

SERIE B.2 MARINE

1^{er} REGISTRE: DEPECHEs CONCERNANT LA MARINE

mai - décembre 1662.

Sept. 1662.

Folio 72. SUR LA CONSTRUCTION DU S^t PHILIPPE

- Le Roi insiste sur l'urgence d'achever le S^t PHILIPPE. Il souhaite que l'on maintienne à la mer 6 vaisseaux, été comme hiver, pour des périodes ininterrompues de 15 à 18 mois comme le font les Anglais et les Hollandais.

- Le ravitaillement se fait par des barques longues ou autres bâtiments. A cette époque, la flotte de guerre anglaise est forte de 150 bâtiments environ.

Folio 106^{2a}. A Mr de la Guette au sujet du radoub des vaisseaux du pontant et du levant.

- Ce 1^{er} radoub représentant une somme très importante n'a pas eu de résultat très durable. Après 4 mois de mer, un 2^e radoub est jugé indispensable et provoque une vive déception chez le Roi qui ne s'explique pas la chose: "Il vaudrait mieux abandonner tout à fait le dessin de la marine que de s'engager à des dépenses exorbitantes et s'exposer en même temps à la raillerie des étrangers qui se moquent que nous employions inutilement des sommes immenses. D'Angleterre, on nous traite comme des ridicules et des gens incapables des affaires de la mer!"

Folio 117^{2a}. A Mr. de SAUL sur le radoub du vaisseau "La REINE"

Pas de détails intéressants

Folio 136^{2e}. Sur l'armement des vaisseaux que doit commander le sieur d'ALMERAS.
Sur la construction de 10 vaisseaux.

- Le Roi souhaite que tout soit mis en oeuvre afin de rétablir le commerce et surtout de nettoyer les côtes des corsaires. Dans ce but il ordonne que soient tenus à la mer tous les étés 12 galères et 20 vaisseaux dans l'océan et la méditerranée, dont 3 vaisseaux sous le commandement du sieur d'ALMERAS.

Nov. 1662.

Folio 153. A Mr. de la Guette, sur la construction des 3 vaisseaux commandés par le sieur d'ALMERAS.

- "Les vaisseaux à la mer quoique bons voiliers ne sauraient jamais approcher les Turcs, meilleurs encore". Il faut donc prendre la résolution de bâtir des frégates légères capables de rivaliser en vitesse avec les Turcs.

Folio 170. A Mr de la Guette, sur les "états de marine" à envoyer.

- Sur les états de marine: rien à noter de particulier.
L'échec de petits vaisseaux à la Rochelle par le vice Amiral est inutile. Il faut troquer ces vaisseaux contre des flûtes.

Décembre 1662.

Folio 202. Sur le désarmement du vaisseau "La LUNE"

Sur le désarmement du vaisseau "La LUNE": rien de particulier à noter.
Le document nous apprend que la construction des vaisseaux va bien,
et que les arsenaux reçoivent une grande quantité de bois de Bourgogne.

SERIE B.2 MARINE

2^e REGISTRE : DEPECHES CONCERNANT LA MARINE
avril. décembre 1663.

Remarque: Les matières contenues dans les dites dépêches sont plus pour les finances, les Haras et les fortifications, que pour la Marine, ou il s'y trouve peu de chose, de même que pour les gâtères.

7 Juin 1663.

Folio 45. À M^r MATHAREL sur les bois propres à la construction des vaisseaux.

Rien de particulier sinon que le document fait état de mesures destinées à la préservation des forêts.

SERIE B2 MARINE.

3^e REGISTRE : EXPEDITIONS DE LA MARINE.

30 octobre 1665 - 30 décembre 1666.

354 FOLIOS + 6 FOLIOS PRELIMINAIRES.

folio I . Permission pour le Sieur de LORNE et attache + (annexe).
folio II Ordre pour le Sieur André du BLISSON et attache.
folio III Ordre du Roi à Monseigneur L'Amiral.
folio III Ordre au Sieur SOURDIS (capitaine du vaisseau l'HERMINE).
folio XXVIII Ordre du Roi en faveur du Sieur FORMANT pour naviguer et attache.
folio XXVI " " " pour le Sieur FORMANT et attache.
folio XXIX Ordre du Roi pour la levée de l'équipage du vaisseau "Le VENDÔME"
Lettre du Roi au Sieur du TARN.

folio d I Ordre du Roi portant permission au Sieur FORMANT de fretter 2
folio d II vieux vaisseaux.
folio d III idem.
folio d XVI Prise du S^t ANTOINE.
folio III XXVII Déclaration touchant le navire "La VIERGE".
folio III XXX IIII Prise du "FRANÇOIS".
folio CVIII Arrêt touchant le S^t ANTOINE.
folio CIX Commission pour armer le "SEBASTIEN".
Commission pour armer "L'ANGLE D'OR".
folio CXV Arrêt de bonne prise du POSTILLON
folio VI^{XX} II Arrêt de main levée du navire Le NEPTUNE de Hambourg.
folio VII^{XX} X Arrêt de bonne prise du "S^t SEBASTIEN".
folio VIII^{XX} XVIII Arrêt de bonne prise de 2 navires anglais.
folio IX^{XX} IIII Arrêt de bonne prise du navire "L'ÉTOILE".
folio N^e XXN Arrêt de bonne prise d'un vaisseau anglais.
folio N^e d I Arrêt de bonne prise du vaisseau "La VIERGE".
folio N^e d XXN Arrêt de bonne prise du "LION D'OR".

