Marine Française d'hier, les Vaisseaux-mixtes, dans Revue maritime 1933, I, p. 506-507.-(1444) Annales maritimes, Sciences... 1825, II, p. 185.-(1445) Id., 1831, partie non officielle, I, p. 410-412.

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
ELPHINE, goélette de 6 bouches à feu(1446).	18 mars 1824 (1447)	29 août 1824(1448)	fin 1824 (1449).	ne sert plus après 1833(1450).
AUTINE, goélette de 2 <u>idem</u> (1446).	1824(1447)...	17 octobre 1824(1448)	19 mai 1825 (1451)	n'est plus sur l' <u>Etat général de la Marine</u> de 1842.
CYGNE, brick de 20 bouches à feu (1452).	1 ^{er} semestre 1824(1453)	27 juillet 1825(1452)	28 décembre 1825(1454)	plans de SANE, ROLLAND, LAM, TOPINIER, LA MORINIÈRE (1453); refondu en 1838(1455); rayé des listes de la Flotte en 1852(1450).
ALANTE, brick de même(1452).....	1 ^{er} semestre 1824(1453)	16 août 1825(1452)	1827(1456)...	plans de même(1453); refondu avant le 31 décembre 1845; (1455); achève sa carrière en 1847(1450).
HERMINIE, frégate de 1 ^{er} rang(1446) important du 24(1457).	1824(1457)...	25 août 1828(1452)	armée le 1 ^{er} octobre 1828 (1458)	perdue aux Bermudes le 3 décembre 1838(1459).
LEGERE, goélette de 2 bouches à feu(1446).	fin 1824?...	3 février 1825(1452)	24 avril 1826 (1460)	refondue en 1843(1461); ne figure pas sur l' <u>Etat général de la Marine</u> de 1851.
NISUS, brick de 20 bouches à feu (1452).	décembre 1824?(1453)	15 juillet 1826(1452)	2 ^{ème} semestre 1827(1462)	construit sur les plans du <u>Cygne</u> (1453); n'est plus sur l' <u>Etat général de la Marine</u> de 1845.
ACTEON, brick de même(1452).....	décembre 1824?(1453)	11 avril 1827(1452)	2 ^{ème} semestre 1827(1463)	construit de même(1453); achève sa carrière en 1847 (1450).
INDISPONIBLE, vaisseau de 2 ^{ème} rang (1452) renommé dès 1824 le	1825(1452)...	2 avril 1840(1461)	armé le 15 oc- tobre 1840	désarmé en 1865(1464); caserne à Cherbourg(1466); n'exis- te plus en 1890(1450)
ROYAL CHARLES, puis, en 1830, le JE CAPES(1450).			(1465).	

(1446) Annales maritimes, 1833, Sciences..., I, p. 57 (planche dépliant). - (1447) Arch. Nat., Mar. BB²13. - (1448) Annales maritimes, 1824, Sciences... II, p. 641. - (1449) Id., 1825, Sciences..., I, p. 563. - (1450) Répertoire des navires..., 2^{ème} éd. - (1451) Annales maritimes, 1825, Sciences..., II, p. 187. - (1452) Budget des dépenses... pour 1835, Etat des bâtiments... au 1^{er} janvier 1834. - (1453) Plan du Cygne re-
produit par M. J. Bart en tête de son ouvrage Les Bisson (La Talaudière, 1968). Ce plan, du 24 avril 1824 porte l'indication des
bâtiments à construire sur le même modèle: l'Alante (même date), le Nisus et l'Actéon (Dépêche du 3 décembre 1824) et, en 1828, le
Bisson et le Méléagre. - (1454) Annales maritimes, 1826, Sciences..., I, p. 713. - (1455) Marine, Compte rendu au Roi, 31 décembre 1845.
(1456) Arch. Nat., Mar. BB³504, f° 69. - (1457) Annales maritimes, 1823, Sciences..., I, p. 357. - (1458) Répertoire alphabétique des bâtiments
armés du 1^{er} janvier 1829 au 31 décembre 1834. - (fait suite au Répertoire de la Gâtinerie). - (1459) Annales maritimes, 1839, partie
non officielle, I, p. 474. - (1460) Id., 1826, Sciences..., I, p. 718. - (1461) Liste imprimée des bâtiments au 31 décembre 1850. - (1462) An-
nales maritimes, 1828, Sciences..., I, p. 375. - (1463) Id., p. 377. - (1464) Le Comte, Répertoire... - (1465) Répertoire des bâtiments armés
du 1^{er} janvier 1835 au 31 décembre 1844 (1466). Listes de la Flotte.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
LORITHYE, corvette -aviso de 18 bouches à feu(1467).	1825(1468)	14 mars 1827 (1467)	1 ^{er} trimestre 1828(1469)	n'est plus sur l' <u>Etat général de la Marine</u> de 1842.
PELICAN, aviso-mixte à 4 roues de 40 c.v. (1470).	1826(1468)	16 octobre 1828(1470)	1829(1471).....	transformé en remorqueur en 1834; finit comme ponton d'amarrage à Rochefort en 1865(1470).
ARTEMISE, frégate de 2 ^{ème} rang(1467)et 52 bouches à feu(1472), devenue en 1865 l'ARC-EN-CIEL(1468).	1826(1468)	122 novembre 1828(1467)	armée le 22 jan- vier 1829(1473)	cesse de figurer sur les <u>Etats de la Marine</u> en 1841.
MADAGASCAR, gabare ou transport de 450 tx (1467).	1827?.....	30 avril 1828 (1467)	armée le 8 mai 1828(1473)	n'est plus sur l' <u>Etat général de la Marine</u> de 1837.
SEMILLANTE, frégate de 1 ^{er} rang(1467)et 56 bouches à feu(1474).	19 mars 1827 (1474)	16 février 1841(1474)	10 avril 1854 (1474)	plans de SANE(1474), sans doute modifiés d'après ceux de BOUCHER(1475); perdue sur l'ilot Lavezzi près de Bonifacio le 15 février 1855(1474).
ANDROMÈDE, frégate de 2 ^{ème} rang(1467)et 52 bouches à feu, renommée en 1883 l'ATHLETE(1468).	2 avril 1827 (1476)	5 avril 1833 (1476)	21 novembre 1836 (1477)	encore en service en 1858(1478); ponton d'amarrage à Rochefort sous son nouveau nom; n'existe plus en 1888(1479).
ANDROMAQUE, frégate de 1 ^{er} rang(1467)et 60 bouches à feu.	19 mai 1827 (1476)	18 mars 1841 (1476)	avril 1854(1480)	encore en service en 1867(1481), ponton en Egypte en 1872; machine à mâter à Toulon jusqu'en 1905(1479).
ALEXANDRE, vaisseau de 3 ^{ème} rang(1482)renommé sur cale le 28 novembre 1839, le DONAWERTH; devenu vaisseau-mixte à hélice renommé en 1868 le JEAN-BART, puis, en 1886, le CYCLOPE(1468).	27 juillet 1827(1483)	15 février 1854, relancé le 27 mars 1857(1483)	juillet 1854, puis 1858(1483)	plans de la Commission de 1827(SANE, etc., comme pour le <u>Cygne</u>); transformé en vaisseau-mixte à hélice en 1857-58 à Cherbourg; termine sa carrière à Brest comme bâtiment central de la Réserve en 1897(1468).
(1467) <u>Budget général des dépenses de la Marine... pour ..1835, Paris, 1834.-(1468) Répertoire des navires... 2^{ème} édition.-(1469) Annales maritimes, 1828, Sciences... I, p.992.-(1470) Balincourt et Le Conte, La Marine française... Les bateaux à roues. Revue maritime, 1932, II, p.1480(1471) Parti de Lorient pour aller à Indret chercher sa machine le 8 novembre 1828, et de là pour Brest en 1829.-(1472) Etat général de la Marine, 1838.-(1473) Répertoire... des bâtiments armés du 1^{er} janvier 1829 au 31 décembre 1834.-(1474) Amiral Rouyer, Le Naufrage de la Sémillante, Revue d'Histoire économique et sociale, 1965, II, p.211-236.-(1475) Annales maritimes, 1831, partie non officielle, I, p.412.-(1476) Etat général des bâtiments au 1^{er} janvier 1857.-(1477) Annales maritimes, 1837, partie non officielle, II, p.108.-(1478) Compte définitif de l'Exercice 1858, Paris, 1860.-(1479) Listes de la Flotte.-(1480) Bazancourt, l'Expédition de Crimée, la Marine française dans la Mer Noire et la Baltique, II, p.235.-(1481) Compte... de l'Exercice 1867, Paris, 1869.-(1482) Compte présenté au Roi le 31 décembre 1845.-(1483) Balincourt et Le Conte, Les Vaisseaux-mixtes, Revue maritime, 1935, I, p.500-502.</u>				

