

LIBERTÉ

N° 38
4 p. 1^{er}
2 p. 2^{es}

EGALITÉ

N^o. 6500.À Venise Le
19 thermidoran 5^e. de la
République Française

Porte

L. Forait
Vendredi
1^{er} p. 1^{er}
1^{er} p. 2^{es}

D. A. L. FORAIT Ingénieur de la Marine française Directeur des Constructions au port de Venise, et Inspecteur général de l'administration forestière pour la recherche des bois de Marine dans toute l'étendue de la République et pays Conquis.

Administrateur de la marine et des colonies

Jury

m'ingale

Citoyen Ministre



La frégate Le miron de 40 Canons Vient d'être mise à l'eau avec succès elle est entièrement finie à l'exception des soutes et emmenagements et tire

arrière	_____	9 ¹ - " - "
avant	_____	7 - 7 - "
différence	_____	1 - 5 - "

elle a pu

ÉVALUÉ

elle a près 17 pouces d'arc. Jugez, C.^{te} Ministre, quel quante
 peut avoir à la mer un Vaisseau qui n'a que 17 pouces de
 différence avant d'être mâté et dont le mât de misaine est à
 quatre pieds de la perpendiculaire de l'étrave: C'est une observation
 à joindre au mémoire que j'ay adressé au Général en chef et
 vous vous trouverez Cy jointe copie.

Je pense qu'il vous convaincra que nous faisons icy une
 fort mauvaise affaire et qu'on a trompé le Général en
 chef et le gouvernement; Je n'ay pas dit tout ce que Je pense
 dans ce mémoire parceque la vérité trop nue blesse; mais Je
 vous la dis, et la voicy en deux mots: Je suis persuadé
 que la marine ne tirera aucun parti des cinq bâtiments
 qui lui sont concédés par le traité, qu'elle sera réduite
 à se vendre au Commerce qu'elle n'entrera pas six cents
 mille livres et qu'elle lui coûtera au moins Deux cent
 mille livres pour les tirer d'icy.

Je pense que ces observations resteront entre vous et moi.
 Je m'en dis icy autant que Je puis, aux risques de ma réputation
 le Défenseur des Constructions Vénitienne; Je vous enverrai même
 un mémoire ostensible écrit dans ce sens et dans le quel
 j'exposerai la marche à suivre pour les utilités, mais j'ai
 beau faire l'opinion de leurs mauvaises qualités pour vous

3

les rapports s'établir malgré que j'en aye, et. Vous aurez
à lutter contre elle si les Circonstances nous obligent à
faire armer ces Bâtiments en guerre.

Je voudrais que les amateurs de la loi du 3 brumaire
sussent six, ils y verraient les chefs Vire dans la plus
parfaite intimité, et cependant le service marcher tout
de travers: Dieu garde la forme de la durée d'une pareille
organisation.

Salut et Respect

Jos. Fair.

LIBERTÉ

EGALITÉ



Foru
amir remettre
avec la dernière
Duf. Doubaud et en
confier avec le g^d

Remises fa
N^o 1620

À Venise Le
2^e Janvier

an 6.^e de la
Republique Française

P. A. L. FORFAIT Ingénieur de la Marine française Directeur
des Constructions au port de Venise, et Inspecteur général de l'ad-
ministration forestière pour la recherche des bois de Marine dans
toute l'étendue de la République et pays Conquis.

Que Monsieur De la marine et des colonies
à Paris.

Env. N^o 1620.



Citoyen Ministre

En Vertu des Ordres du général en chef je parviens
cette nuit pour me rendre à Anstet ainsi que je vous
l'ai écrit de Milan.

Je laisse à Venise deux frégates armées prêtes
à embarquer leurs vivres et à faire voile pour Corfou.

Le Vaisseau la Harpe est rendu au port de
Malamocco, le Vaisseau le Stingel prêt à y

g^{de} Meo

EGALITE

LIBERTE



au 25 de la
République Française

À Venise le

P. A. I. TROTTAT Ingénieur de la Marine Française Directeur
des Constructions au port de Venise, et Inspecteur Général de l'In-
struction Maritime pour le territoire des ports de Marine dans
toute l'étendue de la République et Pays Conquis

passer dans quatre à cinq jours, et le Vaisseau
le Bérard prêt à lui suivre trois à quatre jours
après.

Les Difficultés locales sont très grandes pour
tirer ces trois bâtiments puisqu'il faut qu'ils mettent
à la Voile avec un tirant d'eau de 15 pieds pour
passer la barre, et prennent ensuite sous Voile de 15
pieds pour aller de 15. à 18^{es} ce qui n'est assurément pas
facile dans l'hiver. Cependant c'est là le moindre de
nos embarras; il n'y a pas un sou en Caïsse et les
matelots qu'on ne paye pas d'argent, cela nous met
dans une dépendance absolue des Vénitiens qui payent
encore des ouvriers et quelques matelots; on ne peut
donc pas travailler à la ruine des bâtiments on

Chantier

6
Chantier. Si cet état dure il n'en par possible
que les ordres du général en chef s'exécutent
et vous devez prévoir d'extrêmes embarras contre
les quels le génie et le Lile sont impuissants.

Salut et Respect



*Etat Comparatif des Dimensions, Vires,
artillerie, équipage, &c des Vaisseaux Vénitiens et
des Vaisseaux Français.*

	Vais ^{aux} Vain Vénitiens	Vais ^{aux} Français
<i>Vaisseaux De 74.</i>		
Longueur de Rablure en Rablure.....	160 ^p 6 ^{po} "	172. " "
Largeur.....	42. " "	44. 6. "
Chez.....	20. 6. "	20. " "
Tirant d'eau arrière en charge.....	18. 6. "	22. 6. "
Armement en Vires au plus.....	trois mois	sept mois
En eau.....	50 jours	100 jours
Armement en Hommes.....	550 à 600	750 à 800
Artillerie {	1 ^{re} Batterie.....	28 canons de 24
	2 ^e	30 de 12
	gaillards.....	16. de 8.



<i>Vaisseaux De 64.</i>		
Longueur de Rablure en Rablure.....	140. " "	166. " "
Largeur.....	41. " "	42. " "
Chez.....	19. 3. "	21. 6. "
Tirant d'eau arrière en charge.....	18. " "	22. " "
Armement en Vires au plus.....	trois mois	six mois
En eau.....	50 jours	80 jours
Armement en Hommes.....	500.	650.
artillerie {	1 ^{re} Batterie.....	26 canons de 18
	2 ^e Batterie.....	28. de 12
	Gaillards.....	10. de 8.

Fregatten de 40 canons.

	18 ^{ans} Vénitien	18 ^{ans} Français
Longueur De Rablure en rablure	135 . 5	136
Largeur	25 . 5	28
Ceux	19	19 . 6
Creux d'eau arrière	17	17 . 6
Armement en Vrin	6 mois	6 mois
En eau	90 Jours	90 Jours
En homme	220	270 . hommes
artillerie... {	Batterie	28 Canons de 18
	Gaillards	12 . de 6

Les Apposts des Calibres de l'artillerie Vénitienne avec la
notre ne sont pas d'une précision aussi rigoureuse qu'on l'annonce -
Dans l'état précédent, on a pris les Calibres les plus rapprochés
sans avoir égard aux fractions, mais ces fractions sont d'une
assez grande conséquence pour que les Canons Vénitiens ne
puissent être appliqués à la marine française. /.

A Venise Ce 15^{me} memoir de l'an 5^{me} de la Répub.^{que}
française
Forfait