- Ces documents n'apportent pas de renseignements
et pas de détails se rapportant à la physionomie ou à la construction des vaisseaux.
- L'écriture fortement illisible n'a pas permis une compréhension
totale de chaque document.

Folio xxx IIII Etat des Vaisseaux de guerre commandés par son Altesse Monseigneur
à x d VI le DUC de BEAUFORT. 29 avril 1666.

Dimensions du S^t PHILIPPE.

- largeur du dit vaisseau.	38 Pieds.
- long. étrave. etambot.	143 Pieds.
- profondeur du pont (fond?) au franc tillac	24 Pieds 1 pouce (17 Pp.?).
- hauteur entre 2 ponts	7 Pieds et demi.
- tirant d'eau.	19 Pieds.
- Canons	74 pièces de fonte
- batterie du bas	8 pièces de 36 ^l . 18 de 24 ^l . poids : 54.000 ^l et 79488 ^l .
- Seconde batterie	26 pièces de 18 ^l . poids : 93.600 ^l .
- troisième batterie	18 pièces de 8 ^l et 4 pièces de 4 ^l . poids : 28.800 ^l et 2000 ^l .

- 600 hommes d'équipage
- 100 gardes de son ALTESSE.
- 80 hommes de sa maison sans les officiers.
- 50 hommes du régiment de la marine et leurs officiers.
+ les volontaires, ce qui donne en tout 900 hommes.

Dimensions de la "ROYALE"

- Long. étr.-étambot. 133 Pieds 4 pouces.
- largeur 33 Pieds 6 pouces.
- profondeur 15 Pieds.
- hauteur entre 2 ponts. 7 Pieds.
- tirant d'eau 17 Pieds.
- 56 canons de fonte
- 400 hommes d'équipage + 50 soldats sans les officiers, du régiment de la marine.

Dimensions du "DAUPHIN"

- Long. étr.-étambot. 125 Pieds.
- largeur 33 Pieds.
- profondeur 14 Pieds.
- hauteur entre 2 ponts 6 Pieds.
- tirant d'eau. 14 Pieds.
- 56 pièces de canons de fonte
- 350 hommes d'équipage, en outre une compagnie de 50 hommes du Régiment de la marine, soit un total de 400 hommes et plusieurs officiers et 22 volontaires

Le St LOUIS.

- long étr. étambot. 149 Pieds
- largeur 31 Pieds 6 pouces
- profondeur 14 Pieds 6 pouces
- hauteur entre 2 ponts 7 Pieds.
- 56 canons.
- 400 hommes d'équipage. en outre 50 hommes du régiment de la marine sans les officiers et volontaires.

La REINE

- long. étrave. étambot. 134 Pieds.
- largeur 34 Pieds.
- profondeur 16 Pieds.
- hauteur entre 2 ponts 7 Pieds.
- tirant d'eau. 17 Pieds.
- 56 canons
- 400 hommes d'équipage - 100 hommes du régiment de la marine + quelques volontaires et officiers.

Le CESAR.

- 700 Tonneaux.
- 52 pièces de canon
- 350 hommes d'équipage et une compagnie du régiment de 50 hommes.

Le JULES

long. étr. étambot.	113 Pieds.
largeur	26 Pieds.
hauteur entre 2 ponts.	6 Pieds 5 pouces.
Son creux	12 Pieds 1 pouce.
Tirant d'eau	13 Pieds.
40 Canons.	
250 hommes d'équipage - 50 hommes d'une compagnie de la marine.	

La THERESE.

Long. étr. étambot.	124 Pieds.
largeur	32 Pieds.
profondeur au frane tillac.	15 Pieds.
hauteur entre ponts	6 Pieds 8 pouces.
60 canons.	
350 hommes d'équipage - 50 hommes du régiment.	

L'HERCULE

Long. étr. étambot.	120 Pieds.
largeur	30 Pieds.
quille	92 Pieds.
profondeur	12 Pieds.
Tirant d'eau	15 Pieds.
40 pièces de canons.	
300 hommes d'équipage + 50 hommes du régiment.	

Le SOLEIL

Long. étr. étambot.	114 Pieds.
largeur	29 1/2 Pieds.
profondeur	18 Pieds 5 pouces.
hauteur entre 2 ponts	6 Pieds 6 pouces
tirant d'eau.	13 Pieds.
34 pièces de canons	
300 hommes d'équipage + 50 hommes du régiment.	

L'ANNA.

Long. étr. etambot.	115 P.
largeur	26 P
profondeur	11 P.
hauteur entre 2 ponts	6 P 3 p.
tirant d'eau	12 P.
40 pièces de canons	
300 hommes d'équipage et une compagnie du régiment.	

Le LION ROUGE.

Long. étr. etambot.	100 P
largeur	23 P 1/2
Creux	11 P 6 p.
hauteur entre 2 ponts.	5 P 5 p
tirant d'eau.	13 P.
40 canons - 250 hommes d'équipage	

Le SAUVEUR

Long. étr. etambot.	100 P 1 p.
Quille	89 P 2 p.
largeur	24 P 1 p.
profondeur cale au franetillage	12 P.
tirant d'eau	15 P
40 canons - 350 hommes d'équipage + 1 compagnie du régiment de 50 hommes.	