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE FIN			OBSERVATIONS
	DE CONSTRUCTION	A L'EAU	EN SERVICE	
LE IBEL, vaisseau de 2 ^{ème} rang (1484) et 1100 canons (1485), transformé sur cale en vaisseau-mixte à hélice, renommé le JEROME le 24 mai 1854, puis le 1870, enfin la FLORE en 1872 (1487).	octobre 1827	12 décembre 1853 (1487)	1 ^{er} septembre 1854 (1487)	Plans de la Commission de 1827 comme le précédent, devenu vaisseau mixte à hélice (850 c.v.); condamné en 1872; débarrassé de sa machine; transport à voiles de 1872 à 1885 sous le nom de LOIRE; rayé des listes de la Flotte en 1885; ponton à Brest jusqu'en 1897 (1487).
LE GUAY-TRICQUIN, comme l'AMIRAL; devenu vaisseau-mixte à hélice, renommé le VERMOREL en 1872 (1488).	début novembre 1827 (1486)	29 mars 1854 (1487)	1855, puis 1856 (1487)	Plans de même que le précédent; transformé à Brest en vaisseau-mixte à hélice de 900 c.v. en 1856-1857; rayé des bâtiments armés en 1871 (1487), ponton à Brest sous son nouveau nom jusqu'à 1873 (1488).
LE CYGNE, brick de 20 bouches à feu (1490) renommé en 1846 la CORONADIERE (1491).	fin mai 1828 (1493)	5 juillet 1830 (1491)	9 novembre 1835 (1491)	Plans du Cygne de la même Commission (1489); rayé en 1844 de la liste des bâtiments armés; bâtiment de servitude, d'abord sous son nom, puis sous le nouveau (1491) jusqu'en 1914, démolit-il (1492).
LE LAGAR, brick de 20 bouches à feu (1490).	26 mai 1828 (1495)	7 juillet 1830 (1493)	5 juillet 1832 (1494)	Comme le précédent; refondu en 1845 (1493); rayé de la liste des bâtiments armés en 1845 (1493).
LE LORAIN, frégate de 2 ^{ème} rang et de 52 bouches à feu (1495).	1 ^{er} août 1828 (1493)	17 février 1836 (1493)	19 octobre 1837 (1496)	Encore en service de transport en 1876 (1495); rayé ensuite de la liste des bâtiments armés, et, en 1890, de celle des bâtiments armés (1496).
LE CORDELIERE, corvette à barquette de 24 bouches à feu (1494); renommée en 1831 la MAIDE (1498).	fin 1828? (1497)	22 mai 1830 (1498)	armée le 15 novembre 1832 (1500)	Refondu en 1840; n'est plus sur l'état général de la Marine de 1852.
LE CROIX, brick de 20 bouches à feu (1490) 1829 (1488)		10 septembre 1832 (1498)	armé le 7 décembre 1835 (1500)	Ne figure plus sur l'état général de la Marine de 1851.
LE VINCENNES, frégate de 1 ^{er} rang (1484) et de 66 bouches à feu (1501).	5 octobre 1829 (1493)	1 ^{er} juillet 1848 (1493)	juin 1854 (1502)	Construite dans toute l'étendue du système de BOUCHIER (1503); finit sa carrière à Lorient en 1896 (1492).

(1484) Compte présenté au roi... décembre 1845. -- (1485) Etat général de la Marine au 1^{er} janvier 1810. -- (1486) Arch. Nat. Ser. BP-955, 29 octobre 1827. -- (1487) E. Lincourt et Le Conte, Les Vaisseaux-mixtes... p. 491-492. -- (1488) Répertoire des archives... 2^{ème} 36. -- (1489) Cf p. 60, note 1455. -- (1490) Budget général... pour 1835. -- (1491) Jean Bart, Les Bismarck, t. I. -- (1492) Listes de la Flotte. -- (1493) Etat général des bâtiments au 1^{er} janvier 1857. -- (1494) Annales maritimes, 1833, partie non officielle, I, p. 331. -- (1495) Etat général de la Marine, 1876. -- (1496) Annales maritimes, 1837, partie non officielle, II, p. 1829. -- (1497) Arch. Nat. Ser. BP-955, novembre 1829. -- (1498) Listes des bâtiments au 31 décembre 1850. -- (1499) Répertoire alphabétique des bâtiments... armés du 1^{er} janvier 1845 au 31 décembre 1854. -- (1500) Id. du 1^{er} janvier 1835 au 31 décembre 1844. -- (1501) Etat général de la Marine... 1851. -- (1502) De Camille, l'Exposition de Grèce... II, p. 274. -- (1503) Annales maritimes, 1831, partie non officielle, I, p. 411.

NOM du BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
ENTREPRENANTE, frégate de 1 ^{er} rang et 60 bouches à feu(1504); transformée sur cale en <u>transport-mixte à hélice</u> (1510).	15 octobre 1829(1505)	novembre 1858(1506)	15 mai 1859(1507)	bâtiment de 250 c.v.(1508); en réserve à Toulon en 1882; condamnée en 1896(1509).
DUCHESSE D'ORLEANS, frégate de 1 ^{er} rang et 60 bouches à feu(1504)renommée en 1848 la VICTOIRE, transformée sur cale en <u>frégate-mixte</u> (1510).	26 juin 1830(1505)	21 août 1861(1511)	17 décembre 1863(1512)	bâtiment de 600 c.v.(1511), désarmé après 1878; condamné en 1882(1510).
PENELOPE, frégate de 3 ^{ème} rang et de 40 bouches à feu(1504).	26 septembre 1830(1505)	25 novembre 1840(1505)	armée le 20 septembre 1848(1514)	désarmée avant 1872(1513); caserne à Lorient, condamnée en 1889(1509).
LAPEROUSE, brick de 20 bouches à feu(1504)renommé en 1874 le LEZARD(1510).	16 octobre 1830(1505)	30 juillet 1832(1505)	23 juin 1837(1515)	termine sa carrière sous son nouveau nom en 1877(1510).
ISERE, corvette de charge ou transport de 1800 tx(1517).	1830(1516)	11 juillet 1832(1517)	avant avril 1832(1518)	n'est plus sur l' <u>Etat général de la Marine</u> de 1849.
EUGENIE, péniche(1519).....	début de 1832?	.....	armée le 7 mars 1832(1519)	sans doute construite à Lorient; désarmée le 30 octobre 1832(1519).
LEVRETTE, péniche(1519).....	idem?.....	.....	id. le 16 mars 1832(1519)	Idem; désarmée le 26 novembre 1834(1519).
EMILE, péniche(1519).....	idem?.....	.....	id. le 11 avril 1832(1519)	Idem; désarmée le 9 novembre 1834(1519).
BLAVER, chassemaree de l'Etat(1510).....	15 avril 1832(1505)	26 juillet 1832(1505)	id. 4 novembre 1833(1519)	n'existe plus en 1872(1510).
BUCENTAURE, vaisseau de 2 ^{ème} rang et 100 canons, renommé le 28 novembre 1839 le WAGRAM; transformé sur cale en <u>vaisseau-mixte à hélice</u> en 1852(1510).	22 février 1833(1520)	12 juin 1854(1520)	armé le 16 janvier 1855(1520)	transformé sur cale en vaisseau-mixte à hélice de 650 c.v.; n'est plus mentionné après 1867(1520).
(1504)Etat général de la Marine au 1 ^{er} janvier 1840.-(1505)Etat...des bâtiments composant la flotte au 1 ^{er} janvier 1856; idem au 1 ^{er} janvier 1857.-(1506)Dislère, Renseignements...Mémorial du Génie maritime, 1875, II.-(1507)Bulletin officiel de la Marine, 1860, I, p.126-127.-(1509)Listes de la flotte.-(1510)Répertoire des navires...2 ^{ème} édition.-(1511)Mémorial du Génie maritime, 1861, II, p.109.-(1512)Bulletin officiel..., 1865, I, p.77.-(1513)N'est pas sur l'Annuaire de la Marine de 1873.-(1514)Répertoire alphabétique des bâtiments armés du 1 ^{er} janvier 1845 au 31 décembre 1854.-(1515)Annales maritimes, partie non officielle, 1837, II, p.1291.-(1516)Arch.Nat.Mar. BB534, f°5.-(1517)Budget général...1835.-(1518)Répertoire...des bâtiments armés du 1 ^{er} janvier 1835 au 31 décembre 1844.-(1519)Idem, du 1 ^{er} janvier 1829 au 31 décembre 1834.-(1520)Balincourt et Le Conte, Les vaisseaux-mixtes, Revue maritime, 1933, I, p.494-496.				