La VILLE de ROUEN

Long. étrave. etambot	108 P.
quille	88 P 2 p.
largeur	25 P 1 p
profondeur au franetillage	11 P 1 p.
Tirant d'eau	14 P 1 p.
38 canons - 230 hommes d'équipage + 1 compagnie du régiment de 50 hommes.	

Le S^T JOSEPH

Long étr. etambot.	100 P
largeur	27 P
Creux au fond de cale	11 P
Tirant d'eau	13 P
Hauteur entre 2 ponts	6 P
34 canons	
230 hommes d'équipage + 1 compagnie du régiment de 50 hommes.	

La PERLE

Long. étr. étambot	105 P
largeur	28 P 10p.
Creux	11 P
haut. entre 2 ponts	6 P 1p
tirant d'eau.	13 P
36 pièces de canon.	
230 hommes d'équipage sans aucune personne du régiment.	

Le DRAGON

Long- étr. étambot.	109 P
largeur	28 P
profondeur jusqu'au tillac	12 P 2p
hauteur entre 2 ponts	6 P.
tirant d'eau	14 P.
36 canons - 250 hommes d'équipage + 1 compagnie du régiment.	

Le PALMIER

Long. étr. étambot.	93 P
largeur	14 P 6p
profondeur	9 P 6p
36 pièces canons - 250 hommes d'équipage.	

L'ECUREUIL

Long. étr. étambot	104 P.
largeur	36 P.
profondeur	11 P
hauteur entre 2 ponts	6 P 3p.
Tirant d'eau	12 P.
38 canons - 230 hommes d'équipage.	

L'ETOILE de DIANE

Long. étr. étambot	104 P
largeur	28 P
profondeur	12 P
hauteur entre 2 ponts	6 P
tirant d'eau	13 P 6p
36 canons - 250 hommes équipage + 50 soldats du régiment de marine et officiers.	

La FRANÇOISE

Long étrave étambot	100 P.
largeur	26 P.
profondeur au franc-tillac.	11 P.

hauteur entre ponts
tirant d'eau

62 P.

14 P

36 canons - 230 hommes d'équipage + 1 compagnie de 50
hommes du régiment.

L2 NOTRE DAME

Longueur étr. élambo.

105 P.

largeur

24 P.

hauteur entre ponts au franc-tillac

11 P 4 p.

tirant d'eau

14 P.

36 canons - 230 hommes d'équipage pour tout.

Le CROISSANT D'AFRIQUE

Long. Etr. élambo.

104 P.

largeur

26 P.

hauteur entre 2 ponts

6 P.

profondeur au franc-tillac

10 P 9 p.

36 canons - 230 hommes d'équipage et 30 hommes du régiment.

Le SOLEIL D'AFRIQUE

long. étr. élambo.

106 P

largeur

25 P 8 p

profondeur au franc-tillac

10 P 6 p

tirant d'eau.

13 P

34 canons - 232 hommes d'équipage + 1 compagnie du régiment de
50 hommes.

L2 St ANNE

long. étr. élambo.

80 P

largeur

19 P

profondeur

9 P

tirant d'eau.

10 P 6 p

16 canons

12 pierriers

120 Hommes d'équipage.

L'INFANTE (de St MALO)

Long. étr. élambo.

76 P 5 p

largeur

19 P

profondeur

8 P 6 p

tirant d'eau.

10 P.

22 canons - 80 hommes équipage + 30 hommes du régiment.

Le S^t ANTOINE.

Long. étrave etambot.	94 P
largeur	22 P
profondeur	10 P
tirant d'eau	11 P 8 p.
30 canons - 200 hommes d'équipage	

L'ELBOEUF

Long. étr. etambot.	96 P
largeur	24 P
profondeur	9 P 8 p.
24 canons - 230 hommes d'équipage	

La VIERGE

Long. étr. etambot.	98 P
largeur	23 P
profondeur	10 P 1 p.
tirant d'eau.	12 P 1 p.
34 canons - 200 hommes d'équipage.	

Le LION D'OR

Long. étr. etambot	90 P.
largeur	23 P.
profondeur	9 P 1 p.
tirant d'eau	11 P 1 p.
30 canons 260 hommes d'équipage.	

Le POSTILLON

8 canons - 80 hommes d'équipage.

Le LIGOURNOIS

24 canons . 250 hommes d'équipage.

8.
Escadre du Ponant commandée par M^r DUQUESNE, chef d'Escadre.

Le VENDOME
72 canons 600h. d'équipage.

Le MAZARIN
40 canons 300h. d'équipage.

Le DIAMANT
60 canons 450h. d'équipage.

Le MERCOEUR
36 canons 230h d'équipage.

Le RUBIS
50 canons 400h. d'équipage.

Le BEAUFORT
36 canons 230h. d'équipage.

Le TRIOMPHE
40 canons 300h. d'équipage.

L'INFANTE
30 canons 200h d'équipage

La VICTOIRE
30 canons 220h. d'équipage.

L'HERMINE
30 canons 200h d'équipage

L'HIRONDELLE
30 canons 220h. d'équipage

Le DUNKERQUOIS
24 canons 200h d'équipage

Le BOURBON
50 canons 400h d'équipage.

La NOTRE DAME des ANGES
16 canons 150h. d'équipage

Le SAINT CHARLES
34 canons 130h. d'équipage.

Escadre des vaisseaux de guerre hollandais

Le PRINCE à CHEVAL	225 hommes	62 canons
Le MACERSEM	176 "	50 canons
Le VEDERLAN	175 "	48 canons
Le S ^t ANDRÉ	120 "	30 canons
Le S ^t GIVURES	120	34 canons
Le S ^t CHARLES	124	30 canons
Le JEUNE PRINCE	70	16 canons
Les 3 FLEURS DE LYS	20	8 canons.

(Total 4^e bâtiments de rangs divers).

SERIE B.2 MARINE

4^e REGISTRE : ORDRES EXPEDIES POUR LA MARINE
pendant l'année 1666.

Folio 1 Ordonnance du ROI pour l'enrôlement des matelots nécessaires aux vaisseaux de sa Majesté et la fermeture des ports de Saintonge et du Poitou.

Rien de particulier se rapportant à l'étude.

Folio 13. Ordre à M^r le DUC de BEAUFORT pour lui dire de donner créance à tout ce qui lui sera écrit par M^r COLBERT sur les affaires de la marine.

Rien de particulier - pour mémoire.

Folio 22. Ordre au Chevalier de SOURDIS pour lui dire de remettre le vaisseau L'HERMINE en mains du Sieur MEAUTRIX

Pas de faits saillants.

Folio 29. Ordre à M^r le Comte d'ESTRADES pour lui dire que sa MAJESTE a fait choix du Sieur FORANT pour aller en Hollande visiter les vaisseaux et les marchandises qu'elle y fait acheter.

Pas de faits saillants - pour mémoire.

Folio 40. Ordre à M^r le DUC de BEAUFORT pour lui dire de faire visiter un vaisseau de la CIOTAT et de voir s'il est propre à la guerre.

Pas de faits saillants. (il s'agit très probablement du S^t JOSEPH)

Folio 48. Ordre au DUC de MAZARIN pour lui dire d'assister le Sieur GUIGNAN dans l'armement de 2 vaisseaux

Rien de particulier.

Folio 49 Ordre au MARQUIS de COUESQUIN sur le même sujet.

Rien de particulier.

Folio 41. Ordre du Commandant d'ESTAT ordonnant aux officiers de la marine à Brest de prendre dans les forêts du Craon (près du port de Brest) et du Faon les bois nécessaires pour la Marine

Il ya un fort grand nombre de beaux arbres de chênes propres à faire

2.

2

bordage et autres pièces nécessaires aux dites constructions moyennant un arrangement avec la Comtesse d'AURONNE, propriétaire de ces Forêts.

Folio 75. Lettre du Roi au Marquis de COÛESQUIN demandant de
30. 3. 1666. transborder les canons du ST JACQUES sur le vaisseau
le DAUPHIN

Ces canons sont d'un calibre de 12-8 et 6 livres pour armer le DAUPHIN et sont achetés à la Compagnie des Indes Orientales pour qui avait été bâti le vaisseau le St Jacques, L'ETAT français, fauvre en artillerie ayant un besoin urgent de canons.

Folio 49. Ordre du Roi au Capitaine PANNETIER lui ordonnant de défendre
10. 4. 1666 l'entrée de la fosse de Mardik avec les vaisseaux l'HIRONDELLE et la
N. D. des ANGES.

Rien de particulier.

Folio 105 Mémoire envoyé à Mr le Comte d'ESTRADES sur la jonction de
21-05-1666 l'armée navale de sa MAJESTE avec celle des Etats.

Rien de particulier.

Folio 123. Idem.

Rien de particulier.

Folio 129 Lettre du Roi à Mr le Comte d'ESTRADES sur la jonction...
09-06-1666.

Par cette lettre, on apprend que le Roi d'Angleterre a fait des efforts extraordinaires pour remettre sa flotte à la mer (effort pécunier).

Folio 144. Ordre à Mr le Comte de CHAROST pour lui dire d'observer ce qui
11-06-1666 se passera entre les flottes anglaises et hollandaises et qu'il donne
retraite aux vaisseaux hollandais avec toutes les assistances dont ils
pourraient avoir besoin.

Rien de particulier.

Folio 161. Ordre au Duc de BEAUFORT pour lui dire de s'informer de ce qui
s'est passé entre les armées navales de FRANCE et d'ANGLETERRE à
l'égard de celle de HOLLANDE pour les saluts.

Rien de particulier.

Folio 210. Ordre à M^r de BEAUFORT sur ce que SA MAJESTE désire être
 08-10-1666 observé dans le désarmement des vaisseaux.

sur le désarmement : rien de particulier.

Le document nous apprend que : "La VILLE de ROUEN" est passée en Zélande. Le "BOURBON" et le "MAZARIN" après un combat contre les ANGLAIS sont rentrés en très mauvais état. Ils sont au HAVRE avec le MERCOEUR.

Le DRAGON est en rade de DIEPPE et doit se rendre au HAVRE. Tous ces bâtiments seront remis en état.