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
LE NOYANT, gabare à voiles, 380 tx (1521) puis corvette de 14 bouches à feu (1524)	11 mars 1833 (1522)	16 août 1834 (1521)	31 mars 1835 (1523)	transformée en corvette avant décembre 1845 (1524) puis machine à mâter; ne sert plus après 1886 (1525)
LE BERTOU, corvette à voiles de 32 bouches à feu (1521).	Septembre ? 1833 (1526)	15 octobre 1834 (1521)	14 octobre 1840 (1527)	perdue le 15 décembre 1846 "dans les parages de la côte orientale de Madagascar" (1528).
LE CORAILLE, corvette à voiles de 32 bouches à feu (1521).	septembre ? 1833 (1526)	29 novembre 1834 (1521)	fin juin 1839 (1529)	ne est plus sur l'Etat général de la Marine de 1851; achève sa carrière en 1869 (1525).
Donnée pour l'arrière-garde du port (1530).	janvier ? 1834 (1530)	.....	1834 (1530).....	Tarif de main d'œuvre pour sa construction (1530).
LE FOURMEL, péniche (1531).....	janvier 1834 ?	.....	armée le 7 fé- vrier 1834 (1531)	déarmée le 9 novembre suivant (1531); peut-être construite à Lorient.
LE DANIEL, goélette de 6 canonnades de 18 (1532).	1835 (1525)....	1836 (1525)...	24 mai 1836 (1533)	ne figure plus sur l'Etat général de la Marine de 1845; a subsisté jusqu'en 1866 (1525).
LE JACQUET D'ALIS, frégate à voiles de 46 bouches à feu (1534), devenue la PRUDENCE en 1865 (1525).	26 juillet 1835 (1522)	18 novembre 1847 (1522)	armée le 21 jan- vier 1852 (1535)	sert sous son nouveau nom de lazaret à Lorient jusqu'en 1868 (1535).
LE DANTE, paquebot-poste à roues de 160 c.v. (1537), puis aviso de l'Etat (1538).	1 ^{er} trimestre 1835 ? (1539)	1836 (1525)	armée le 15 sep- tembre 1836 (152)	construit pour servir de paquebot-poste en Méditerranée (1537) devenu aviso à vapeur de la Marine de l'Etat (1538); naufragé en 1847 (1525).
LE LUCAS, paquebot-poste à roues de 160 c.v. (1537).	début de 1836 (1539)	1836 (1525)	idem.....	id., offert au bey de Tunis le 15 octobre 1847 (1523) néanmoins les rôles d'équipage sont au dépôt d'archives de la III ^{ème} Région maritime jusqu'à 1856 inclus (1538).
(1521) <u>Etat des bâtiments à flot, Annales maritimes, 1836, partie non officielle, I, p. 552-562.</u> -- (1522) <u>Etat général des bâtiments...</u> au 1 ^{er} jan- vier 1837. -- (1523) <u>Répertoire des bâtiments armés du 1^{er} janvier 1835 au 31 décembre 1841.</u> -- (1524) <u>Compte présenté au roi, 31 décembre 1845</u> (1525) <u>Répertoire des navires...</u> 2 ^{ème} édition. -- (1526) <u>Arch. Nat. Mar. BB 554, f° 36.</u> -- (1527) <u>Ann. les maritimes, 1841, partie non officielle, I, p. 415.</u> (1528) <u>Id., Tables 1842-1847, Pertes de bâtiments de l'Etat.</u> -- (1529) <u>Id., 1840, partie non officielle, I, p. 449.</u> -- (1530) <u>Arch. Nat. Mar. BB 561.</u> -- (1531) <u>Répertoire alphabétique des bâtiments armés du 1^{er} janvier 1843 au 31 décembre 1854.</u> -- (1532) <u>Etat général de la Marine, 1837.</u> -- (1533) <u>Annales maritimes, 1836, partie non officielle, II, p. 416.</u> -- (1534) <u>Etat général de la Marine, 1849.</u> -- (1535) <u>Répertoire... des bâtiments armés</u> <u>du 1^{er} janvier 1845 au 31 décembre 1854.</u> -- (1536) <u>Listes de la Flotte.</u> -- (1537) <u>Annales maritimes, 1845, partie non officielle, II, p. 409.</u> -- (1538) <u>Archives de la III^{ème} Région maritime. Répertoire des rôles d'équipage, fascicule III.</u> -- (1539) <u>Arch. Nat. Mar. BB 569, f° 41.</u>				

N° DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
LYCERGUE, paquebot-poste à roues de 160 c.v.(1540).	début de 1836? (1541)	1836(1542)	armé le 13 sep- tembre 1836 (1543)	construit pour servir de paquebot-poste en Méditerranée(1540); cédé à la Compagnie des Messageries maritimes(1543); sert jusqu'en 1855(1542).
LA V. S. E., goélette de 6 bouches à feu (1544).	début de 1836 (1542)	1836(1544)	24 mai 1836 (1545)	navrée le 14 janvier 1846(1545).
BICHE, goélette ou aviso de 4 bouches à feu(1547)	2 ^{ème} trimestre 1836(1547)	1836(1548)	en armement le 29 août 1836 (1549)	n'est plus sur l'état général de la Marine de 1846.
COLOMBE, idem (1547).....	idem.....	1836(1544)...	9 mars 1839 (1550)	n'est plus en service après 1847(1542).
G. ONDINE, aviso à roues de 160 c.v.(1551) et 5 bouches à feu(1552).	9 juin 1837 (1551)	16 mars 1839 (1551)	armé le 22 juin 1839(1543)	condamné le 8 juin 1860; bâtiment de servitude à la Guyane de 1861 à 1875(1551).
BRANDON, aviso à roues de 160 c.v.(1551) et 5 bouches à feu(1552).	1837(1551)	16 mars 1839 (1553)	armé le 16 jan- vier 1841(1543)	navrée le 26 décembre 1841(1551).
BOULONNAISE, canonnière-brick à voiles de 14 bouches à feu(1552), puis 8(1544).	1838(1542)	1839(1544)	1 ^{er} octobre 1839 (1554)	débarquée en 1845(1544).
ESLAFINE, canonnière-brick à voiles de 4 bouches à feu(1552).	12 janvier 1839 (1555)	13 juin 1839 (1555)	1 ^{er} octobre 1839 (1554)	refondu en 1846; encore en service en 1856 (1555); subsiste jusqu'en 1871(1542).
REUNITE, corvette de charge à voiles, 800 tx(1556), puis corvette de guerre(1544).	1839(1542)	13 novembre 1842(1557)	19 janvier 1843 (1558)	devenue corvette de guerre avant 1845(1544); a- chève sa carrière en 1892(1512).
(1540) <u>Annales maritimes</u> , 1845, partie non officielle, II, p. 409. -- (1541) <u>Arch. Nat. Mar.</u> BB2569, f°41. -- (1542) <u>Répertoire des navires</u> ... 2 ^{ème} éd. (1543) <u>Répertoire alphabétique des bâtiments armés du 1^{er} janvier 1825 au 31 décembre 1841</u> . -- (1544) <u>Compte présenté au roi</u> , 31 décembre 1845. -- (1545) <u>Annales maritimes</u> , 1836, partie non officielle, II, p. 416. -- (1546) <u>Id.</u> , tables 1842-1847, <u>Portes des Bâtiments de l'Etat</u> . -- (1547) <u>Arch. Nat. Mar.</u> BB2577, f°98. -- (1548) <u>Annales maritimes</u> , tables 1816-1841, partie non officielle, II, <u>Mouvements</u> . -- (1549) <u>Id.</u> , 1836, partie offi- cielle, p. 913. -- (1550) <u>Id.</u> , 1839, partie non officielle, I, p. 635. -- (1551) <u>Balincoart et Le Conte</u> , <u>La Marine... Les Bateaux à roues</u> , <u>Revue mariti-</u> <u>me</u> , 1932, II, p. 494. -- (1552) <u>Etat général de la Marine</u> , 1840. -- (1553) <u>Arch. Nat. Mar.</u> BB2585, f°53 (<u>Balincoart et Le Conte</u> donnent pour date le 20 décembre). -- (1554) <u>Annales maritimes</u> , 1840, partie non officielle, I, p. 552. -- (1555) <u>Etat des bâtiments au 1^{er} janvier 1856</u> . -- (1556) <u>Etat général</u> <u>de la Marine</u> , 1843. -- (1557) <u>Liste des bâtiments à flot au 31 décembre 1850</u> . -- (1558) <u>Annales maritimes</u> , 1843, partie non officielle, I, p. 880.				