Le RUBIS a été pris par les ANGLAIS.

12 vaisseaux armés pendant tout l'hiver occupent l'entrée de la manche, soit 6 vaisseaux pour garder la manche et 6 frégates légères pour les côtes.

Folio 243. Mémoire sur la résolution que le ROI a prise pour l'entretien des
 23.10.1666 forces maritimes de SA MAJESTE pendant l'hivers.

Choix des 12 vaisseaux :

6 grands: Le DIAMANT
 Le S^t LOUIS
 La THERESE
 Le SAUVEUR
 Le CROISSANT
 L'ECUREUIL

6 légers dont: La PERLE
 L'ETOILE de DIANE
 Le S^t JOSEPH.

Folio 288. Sur les vaisseaux bâtis à Copenhague et Amsterdam.
 23-12-1666.

Le FREDERIC bâti au DANEMARK.

6 Vaisseaux + 2 galères bâtis à AMSTERDAM.

2 Vaisseaux sont pareillement bâtis à Copenhague.

La VILLE de ROUEN est en rade à FLESSINGUE

SERIE B2 MARINE

5^e REGISTRE : REGISTRE DES DEPECES CONCERNANT LA MARINE
pour les 3 premiers mois de 1666
Janvier 1666.

Folio 1 A M^r le Chevalier PAUL sur le radoub de la ROYALE
01.07.66
La ROYALE est fort endommagée.

Folio 5 Sur le radoub des vaisseaux. Portance de Constantinople du CESAR
01.07.66 La lenteur des constructions des vaisseaux.
Rien de particulier.

Folio 9. Sur le radoub des vaisseaux. Achats des vaisseaux et marchandises
01.07.66 à faire en HOLLANDE. Bâtiments à faire de nouveau en HOLLANDE.
Capitaine de Marine à y envoyer pour observer les constructions.
Sur l'état d'avancement auquel sont les vaisseaux de HUBAC

Manque de goudron et de toile pour les radoubs. Difficulté
d'approvisionnement intérieur. Les radoubs sont destinés à garder les vaisseaux en
mer 7 à 8 mois sans carène.

- A M^r COLBERT de TERRON : "Pour ce qui concerne les achats de
vaisseaux à faire en Hollande, je suis assez en peine de qui je puis me servir à cet
effet; j'ai eu quelque pensée de me servir du Sieur Jeannot, mais je ne vois
personne qui veuille me garantir sa fidélité en sorte que je pense fort à me
servir du Sieur du MAS que le Roi fait repasser d'ANGLETERRE en FRANCE...
.... En cas d'accord sur la construction de vaisseaux Hollandais pour la
FRANCE, il serait souhaitable de faire passer en HOLLANDE un des plus habile
Capitaine de marine pour en observer les constructions.

Folio 18. A M^r de COURTIN, sur les mesures à prendre pour la
01.07.66 construction de plusieurs Frégates en NORVEGE.

Rien de particulier : il ne s'agit en fait pas de dimensions entrant
dans les constructions.

Folio 21. Lettre à M^r de la BELLEGRANGE capitaine du port de Brest
02.07.66 Sur des défauts de bordages pour la construction de vaisseaux.

Rien de particulier.

Folio 36. A M^r le Chevalier PAUL sur le radoub de la ROYALE.
08.07.66

Rien de particulier.

2.
Folio 37. A M^r de COURTIN.

08.07.66

Formation d'un grand atelier pour faire construire jusqu'à 6 vaisseaux dont la qualité des bois et des ferrures soit excellente.

Acheter la quantité de bois nécessaires pour construire 15 ou 20 vaisseaux dans le courant de 5 ou 6 années.

Le charpentier MATHIAS a la réputation d'être fort habile;

On souhaite qu'il puisse entreprendre la construction des vaisseaux dont il est question plus haut.

Folio 42. A M^r COLBERT de TERRON.

08.07.66

Décision de faire partir le Sieur FORANT pour la HOLLANDE afin de voir les vaisseaux que l'on pourrait acheter et prendre de bonnes mesures pour y en faire construire d'autres sous l'autorité de M^r d'ESTRADES et employer le Sieur du MAS aux mêmes fins en le faisant passer d'ANGLETERRE en HOLLANDE.

Le Sieur FORANT ayant fait savoir que les ANGLAIS étaient supérieurs en artillerie tant par le nbre de leurs canons que par la dextérité de leurs canonniers, la marine française doit rechercher le combat à l'abordage mais le nb des armes de main qui y sont particulièrement propres est malheureusement insuffisant. Il s'agit de prendre des dispositions en conséquence.

Folio 47. A M^r Le Duc de BEAUFORT sur le radoub des vaisseaux dans la mer du Nord.

08.07.66

Rien de particulier.

Folio 50. A M^r D'INFREVILLE et ARNOUL sur la qualité des poudres

08.07.66

La poudre manque; vers un achat de poudre en provenance de GENES.

Folio 62. A M^r COLBERT de TERRON sur la mâture des vaisseaux de SOUBISE et de BREST.

11.06.66

Rien de particulier.

Folio 73. A M^r d'INFREVILLE sur le matériel employé pour les radoubs et sur le vaisseau Le CESAR.