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
BAUCIS, goélette de 6 canons(1559).....	16 mars 1840 (1559)	27 août 1840 (1559)	armée le 1 ^{er} novembre 1840(1560)	désarmée dès 1852 d'après l'Etat général de la Marine de cette même année. Subsiste jusqu'en 1880(1561).
PURQUOISE, goélette de 4 canons(1559).....	16 mars 1840 (1559)	11 septembre 1840(1559)	armée de même. (1560)	désarmée de même; subsiste jusqu'en 1864(1561).
ASINODÉE, frégate à roues de 540 c.v. et 20 bouches à feu(1559), renommée en 1841 le TAUBAN(1562).	10 juillet 1840(1559)	10 mars 1845 (1559)	armée le 23 février 1847(1563)	rayée des listes de la Flotte en 1865(1562); coulée dans le port de Toulon en 1866(1561).
DECIDÉE, goélette de 6 canons(1559).....	11 août 1840 (1559)	21 décembre 1840(1559)	armée le 16 janvier 1841(1560)	désarmée dès 1852; disparaît des listes de la Flotte avant 1882(1564).
CACIQUE, paquebot transatlantique de 450 c.v.(1562), puis frégate à roues de l'Etat(1559); devenu transport à voiles en 1865(1566).	2 décembre 1840(1559)	9 septembre 1843(1559)	armé le 23 avril 1846(1563)	achève sa carrière en 1869(1561).
MOUVIER, corvette à roues de 320 c.v.(1562) et 20 bouches à feu(1567).	1841(1562)	15 septembre 1842(1562)	armé le 1 ^{er} janvier 1843(1560)	second navire après le Pluton à porter des canons de 30 sur affûts à double pivot(1568); incendié en mer le 25 janvier 1848(1562).
MARAÏBE, paquebot transatlantique de 450 c.v.(1562), puis frégate à roues de l'Etat(1569).	1 ^{er} semestre 1841(1562)	1842(1569)	armé le 21 septembre 1843(1560)	plans de BOUCHER exécutés par GUYEYSSÉ(1570); échoué en 1847(1561).
LENDOUR, brick-avisos de 10 bouches à feu	1841(1561)	1843(1569)	2 juin 1844(1571)	péri en mer en 1848(1561).

1559) Etat général des bâtiments au 1^{er} janvier 1857.-(1560) Répertoire alphabétique des bâtiments armés du 1^{er} janvier 1835 au 31 décembre 1844.-(1561) Répertoire des navires... 2^{ème} éd.-(1562) Balincourt et Le Conte, la Marine... Navires à roues, Revue maritime, 1932, II, p.496-501.-(1563) Répertoire alphabétique des bâtiments... du 1^{er} janvier 1845 au 31 décembre 1854.-(1564) Le port de Lorient ne dispose des listes de la lotte (avec lacunes) qu'à partir de 1882.-(1565) Sic, bien que l'ordre de mise en chantier ne date que de mars 1841, aux dires de Balincourt et Le Conte.-(1566) Il existe aux archives de la Marine de Rochefort un Devis d'armement du Cacique, frégate à roues, de 1856 à 1864(2G²50), et un rôle d'équipage du même, transport à voiles, daté du 26 juin 1865(3E22547).-(1567) Etat général de la Marine, 1842.-(1568) Touchard, Les navires de croisière et leur armement dans la Revue maritime, 1868, t.23, p.5-36.-(1569) Marine, Compte présenté au Roi, décembre 1845.-(1570) Annales maritimes, 1847, partie non officielle, I, p.691.-(1571) Annales maritimes, 1844, partie non officielle, II, p.426.

.....				
BLANCHARD, requêteur tr. maritime de 450 c.v. (1574), devenu <u>tr. à</u> <u>roues</u> de l'Etat (1572).	17 mai 1541 (1572)	17 décembre 11843 (1572)	125 septembre 11847 (1575)	encore en service en 1570. <u>Requiert</u> en 1575 (1575).
LE ROY, Rich-avis de 3 bouches à feu (1572).	15 mars 1542 (1572)	20 janvier 11844 (1572)	12 décembre 11845 (1577)	aurait été <u>en construction</u> dès 1541, d'après l'Etat <u>écé-</u> <u>tré</u> de l'année de sa <u>construction</u> de la même année. Subais- sance jusqu'en 1575 (1575).
PANFILI, canonnière-lanch de 4 bou- ches à feu (1572).	30 mai 1542 (1572)	17 février 11844 (1572)	année le 2 octo- bre 1547 (1578)	encore en service en 1570; <u>un</u> de des bâtiments de servitude en 1589, d'après les <u>registres</u> de la flotte.
POURCHÉ, <u>tr. à</u> <u>roues</u> de 220 c.v. et 36 bouches à feu (1579).	15 octobre 11842 (1572)	20 juin 1545 (1572)	1545 (1541).....	plus de 1000 (1575), <u>en</u> <u>service</u> par l'anglais HOLM, exécutée par l'Anglais (1572), en 1580. L'ar- rière fut modifiée à Cherbourg en 1577 (1580). N'est plus sur l'annuaire de la flotte de 1575. <u>est</u> <u>comme</u> <u>caserne</u> à Brest en 1587 (1575).
.....	.....	.....	.....	construction abandonnée (1575).
SCORRE, <u>en</u> <u>service</u> de 1569 (1575).	11845 ?.....	.....	année le 1er janvier 1545 (1583).	construite à Lorient jusqu'en 1572 (1575).
ON SAIL, <u>corvette</u> à <u>roues</u> de 220 c.v. et 6 bouches à feu (1584).	10 avril 1545 (1584)	22 avril 1545 (1584)	année le 1er 11845 (1578)	année le 9 novembre 1585; <u>en</u> <u>service</u> jusqu'en 1589 (1584).
JONVILLE, <u>corvette</u> armée de 6 pier- riers (1574).	30 mai 1545 (1572)	20 août 1545 (1572)	année le 15 sep- tembre 1545 (1578)	départée dès 1575, d'après l'Etat <u>écé-</u> <u>tré</u> de la même an- née; <u>en</u> <u>service</u> en 1575 (1575).
LA BASTILLE, <u>corvette</u> de 120 (1574).....	1er juin 1545 (1572)	15 septembre 11845 (1572)	10 décembre 11845 (1585)	départée de même; <u>en</u> <u>service</u> en 1575 (1575).

(1572) Etat des bâtiments armés en 1er janvier 1597.-(1575) Archives de la III^e de non maritime, 1597, registre des 1512 d'équipage, fasc. III.
 (1577) Compte rendu de roi, 31 décembre 1545.-(1575) Annales maritimes, 1547, partie non officielle, II, p. 57.-(1575) Description des navires,
 2^e édition.-(1577) Description maritime, 1545, partie non officielle, I, p. 123.-(1575) Description maritime, 1545, partie non officielle, I, p. 123.
 (1579) Disclaire les croiseurs et la guerre de course, Paris, 1575.-(1580) Cron, de navigation navale et mé-
 triel naval, nouvelles annales maritimes, 1580, 2^e semestre, p. 30-31, 37, 38.-(1581) Etat général de la marine, 1er janvier 1545.-(1582) Paris,
 l'Etat de l'hélice maritime, Paris, 1583, p. 188 et sqs.-(1585) Description maritime, 1585, 1er janvier 1585 au 31 décembre
 11845.-(1584) Balincourt et Le Conte, op.cit., Revue maritime, 1852, II, p. 503.-(1585) Annales maritimes, 1545, partie non officielle, I, p. 123.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
BRANDON, aviso à roues de 160 c.v., 574 t. et 6 bouches à feu(1586).	26 février 1844(1586)	11 avril 1846(1586)	13 juillet 1847(1587)	type spécial conçu par l'ingénieur REECH(1586), tracé des listes de la Flotte en 1867(1586).
ARTEMISE, corvette à voiles à gaillards de 30 bouches à feu(1588), renommée l'ARC-EN-CIEL en 1865(1591).	21 août 1844(1589)	19 novembre 1846(1589)	14 août 1847(1590)	sous son nouveau nom est à démolir en 1885, d'après les Listes de la Flotte.
ASTREE, frégate de 2 ^{ème} rang(1592), transformée sur cale en frégate mixte à hélice de 600 c.v.(1595), renommée en 1913 le PONTON N°2(1591).	26 juillet 1845(1589)	août 1859(1593)	13 avril 1860(1594)	plans de LE GRIX et SOLLIER(1593); cesse de servir après 1871(1594); ponton-magasin à Lorient jusqu'1914(1591).
CERES, frégate de 3 ^{ème} rang(1592), transformée sur cale en transport mixte à hélice de 200 c.v.(1595).	27 janvier 1847(1589)	26 mars 1857(1593)	1859 ?(1595)	plans de LE GRIX et LECOINTRE(1593); n'est pas dans l'Annuaire de 1872; devenue bâtiment central de la Défense mobile à Toulon; condamnée en 1899(1591).
THISBE, corvette à voiles à gaillards de 30 bouches à feu(1592).	24 mars 1847(1589)	19 janvier 1849(1589)	6 mars 1849(1594)	cesse de servir après 1871(1591).
DRYADE, frégate de 2 ^{ème} rang(1592), transformée sur cale en frégate, puis transport mixte à hélice de 250 c.v., renommée IENA en 1884(1591).	26 mars 1847(1589)	29 décembre 1856(1596)	21 février 1859(1596)	plans de LE GRIX et LECOINTRE(1596); sert, dès 1884 et jusqu'en 1897 de bâtiment central de la Réserve à Toulon sous son nouveau nom(1591).
CHASSEUR, brick de 20 bouches à feu(1588) devenu en 1876 la ROSE(1591).	26 mai 1847(1589)	31 juillet 1848(1589)	1849(1588)	tracé des bâtiments armés en 1876(1591); bâtiment de servitude sous son nouveau nom jusqu'en 1887(1591).
TISIPHONE, corvette à roues de 300 c.v.(1586).	19 novembre 1847(1586)	27 août 1851(1586)	1 ^{er} mai 1854 au moins(1594)	tracée des listes de la Flotte le 22 juillet 1872(1586)
(1586) Balincourt et Le Conte, Les navires à roues, Revue maritime, 1932, II, p.504-508.-(1587) Annales maritimes, 1847, partie non officielle, II, p.578.-(1588) Etat général de la Marine, 1849.-(1589) Etat des bâtiments...au 1 ^{er} janvier 1858.-(1590) Annales maritimes, 1847, partie non officielle, II, p.574.-(1591) Répertoire des navires...2 ^{ème} édition; il y a erreur dans cet ouvrage à propos de l'Artémise: ce n'est évidemment pas la frégate qui a été renommée l'Arc-en-ciel, mais la corvette.-(1592) Etat général de la Marine, 1850.-(1593) Dislère, Documents généraux...Mémorial du Génie maritime, 1875, II.-(1594) Liste manuscrite des rôles d'équipage autrefois conservés à la Majorité (détruits pendant la guerre de 1939-45).-(1595) Mémorial du Génie maritime, 1863, II, p.735, 739 (Expériences de stabilité).-(1596) Idem 1859, p.63 et pl.8: en essais le 3 novembre 1858. La date de départ est donnée par le Moniteur universel de 1859 (Mouvements des bâtiments).				

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
ZEBRE, brick à voiles de 1 ^{ère} classe (1597).	126 mai 1848 (1597)	14 novembre 1854(1597)	16 juillet 1857 (1598)	n'est plus dans l' <u>Annuaire</u> de 1872; devenu bâtiment-amiral à Lorient; condamné en 1896 (Listes de la Flotte)
PALLAS, frégate de 1 ^{er} rang (1597) convertie sur cale en <u>frégate-mixte à hélice</u> (ou croiseur de 1 ^{ère} classe) (1599).	15 juin 1848 (1597)	août 1860 (1599)	16 juillet 1862 (1600)	plans de BOUCHER et MASSON (1599); n'est pas dans l' <u>Annuaire</u> de 1872; rayée en 1883 des bâtiments armés, devenue ponton; condamnée en 1910 (1601).
JEAN BART, vaisseau de 3 ^{ème} rang (1602) converti sur cale en <u>vaisseau-mixte à hélice</u> ; renommé en 1869 le DONAWERTH (1601).	126 janvier 1849-(1597)	14 septembre 1852(1597)	11 avril 1853 (1603)	machine d'Indret de 450 c.v. (1597); école d'application des Enseignes de vaisseau de 1864 à 1868; condamné en 1869 (1601).
TANTALE, <u>aviso à roues</u> de 120 c.v. et 2 bouches à feu, renommé le 18 août 1850, BISSE (1604).	13 juillet 1849(1604)	125 juillet 1850(1604)	12 mai 1853 (1603)	plans de FREMINVILLE (1605); rayé des bâtiments armés en 1871; en démolition à Toulon la même année (non entièrement, semble-t-il) (1605).
GALILEE, <u>aviso à roues</u> de 120 c.v. et 2 bouches à feu, avec machine à vapeurs d'eau et de chloroforme combinées (1604).	13 juillet 1849(1604)	12 août 1851 (1604)	12 ^{ème} semestre 1854(1603)	plans du même pour la coque? Plans de LAFOND et LECOINTRE pour la machine; début des essais en juin 1853 (en commission de port); puis en 1856, essais à la vapeur d'eau et à l'esprit de bois (alcool méthylique); rayé des bâtiments armés en 1868; bâtiment de servitude jusqu'en 1890 (1601).
ARMORIQUE, frégate de 3 ^{ème} rang (1602), transformée sur cale en <u>frégate-mixte à hélice</u> (1599).	119 avril 1850(1597)	mars 1862 (1599)	12 ^{ème} semestre 1863(1607)	plans de BOUCHER et LE MOINE; n'est pas sur l' <u>Annuaire</u> de 1872; ponton à Rochefort en 1884; achève sa carrière en 1910 (1601).
CORDELIERE, corvette à voiles à gail-lards (1602).	126 avril 1850(1597)	1858(1601)	armée le 5 juil- let 1858(1598)	ponton-magasin au Gabon dès 1871 (<u>Annuaire</u> de 1872); achève sa carrière en 1876 (1601).
LAPLACE, <u>corvette à hélice</u> de 1 ^{ère} classe ou croiseur (1599).	26 juillet 1850(1597)	13 juin 1852 (1597)	armée le 24 fé- vrier 1854(1608)	plans de MANGIN (1599); sert jusqu'en 1872; rayée des listes de la Flotte en 1880 (1601).
(1597) Etat... des bâtiments ... au 1 ^{er} janvier 1857. - (1598) Liste des rôles conservés autrefois à la Majorité. - (1599) Dislère, Documents. -				
(1600) <u>Mémorial du Génie maritime</u> , 1875, II. - (1600) <u>Bulletin officiel de la Marine</u> , 1865, I, p. 77. - (1601) <u>Répertoire des navires</u> ... 2 ^{ème} édition. -				
(1602) <u>Etat général de la Marine</u> , 1851. - (1603) <u>Compte définitif... Exercice 1853</u> ; idem, <u>Exercice 1854</u> . - (1604) Balincourt et Le Conte, <u>Les ba-</u>				
<u>teaux à roues</u> , <u>Revue maritime</u> , 1933, I, p. 12. - (1605) Jean Bart, <u>Les Bisson</u> , La Talaudière, 1968. - (1606) Paris, <u>Traité de l'hélice propulsive</u> , p.				
1541-553 et Service Historique de la Marine, BB ⁸ 1139, 7 octobre 1856. - (1607) <u>Mémorial du Génie maritime</u> , 1864, I, p. 146-150 (essais effec-				
tués en juillet 1863). - (1608) <u>Etat des bâtiments armés du 1^{er} janvier 1845 au 31 décembre 1854</u> .				

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
PENICHE 5 L, renommée en 1866 EUGENIE(1609).	1852(1609)	1852(1609)	1852(1609).....	subsiste jusqu'en 1900(1609).
D'ASSAS, corvette à hélice de 1 ^{re} classe ou croiseur de 2 ^{ème} classe, de 300 c.v. et 18 canons(1610); devenue en 1893 l' EUPHRATE(1609).	12 janvier 1852(1611)	127 avril 1854(1611)	armée le 1 ^{er} novembre 1854 (1612)	construite par MASSON(1610); n'est plus sur l' <u>Annuaire</u> de 1877; ponton d'amarrage à Lorient jusqu'en 1922 d'après les <u>Listes de la flotte</u> .
VOLTA, corvette à hélice ou croiseur id. renommée en 1855 le DU CHAYLA(1609).	12 janvier 1852(1611)	19 mars 1855 (1611)	armée en 1855 (1613)	construite par GUIEYSSE(1610); n'est plus sur l' <u>An- nuaire</u> de 1876; ponton d'amarrage à Lorient jusqu' en 1890, d'après les mêmes listes.
SOUVERAINE, frégate-mixte à hélice de 800 c.v. et 56 canons(1611).	15 mai 1854 (1611)	13 juin 1856 (1611)	armée en 1857 (1614)	n'est pas dans l' <u>Annuaire</u> de 1872; devenue école de matelotage et bâtiment amiral à Brest; disparaît a- près 1892(1609).
VILLE DE BORDEAUX, vaisseau-mixte à héli- ce de 900 c.v. et 90 canons(1615) renommé BRETAGNE en 1880(1615).	26 juin 1854(1611)	avant le 2 octobre 1860 (1617)	25 août 1862 (1616)	plans de DUPUY DE LOME(1615); rayé des listes le 14 janvier 1879; école des novices sous son nouveau nom à Brest; sert jusqu'en 1892, d'après les mêmes listes.
LOIRE, transport-mixte à hélice de 1200 t et 120 c.v.(1611); devenu le DROMADAIRE en 1872(1609).	1 ^{er} août 1854(1611)	15 juin 1855 (1611)	1855(1613)....	n'est pas dans l' <u>Annuaire</u> de 1872; n'existe plus en 1878(1609).
DURANCE, transport-mixte à hélice de 1200 t. et 160 c.v.(1611).	18 août 1854 (1611)	16 juillet 1855(1611)	1855(1613).....	condamné en 1872(1609).
LAVE, batterie flottante cuirassée(1618) à hélice de 225 c.v. et 18 bouches à feu(1611).	20 août 1854(1611)	26 mai 1855 (1611)	août 1855(1618)	plans de GUIEYSSE(1618); condamnée en 1873(1609).
FOUDROYANTE, batterie idem.(1611).....	20 août 1854(1611)	12 juin 1855 (1611)	armée en janvier 1856(1613)	apparemment construite sur les mêmes plans; n'est pas dans l' <u>Annuaire</u> de 1872; condamnée en 1875(1609)