15.07.66

Décision de faire appel aux forgerons étrangers, notamment de LUBECK. La confection des toiles françaises devient satisfaisante.

Décision d'installer une manufacture de goudron.

Décision de presser aussi le sieur DUMONT à travailler aux mines du Périgord pour avoir de quoi faire des canons en ce Royaume.

sur le CESAR : rien.

Folio 83. A M^r ARNOUL sur le radoub et armement des vaisseaux à TOULON.
15.07.66

La poudre manque ; on envisage d'en acheter à GENEVE.

Folio 88. A M^r le DUC de BEAUFORT sur l'état des vaisseaux anglais.

Rien de particulier.

Folio 113. A M^r de COURTIN sur 2 vaisseaux de 70 pièces de canons à bâtir en Norvège et sur les vaisseaux bâtis par Maître MATHIAS

Cette lettre signale l'achat de 204 pièces de canons fondues à GLUCKSTADT (ALLEMAGNE).

Folio 115. A M^r d'INFREVILLE sur l'armement des vaisseaux.

Rien de particulier sur l'armement proprement dit. La fonte des canons de fer dans les fonderies françaises est un réel échec.

Folio 123 A M^r COLBERT DE TERRON sur le radoub et l'armement des vaisseaux.

Rien de particulier.

Folio 142. Sur l'armement des vaisseaux.

Rien de particulier.

Février 1666.

Folio 157. À M^r le Comte d'ESTRADES sur l'importance de l'envoi de 12 vaisseaux que M^r de ESTATS devra fournir à M^r de BEAUFORT.
05.02.66

Rien de spécial.

Folio 162. A M^r FORANT sur la visite des vaisseaux en HOLLANDE, sur l'échouage du vaisseau "LE ST PIERRE de LUBECK en côte de BRETAGNE et sur la construction de 4 vaisseaux.

Rien de spécial.

Folio 167. A M^r ARNOUL sur la fabrique des poudres.

Rien de spécial.

Folio 171

11.02.66

A M^r COLBERT DE TERRON sur les 8 vaisseaux demandés par Mgr. l'ambassadeur du PORTUGAL, sur l'artillerie pour l'armement des vaisseaux à joindre au corps hollandais et sur l'échouage du S^t PIERRE de LUBECK.

Rien de spécial.

Folio 195.

15.02.66

A M^r COLBERT DE TERRON sur l'équipage des 4 vaisseaux neufs.

Rien de spécial.

Folio 205.

Au Sieur LAURENT sur la perte de 1 bâtiment et de bordages sur la côte d'ESPAGNE

Décision de rechercher des bois le long de la LOIRE pour la construction des Vaisseaux.

Folio 219.

À M^r du MAS sur les 12 vaisseaux demandés à M^r les ESTATS

Rien de spécial..

Folio 223.

A M^r de COURTIN sur la construction d'un vaisseau dans le Nord.

Rien de Spécial.

Folio 225.

19.02.66

À M^r d'INFREVILLE sur la proposition de règlement sur la distribution de l'artillerie sur les vaisseaux.

"Le règlement que vous proposez pour la distribution de l'artillerie sur les vaisseaux est fort bon et je suis même d'avis que l'on en peut mettre de fer sur les vaisseaux qui portent le pavillon. A soumettre à l'approbation du ROI.

Folio 224.

Sur le naufrage du vaisseau S^t PIERRE de LUBECK.

Rien de saillant.

Folio 235.

Au Sieur DALLIEZ sur l'armement des vaisseaux.

Il manque principalement des boulets à chaîne et à 2 têtes.

Au Sieur FORANT sur la visite des vaisseaux en HOLLANDE

Rien de particulier.

Folio 249.

A M^r le DUC de BEAUFORT sur l'artillerie pour les armées navales

Ordre de retirer de l'artillerie des places fortes pour armer les vaisseaux.

Folio 251.

24.02.66

A M^r de MACQUART sur la difficulté à importer du bois de FRISE

sur les bois : rien de particulier. Information de l'achat des frégates "REINE DES ANGES" et "SYMBOLE DE LA PAIX"

Folio 258

A M^r de la CHABOISSIERE sur des vaisseaux à ST MALO.

Rien de particulier.

Folio 261.

A M^r COLBERT DE TERRON sur les munitions^{et} marchandises pour les radoub et armement des vaisseaux ; Sur le naufrage du vaisseau le "BREZE".

Rien de particulier ; perte du BREZE (février 1666).

Folio 272.

Au Sieur BRODART sur l'état des canons dans l'arsenal de Toulon.

Rien de particulier.

Mars 1666

Folio 312

04.03.66

A M^r de COURTIN sur la construction de quelques vaisseaux au DANEMARK.

Les critères choisis pour la construction des vaisseaux construits au DANEMARK : forts de bois et bâtis à plates varangues afin qu'ils puissent échouer facilement.

Folio 315.

04.03.66

A M^r le Comte d'ESTRADES sur le marché à faire avec Jean de WERE pour la construction de 10 vaisseaux.

Ces vaisseaux doivent être construits à plates varangues et forts de bois pour qu'ils puissent échouer avec facilité.

Folio 323.

Au Sieur du MAS sur les 6 vaisseaux à faire construire par Jean de WERE qui doivent être forts de bois et plats de varangue.

Rien de particulier.