(1609) Répertoire des navires... 2^{ème} édition. - (1610) Dislère, Documents généraux... Mémorial du Génie maritime, 1875, II. - (1611) Etat des bâtiments... au 1^{er} janvier 1858. - (1612) Répertoire... des bâtiments armés du 1^{er} janvier 1845 au 31 décembre 1854. - (1613) Compte définitif des dépenses ... 1856, Paris, 1858. - (1614) Idem, 1857, Paris, 1859. - (1615) Balincourt et Le Conte, ... Les vaisseaux-mixtes; Revue maritime, 1933, I, p. 357-358. - (1616) Bulletin officiel de la Marine, 1865, I, p. 74. - (1617) Mémorial du Génie maritime, 1862, II, p. 43. - (1618) Dislère, La Marine cuirassée, Paris, 1873.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
NIEVRE, transport-mixte à hélice de 160 c.v. et 1200 tx (1619).	26 octobre 1854 (1619)	26 octobre 1855 (1619)	janvier 1856 (1620)	rayé en 1871 des bâtiments de la flotte (1621).
MEUSE, transport-mixte à hélice de 160 c.v. et 1200 tx (1619).	26 octobre 1854 (1619)	24 novembre 1855 (1619)	fin 1855? (1622)	plans de LEBoulLEUR DE COURLON (1623); n'est pas dans l'Annuaire de 1872; bâtiment de servitude à Lorient jusqu'en 1904 (1621).
SOUVERAINE, péniche renommée en 1866 PENICHE n°2 L, puis, la même année, le INOYALO (1621).	1854 (1621)	1854 (1621)....	1854? (1621)	utilisée jusqu'en 1914 (1621).
TOCSIN, bombarde à voiles de 2 ^{ème} classe avec 2 mortiers de 320 (1624) devenue la CITERNE n°I en 1857 (1621).	22 novembre 1854 (1619)	13 avril 1855 (1619)	juin? 1855 (1624)	est utilisée dans son nouvel emploi jusqu'en 1875 (1621).
BOMBE, bombarde <u>idem</u> , devenue en 1866, le BUGALET n°2, puis, en 1882, le FORT (1621).	22 novembre 1854 (1619)	18 avril 1855 (1619)	juin? 1855 (1624)	encore bugalet à Cherbourg en 1914 d'après les Listes de la flotte.
FOURNAISE, bombarde <u>idem</u> (1619).....	12 décembre 1854 (1619)	24 avril 1855 (1619)	juin? 1855 (1624)	ne sert pas au-delà de 1858 (1621).
TORCHE, bombarde <u>idem</u> (1619).....	12 décembre 1854 (1619)	2 mai 1855 (1619)	juin? 1855 (1624)	ne sert pas au-delà de 1858 (1621).
TROMBE, bombarde <u>idem</u> (1624), devenue la CITERNE n°II en 1857 (1621).	12 décembre 1854 (1619)	5 mai 1855 (1619)	juin? 1855 (1624)	ne subsiste plus en 1871 (1621).
JURA, transport-mixte à hélice de 1200 t (1623).	21 avril 1856 (1619)	juillet 1858 (1623)	13 mai 1859 (1625)	plans de GUESNET (1623) désarmé à Toulon; il y sert de caserne en 1882; achève sa carrière en 1889 (1621).
CALVADOS, transport-mixte à hélice de 1200 tx (1623).	26 avril 1856 (1619)	14 août 1858 (1625 bis)	13 mai 1859 (1625)	plans du même (1623); n'est plus dans l'Annuaire de 1876; rayé en 1888 des Listes de la flotte (1621).
(1619) Etat général des bâtiments au 1 ^{er} janvier 1857; <u>idem</u> , au 1 ^{er} janvier 1858. - (1620) Liste des rôles anciennement conservés à la Majorité. - (1621) Répertoire des navires; ... 2 ^{ème} édition. - (1622) Marine, Compte définitif... exercice 1856, Paris, 1858; <u>Idem</u> , exercice 1858, Paris 1860; - (1623) Dislère, Documents.. Mémorial du Génie maritime, 1875, II. - ((1624) Bazancourt, l'Expédition de Crimée, II, p. 359: ces bombardes étaient arrivées en Mer Baltique à la mi-juillet. - (1625) Bulletin officiel de la Marine, 1860, I, p. 126-127. - (1625 bis) Moniteur universel.				

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE			OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	EN SERVICE	
COSMOS, corvette à hélice de 400 c.v. et 10 bouches à feu(1626).	26 novembre 1856(1627)	10 juin 1861(1626)	1862(1628).....	plans de COURBET(1629); ne figure plus dans l'Annuaire après 1872; achève sa carrière en 1882(1630).
EMISA, garde-pêche à voiles, devenu en 1855 EMICHS 1 ^{er} , puis, en 1856, le BLER(1630).	1857(1630)	1857(1630)	1857(1630)...	n'existe plus en 1890(1630).
ARABE, aviso à roues de 60 c.v. et 2 bouches à feu(1631).	18 août 1857(1627)	15 avril 1858(1631)	2 août 1858(1631)	plans de COURBET(1629), destiné au Sénégal; rayé des bâtiments de la Flotte le 23 mai 1879(1631).
ANTIDAIN, aviso à roues de 60 c.v. et 2 bouches à feu; renommé en 1881 1 ^{er} ARABE(1630).	18 août 1857(1627)	15 avril 1858(1631)	1859 ?.....	plans idem; destiné idem (1631); ponton-caserne à Dakar depuis 1878; sort sous son nouveau nom jusqu'en 1882(1630).
BOUGAINVILLE, aviso mixte à hélice de 120 c.v.(1632)	1858(1630)	mai 1859(1629)	juillet 1859(1629)	plans de LEMOINE(1629); rayé des listes de la Flotte le 13 mai 1877(1631).
CASABLANCA, aviso à roues de 2 ^{ème} classe, 20 c.v. et 2 bouches à feu(1631).	14 mai 1858(1631)	15 août 1859(1631)	1860(1631).....	plans de LEMOINE(1629); rayé des listes de la Flotte le 13 mai 1877(1631).
COURONNE, frégate cuirassée en fer à hélice de 900 c.v.(1633).	14 février 1859(1634)	28 mars 1861(1634)	février 1862(1633)	plans d'AUDINET(1629), école de canotage de 1885 à 1909; caserne à Toulon de 1910 à 1932(1630).
COLLETTINO, vaisseau cuirassé de 1 ^{ère} classe à hélice, éperon et réduit central(1633), 661 bouches à feu(1629).	24 juin 1859(1635)	24 juin 1861(1635)	2 ^{ème} semestre 1863(1636)	plans de DUPUY DE LOUE(1629); ne semble plus armé dès 1872; rayé des listes de la Flotte en 1884(1630).
MORVILLE, frégate cuirassée à hélice de 900 c.v.(1637).	28 janvier 1861(1634)	18 août 1864(1637)	1868 ?(1638)	plans de DUPUY DE LOUE(1629); encore armée en 1882; finit en 1898 comme bâtiment central de la Réserve à Cherbourg d'après les Listes de la Flotte.
PROTEUS, frégate cuirassée en fer à hélice de 1000 c.v.(1629).	10 juin 1861(1634)	10 décembre 1863(1634)	au moins en 1865(1639)	plans du même(1629); atelier flottant au Sénégal de 1893 à 1901, d'après les Listes de la Flotte.

1626) Mémorial du Génie maritime, 1861, II. - (1627) Etat général des Bâtiments au 1^{er} janvier 1858. - (1628) encore à Lorient en 1862 (Mémorial du Génie maritime, 1862, II) le Cosmos est en Cochinchine dès le 1^{er} janvier 1863 (Comptes... de l'Exercice 1863). - (1629) Dislère, Renseignements... Mémorial du Génie maritime, 1875, II. - (1630) Répertoire des navires... 2^{ème} édition. - (1631) Balincourt et Le Conte, Les navires à roues, Revue maritime, 1933, I, p. 21-24. - (1632) Mémorial du Génie maritime, 1859, p. 435. - (1633) Le Masson, De la Gloire au Michelieu, Paris, 1946. - (1634) Liste de la Direction des Constructions navales de Lorient. - (1635) Mémorial du Génie maritime, 1863, II, p. 547. - (1636) Comptes... Exercice 1863, p. 214. - (1637) Revue maritime, 1864, II, p. 24. - (1638) En essais à Lorient en 1867 (Comptes... Exercice 1867). - (1639) cf Mémorial du Génie maritime, 1866, I, et Comptes... de l'Exercice 1866, Paris, 1868.

La liste, étant désormais basée sur celles de la Direction des constructions navales de Lorient, ne donnera plus la date de la mise en service; de plus, comme les bâtiments sont maintenant pour la plupart à la vapeur, cette particularité ne sera plus soulignée.

	DATE DE MISE		OBSERVATIONS
	EN SERVICE	À L'EAU	
1. <i>Le Normand</i> , canonnière de 2 ^{ème} classe à hélice (1843).	Après le 11 mai 1841 (1841)	2 septembre 1841 (1840)	plans de LE MOINE (1841); poste de la digue à Cherbourg le 1882; disparaît des listes de la flotte en 1895 (1842).
2. <i>Le Normand</i> , croiseur de 2 ^{ème} classe à hélice de 1600 t. (1843).	25 octobre 1841 (1843)	10 septembre 1841 (1843)	plans de COMBAILLON (1841); rayé des listes de la flotte après 1909 (1842).
3. <i>Le Normand</i> , aviso-transport à hélice de 1470 t. (1841)	25 septembre 1842 (1843)	13 décembre 1842 (1843)	plans de H. L. (1841); en service en 1845 (1844); ponton à Rochefort de 1891 à 1941 (1842).
4. <i>Le Normand</i> , aviso à roues de 190 c.v. (1845).....	23 janvier 1843 (1843)	31 octobre 1843 (1843)	plans de BELLEVILLE (1841); rayé des listes de la flotte le 5 mai 1890 (1843).
5. <i>Le Normand</i> , transport à hélice de 1900 t. (1843).....	1 ^{er} juillet 1843 (1843)	25 avril 1843 (1843)	désarmé en 1910; charbonnière à Rochefort jusqu'en 1926 (1842).
6. <i>Le Normand</i> , croiseur de 3 ^{ème} classe de 1222 t. (1843).	1 ^{er} juin 1844 (1843)	6 décembre 1844 (1843)	plans de PASTOURNAU (1841); ponton à Bonifacio de 1889 à 1910 (1842).
7. <i>Le Normand</i> , aviso à hélice de 1ère classe de 1224 t. (1843).	1 ^{er} octobre 1844 (1843)	1 ^{er} juin 1846 (1843)	navire rayé en 1874 (1842).
8. <i>Le Normand</i> , embarcation vapeur pour le transport des malades de Lorient à Port-Louis (1843).	été 1845 (1846)	1847? (1842)	plans de BOSSY (1846); utilisé jusqu'en 1890 (1842).
9. <i>Le Normand</i> , corvette cuirassée de 1700 t. à éperon, fort central et tourelles fixes sur les flancs (1847)	1 ^{er} octobre 1845 (1843)	25 novembre 1847 (1843)	plans de BÉRY DE LORAIN (1841); rayé de sa carrière en 1893 (1842).
10. <i>Le Normand</i> , cuirassé de 1700 t. (1843)	1 ^{er} octobre 1845 (1843)	10 mars 1846 (1843)	plans du même (1841); rayé de sa carrière en 1893 (1842).
11. <i>Le Normand</i> , garde-côtes cuirassé de 1400 t. (1843)	5 décembre 1845 (1843)	26 mars 1847 (1843)	plans du même (1841); devenu bâtiment central de la réserve à Lorient; rayé des listes en 1893.
12. <i>Le Normand</i> , canonnière à hélice de 400 t. (1843).....	après le 22 mai 1845 (1841)	11 août 1846 (1843)	plans de LE MOINE (1841); rayé de sa carrière en 1877 (1842).

13. *Le Normand*, matériel de la marine, 3^{ème} C, livraison 2, p. 11. - (1841) Dislère, Documents..., *Mémoires du Génie maritime*, 1875, II. Pour les canonnières, la date est celle de l'adoption des plans. - (1842) Répertoire des navires... 2^{ème} éd. - (1843) Listes de la Direction des constructions navales de Lorient. - (1844) 1^{er} février 1844. - (1845) Salicourt et Le Conte, *Les navires à roues*, *Revue maritime* 1912, I, p. 1. - (1846) 1846: elle fut construite en août 1846. - (1847) *Revue maritime*, 1846, t. 22, p. 205. Elle est nommée d'après la ville de Lorient. - (1848) Dislère, Documents, *Mémoires du Génie maritime*, 1875, I.

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE		OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	
FAELON, canonnière de 465 t. à hélice (1648)...	après le 22 mai 1866 (1649)	11 août 1866 (1648)	plans de LE MOINE (1649); achève sa carrière en 1889 (1650).
COULEUVRE, canonnière <u>idem</u> (1648).....	<u>idem</u> (1649)	13 août 1866	 <u>idem</u> (1649); achève sa carrière en 1887 (1650).
SCORPION, canonnière <u>idem</u> (1648).....	<u>idem</u> (1649)	13 août 1866 (1648)	 <u>idem</u> (1649); achève sa carrière en 1876 (1650).
POMON-MATURE de 50 t. à vapeur (1651).....	2 ^{ème} semestre 1866?	1870?.....	Essais en 1870 (1651).
PRISDLAND, cuirassé d'escadre de 8994 t. (1648).	20 décembre 1866 (1648)	8 octobre 1873 (1648)	plans de DUPUY DE LOME; essais en mars-avril 1876 (1652) désarmé en 1898, condamné en 1902 (1653).
MAISQUAN, péniche (1650).....	1867 (1650)...	1867 (1650)....	termine ses services en 1883 (1650).
MERSAINT, aviso à hélice de 1244 t. (1648)...	1 ^{er} janvier 1868 (1648)	17 septembre 1869 (1648)	plans de PASTOUREAU (1649); condamné en 1885; rayé des listes de la flotte en 1886 (1650).
MOUREUIL, aviso à hélice de 1244 t. (ou croiseur de 3 ^{ème} classe) (1648).	1 ^{er} janvier 1868 (1648)	24 août 1870 (1648)	plans <u>idem</u> (1649); condamné avant 1892 d'après les listes de la flotte; ponton de 1905 à 1914 (1650).
MAINE, transport à hélice de 1362 t. (1649)...	1868 (1650)	juin 1870 (1649)	plans de HUIIN; en essais le 1 ^{er} octobre 1870 (1649); déjà condamné en 1882, d'après les listes de la flotte.
VIKE, transport à hélice de 1362 t. (1648)...	16 avril 1868 (1648)	24 février 1872 (1648)	plans de HUIIN (1649); encore en service en 1892; n'est plus sur les listes ensuite.
CHADIVANE, transport à hélice de 2065 t. (1648)	27 janvier 1870 (1648)	13 octobre 1876 (1648)	plans de WILLOTTE (1649); coulé par abordage le 25 octobre 1890 (1650).
EPLE, chaloupe-canonnière de 165 t. (1648)...	18 mai 1872 (1648)	25 septembre 1873 (1648)	plans de HUIIN et CHAILLOT (1649); termine sa carrière en 1896 (1650).
MAUDOUILLIE, cuirassé d'escadre de 9572 t. (1648).	10 juillet 1873 (1648)	18 septembre 1876 (1648)	plans de BOUSSY (1649); en réserve en 1909; condamné en 1910, d'après les listes de la flotte.

(1648) Listes de la Direction des constructions navales. - (1649) Dislère, Documents... Mémorial du Génie maritime, 1875, II. Pour les 3 premières canonnières, la date est celle de l'approbation du plan. - (1650) Répertoire des navires ... 2^{ème} édition. - (1651) Mémorial du Génie maritime, 1875, II. - (1652) Idem, 1877, p. 1. - (1653) Balincourt et Vincent-Bréchnac, La Marine... Les cuirassés, Revue maritime, 1931, I, p. 762.