Folio 329

A Mgr l'Archevêque de LYON concernant un mémoire sur de nouvelles inventions de canons.

Rien de particulier.

"En pointant ces canons au blanc, les coups n'en sont pas si justes que ceux de la forme ordinaire." Défaut à vérifier dans un avenir immédiat.

folio 333. A M^r de SEVRE sur l'empêchement du transport des chanvres de LANNION et des bois nécessaires pour la construction de Laurent HUBAC par les corsaires -

Rien de particulier.

folio 337. A M^r d'INFREVILLE sur les constructions; sur l'achat de canons au Sieur de BOIS d'ARNAULT et de ceux de fonte verte appartenant à un Capitaine de vaisseau HOLLANDAIS; sur la construction du vaisseau le "VIVONNE"; sur les capacités du Capitaine RODOLPHE

1666 - Rien de particulier. On note seulement que le Capitaine RODOLPHE fait cède et que l'on pourrait peut-être se passer des étrangers pour la direction des ouvriers étrangers.

folio 349. A Mgr le DUC de BEAUFORT afin de retirer des canons de la ville de TOULON

Rien de particulier.

folio 351. À M^r COLBERT DE TERRON demandant de prendre soin des vaisseaux ainsi que du VENDÔME; sur la visite de 2 vaisseaux à S^t MALO par M^r GUINANT et de CHARBOISSIÈRE

Rien de particulier.

folio 368 A M^r de GUINANT sur la visite des vaisseaux à S^t MALO

Rien de particulier.

folio 369 A M^r d'INFREVILLE sur un mémoire concernant les calibres des boulets dont on a besoin dans les arsenaux.

" M^r DUQUESNE qui est fort habile en fait de marine, m'ayant toujours recommandé de faire faire un plus grand nombre de boulets d'une diure, sur ce qu'il dit que hors des batteries basses qui doivent attaquer le corps du vaisseau au plus près de l'eau, les canons des autres batteries chargés de ces petits boulets font beaucoup + de dommages que s'ils étoient chargés de boulets du calibre approprié."

folio 396. A M^r DALLIEZ. sur la proposition de fonder des canons de fer
Rien de particulier.

folio 420. A M^r COLBERT DE TERRON sur l'inventaire des 2 vaisseaux
27.03.66 ST JACQUES et Le DAUPHIN.

Rien de particulier.

folio 424. A M^r d'INFREVILLE qui reçoit l'approbation du ROI au
sujet de la nouvelle invention du canon.

Rien de particulier; les petits canons feront grand effet sur les châteaux de poupe et de proue. Ils ne tirent cependant pas si droit que les autres canons.

Folio 467. A M^r COLBERT DE TERRON

M^r COLBERT DE TERRON est choisi par le ROI pour commander les vaisseaux neufs bâtis en CHARENTE et à BREST.

Offre du Vice ROI de NORVEGE de faire bâtir 2 vaisseaux pour le compte de SA MAJESTE.

Folio 473. SUR Les défauts trouvés par M^r le DUC de BEAUFORT sur
les armes, les charpentiers et les canonnières.
Projet d'arrêt concernant la coupe des bois propres à la
Construction des vaisseaux.

folio 481. Combat de LA VICTOIRE contre 3 navires ANGLAIS.

SERIE B2 MARINE

6^e REGISTRE : EXPEDITIONS DE LA MARINE
pour l'année 1667.

LISTE DES VAISSEUX ARMES COMPOSANT LES ARMEES NAVALES
EN 1667.

VAISSEUX ARMES EN PONANT.

1. Le S ^t Philippe	13 Le Breton	25. Le Soleil	37. La Notre Dame.
2. La Princesse	14 Le Navarre	26. L'Anna	38. Le Lion d'or.
3. Le Prince	15 Le Trident.	27. Le Dragon	39. Le S ^t Charles
4. Le Vendôme	16 La Renommée	28. Le Sauveur	40. Le Bayonnais
5. Le Diamant	17 Le Jules	29. L'Etoile de Diane	41. Le Lion rouge
6. La Reine	18 Le Tigre	30. Le S ^t Joseph	42. L'Ecureuil
7. Le Bourbon	19 Le Beaufort	31. Le Soleil d'Afrique	43. Le Ligournois
8. La Royale	20 Le Mercœur	32. Le Croissant	44. L'Infante de S ^t MALO
9. Le Dauphin	21 La Françoise	33. Le Palmier	45. La Vierge
10. Le César.	22 L'Hercule	34. L'Hermine	46. La N.D. des Anges
11. La Thérèse	23 Le Mazarin	35. L'Hirondelle	47. La Diligente
12. Le S ^t Louis	24 Le Triomphe	36. L'Infante	48. Le Dauphin Royal.

ESCADRE DES VAISSEUX QUI SONT AU DANEMARK et EN HOLLANDE

1. Le Conquérant.	5. Le Normand.	9. La Ville de Rouën.
2. L'Invincible	6. Le Courtisan	
3. L'Intépide	7. Le Frédérie	
4. Le Neptune	8. Le Grand Danois	

ESCADRE DU LEVANT

1. La Sirène
2. Le Cheval Marin
3. Le Provençal
4. Le Comte
5. Le Toulon.

- On note en 1667 la capture d'un vaisseau de 45 tonneaux "L'ALICORNE". L'Examen de cette "capture" montre qu'il s'agit d'un navire dont la coque est de construction française mais dont les œuvres mortes ont vraisemblablement été rebâties par les Anglois par la suite.