NOM DU BÂTIMENT	DATE DE MISE		OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	À L'EAU	
BOUCHER, garde-côtes cuirassé, 5582 t. (1655).	1 ^{er} août 1873 (1655)	118 septembre 1875 (1655)	plans de BOUSY (1654); en le trouva armé en 1885; il est en réserve en 1895 et condamné en 1905, mais "gardé pour les tir" (1656), il subsiste jusqu'en 1920 (1657).
POSEUR N°3 (pose-torpilles) (1657).....	1874 (1657)...	1875 (1657)...	en service à Lorient jusqu'en 1893 inclus (1657).
ALLIER, transport à hélice de 1641 t. (1655), renommé en 1889, BOUGAINVILLE (1657).	122 mars 1875 (1655)	19 mars 1878 (1655)	plans de SADIATIER (1654); annexe au Borda sous son nouveau nom à partir de 1890; désarmé en 1913; disparaît des listes de la Flotte en 1921 (1657).
DEVASTATION, cuirassé d'escadre de 110 704 t. (1655).	120 décembre 1875 (1655)	19 août 1879 (1655)	plans de BOUSY (1654); en réserve en 1904; en cours de condam- en 1909; ponton à Brest ensuite (1656); crevé sur une roche à Harbor lors de son remorquage à Lorient en 1922.
TURENF, cuirassé de croisière de 5881 t. (1656).	1 ^{er} mars 1877 (1655)	16 octobre 1879 (1655)	en essais à Brest au 1 ^{er} janvier 1882 (1656); termine sa carrière en 1901 (1657).
BLAVET, remorqueur (1657).....	1877 (1657)...	1877 (1657)...	condamné en 1923 (1657).
POURVOYEUR, aviso-transport à hélice (1655)	12 mars 1877 (1655)	31 juillet 1878 (1655)	Bâtiment central de la Marine à Diego-Suarez en 1902 (1656); disparaît des listes de la Flotte après 1906 (1657).
INDOMPTABLE, garde-côtes cuirassé de 17058 t. (1656).	15 décembre 1877 (1655)	118 septembre 1883 (1655)	en essais en 1886 (1659); ponton d'amarrage à Rocherfort de 1905 à 1927 (1656).
FORMIDABLE, cuirassé d'escadre de 111 574 t. (1655).	110 janvier 1879 (1655)	16 avril 1885 (1655)	plans de GODRON (1660); en 2 ^{ème} section à Brest en 1906, à ven- dre en 1911 (1656).
SCORPE, aviso-transport à hélice de 1597 t. (1655).	12 juillet 1879 (1655)	27 septembre 1882 (1655)	était armé en 1885; transformé en charbonnière en 1899 (1657); sert à ce titre jusqu'en 1920 (1657).
SAUMON, garde-pêche à voiles de 10 t. (1657).	1880 (1657)...	1880 (1657)...	disparaît des listes de la flotte après 1912 (1656).
(1654) Memorial... 1875, II, Documents... (1655) List e de la Direction des Constructions navales de Lorient. (1656) Listes de la Flotte. (1657) Répertoire des navires... 2 ^{ème} éd. (1658) Revue Maritime, 1879, t. 53, p. 746. (1659) Memorial du Génie maritime, 1887 II, 3 ^{ème} livraison, p. 45 (Rapport d'essais, Brest). (1660) Id., 1890, 4 ^{ème} livr. (Rapport d'essais, Toulon, 1889).			

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE		OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	
ALCETTE, aviso à roues de 485 t.(1661)	12 avril 1880(1661)	13 mai 1882(1661)	plans de SABATIER; désarmé à Saigon en 1903; rayé des listes de la Flotte en 1905; bâtiment central de la station des sous-marins jusqu'à 1910 inclus(1661).
HOCHÉ, cuirassé d'escadre de 10 648 t.(1664).	3 août 1880(1664)	20 septembre 1886(1664)	plans de HUIN(1662); condamné en 1910(1663); coulé le 25 novembre 1913 comme but d'escadre(1665).
FOURAS, citerne(1665).....	1881(1665)...	1882(1665)...	aurait cessé de servir après 1922(1665).
ETOILE, canonnière-mixte à hélice de 1450 t.(1664).	26 mai 1882(1664)	26 mars 1885(1664)	plans de CHAUDOYE(1666); désarmée en 1896(1663); disparaît des listes de la Flotte en 1698(1665).
FULTON, aviso à hélice de 1 ^{ère} cl. de 1830 t.(1664), devenu en 1913 le TRIFUX(1665).	27 juillet 1882(1664)	18 janvier 1887(1664)	désarmé en 1903; annexe de l'Ecole des Mécaniciens en 1908(1663); ponton en 1911; subsiste sous son nouveau nom jusqu'en 1920(1665).
FUSEFF, canonnière cuirassée à hélice de 1168 t.(1664).	10 octobre 1882(1664)	18 avril 1884(1664)	plans d'ALBARET(1666); désarmée en 1910; condamnée en 1911; disparaît des listes de la Flotte après 1912(1665).
GRENADE, canonnière cuirassée <u>idem</u> (1664).	10 octobre 1882(1664)	18 octobre 1888(1664)	plans probablement d'ALBARET comme la précédente; essais en 1888-1889(1667); désarmée en 1905; n'existe plus en 1907(1663).
ALCYON, aviso à roues de 2 ^{ème} cl. de 311 t.(1661).	décembre 1882(1661)	14 septembre 1884(1664)	plans de CHAUDOYE; ordre de mise en chantier du 22 août 1882(1664); rayé des listes de la Flotte le 19 avril 1905(1661).
JOUFFROY, aviso à roues <u>idem</u> (1661)....	décembre 1882(1661)	21 avril 1887(1664)	plans de CHAUDOYE(1661); ordre de mise en chantier du 22 août 1882(1664); rayé des listes le 9 mars 1910(1661).
CARPE, chaloupe à vapeur de 10 t., maquette au dixième du cuirassé BRENNUS(1668).	8 juin 1883(1668)	1884(1665)...	utilisée pour de nombreuses expérimentations de 1884 à 1887(1668).
SENTINELLE, chaloupe à vapeur de 38 t.(1665).	1883(1665)...	1885(1665)...	épavée le 14 février 1889 en Méditerranée(1669).
(1661) Balincourt et Le Conte, <u>la Marine...</u> Les navires à roues, <u>Revue maritime</u> , 1933, I, p.39-49.-(1662)- <u>Revue Maritime</u> , 1880, t.67, p.626.-(1663) <u>Listes de la Flotte</u> .-(1664) <u>Listes de la Direction des Constructions navales</u> .-(1665) <u>Repertoire des navires...</u> 2 ^{ème} éd.-(1666) <u>Revue Mm</u> , 1884, t.81, p.734.-(1667) <u>Memorial...</u> , 1890, 4 ^{ème} livraison.-(1668) <u>Id.</u> , 1896, livraisons 4 à 6.-(1669) <u>la Marine française</u> , 1889, II, p.279.			

NOM DU BATIMENT	DATE DE MISE		OBSERVATIONS
	EN CHANTIER	A L'EAU	
ANDROMÈDE, frégate à voiles de 2000 t. (1670).	1883 (1670)	.....	construction abandonnée en 1892 (1670).
FRANCE, aviso-transport de 1682 t. (1671).	mai 1883 (1671)	27 mars 1888 (1671)	plans identiques à ceux du Scorff (1672); en essais en 1890-1891 (1672); condamné en 1910 (1670).
IN UTILE, chaloupe -canonnière à vapeur de 38 t. (1670).	1884 (1670)	1886 (1670)	annexe du Javelot, stationnaire de la Bidassoa, en 1892 et encore en 1899 (1673); n'existe plus en 1902 (1670).
BRENNUS, cuirassé d'escadre de 11370 t. (1671).	2 janvier 1889 (1675)	17 octobre 1891 (1671)	plans de HUIN (1674); parti pour Brest en août 1894 et pour Toulon, essais terminés, le 20 janvier 1896 (1674); en réserve en 1913; disparaît des listes après 1922 (1670).
LEGER, aviso-torpilleur de 517 t. (1671).	14 janvier 1889 (1671)	14 août 1891 (1671)	plans de MARCHAL (1676); en essais en 1892; condamné en 1910 (1673).
TREHOUART, cuirassé garde-côtes de 16778 t. (1671), devenu, en 1895 AMIRAL TREHOUART (1670).	28 octobre 1889 (1671)	18 mai 1893 (1671)	plans de BUSSY (1677); en essais en 1896 (1678); disparaît des listes après 1922 (1670).
LEVRIER, aviso-torpilleur de 517 t. (1671).	24 février 1890 (1671)	26 mars 1891 (1671)	plans de MARCHAL (1676); condamné en 1910, mais "conservé pour les tirs" (1673).
BOUVET, cuirassé d'escadre de 12034 t. (1671).	16 janvier 1893 (1671)	27 avril 1896 (1671)	plans de HUIN (1679); coulé aux Dardanelles le 18 mars 1915 (1679).
SAINT LOUIS, cuirassé d'escadre de 11284 t. (1671).	25 mars 1895 (1671)	18 septembre 1896 (1671)	plans de THIBAUDIER (1680); encore en essais à la fin de 1898; devenu ponton à Toulon après la guerre de 1914 (1673); subsiste jusqu'en 1933 (1670).
(1670) Répertoire des navires... 2 ^{ème} éd. - (1671) Listes des Constructions navales de Lorient. - (1672) IV ² 361, note de 1886. - (1673) Listes de la Flotte. - (1674) Memorial... 1897, I, p. 445 et suiv.: Rapport d'essais, Brest, mais 1896. - (1675) le Brennus était en gestation à Lorient au moins depuis 1885, d'après les Listes de la Flotte, mais l'Amiral Aube, ministre en 1886, avait stoppé sa construction (La Marine française, 1889, II, p. 332). - (1676) Memorial... 1895, fasc. I-3. - (1677) Memorial..., 1899, I, p. 2. - (1678) Id., 1897, II, p. 1081 (essais en 1896). - (1679) G. de Raulin, Les trois Bouvet, Revue maritime, 1924, I, p. 56-74. - (1680) Delpeuch, Nos bâtiments de guerre et leurs ancêtres, Paris, 1904, p. 94.			