Total 62 bâtiments

SERIE B.2. MARINE

7^e REGISTRE : ORDRES DU ROI EXPEDIES POUR LA MARINE
Année 1667. 1669.

ANNEE 1667.

Folio 34
11.05.67 Règlement fait par le ROI entre M^{rs} de COLBERT et de LIONNE
sur les affaires de la Marine.

Il s'agit d'un règlement sur l'administration des affaires de la Marine s'inspirant du règlement de 1647. Rien de particulier.

Folio 27.
13.05.67 Lettre du ROI à M^r de la ROCHE pour lui dire de mettre l'escadre de
vaisseaux à AMSTERDAM en état de sortir à la mer avec celle de
M^r des ESTATS.

Rien de particulier. On note la présence du "FREDERIC" et de la "SOPHIE" (bâti au Danemark).

Folio 55.
28-7-1667. Instruction à M^r le Duc de BEAUFORT sur le choix des vaisseaux qui
doivent être désarmés et ceux qui doivent être mis à la mer et de leur
emploi.

"De tous les vaisseaux dont est à présent composée l'armée navale de sa MAJESTE, Elle veut que les ci-après nommés soient désarmés à savoir :

Le Princee.	Le César	Le Hercœur	Le Ligournois
Le Navarre	L'Intrepide	L'Anna	Le Lion rouge
La Thérèse	Le Neptune	L'Hermine	Le Bayonnais
Le Breton	Le Normand	L'Hirondelle	Le St Charles
Le Triomphe	Le Courtisan	La M. Dame	La Vierge
Le Trident	Le Dragon	Le St Joseph.	La Petite infante
L'Hereule	Le Mazarin	Le Sauveur	La St ANNE
La Françoisse	Le Tigre	La Ville de Rouen	La N. Dame des Anges
Le Soleil	Le Soleil d'Afrique	Le Lion d'or	La Diligenté

VAISSEAUX que SA MAJESTE veut être remis à la mer sous le commandement du S^{eur} de BEAUFORT.

Le St Philippe.	La Reine	L'Infante	L'Eureil
La Princesse	Le Dauphin	Le Frédéric	
Le Vendôme	Le St Louis	La Sophie	Le Soleil d'Afrique
Le Diamant	Le Jules	Le Conquérant	L'Etoile de Diane
Le Bourbon	Le Duc	L'Invincible	La Perle
La Royale	Le Beaufort.		Le Croissant.

Folio 66. 25. 9. 1667. Ordre à M^r le Duc de BEAUFORT pour lui dire de joindre les 2 meilleurs vaisseaux aux 10 qui doivent passer au LEVANT.

Rien de particulier et pas de noms.

Folio 95. 31. 12. 1667. Lettre du ROI à M^r COLBERT pour lui dire de faire travailler au radoub des vaisseaux qui sont en PONANT et destinés aux armées.

Rien de particulier, si ce n'est qu'il est fait mention du "LYS", "L ELBOEUF" devant servir de magasin et le ST. AUGUSTIN d'hôpital.

Folio 99. 31. 12. 1667. Ordre à M^r le Duc de BEAUFORT pour l'informer des vaisseaux que SA MAJESTE veut être armés

Rien de particulier et pas de noms.

ANNEE 1668

Folio 14. 30-1-68. Ordre à M^r BRODART pour lui ordonner de l'informer de l'échouement de l'Irondelle

Rien de particulier.

Folio 26. 2-3-1668. A M^r le Duc de BEAUFORT sur l'emploi des vaisseaux en Ponant

Rien de particulier - pas de noms.

Folio 43. 23-3-68 A M^r d'INFREVILLE pour lui dire d'armer le vaisseau "LECOURTAN" pour le voyage d'ALGER

Rien de particulier - pour mémoire.

Folio 57 19. 6. 68. Ordre au Capitaine MICHAU pour l'envoyer à GLUCKSTADT afin de prendre livraison de 112 canons pour la Marine.

"GLUCKSTADT" se situe sur l'embouchure de la rivière d'ELBE pas loin d'HAMBOURG.

Pour mémoire -

folio 155. Ordre à M^r de BEAUFORT sur l'armement de 14 vaisseaux.
25-1-69.

Lettre du Roi à M^r de BEAUFORT pour lui donner ordre du
changement de résolution de Sa Majesté sur l'armement des 14 vaisseaux.
- Armement de 8 vaisseaux à TOULON, à savoir:

Le MONARQUE, Le COURTISAN, Le TOULON, Le PROVENÇAL, Le COMTE, La THERESE,
L'ETOILE et le CROISSANT.

Six autres dans le Ponant à savoir: La ROYALE, La PRINCESSE,
Le JULES, Le FLEURON, Le LYS, et Le MERCOEUR.

folio 158 Lettre du ROI à M^r d'INFREVILLE pour lui faire savoir les noms
25.1.69. que Sa MAJESTE a donné aux 5 vaisseaux qui se bâtissent à Toulon.

Vaisseaux de 80 pièces de canons : Le SCEPTRE
de 70 pièces de canons : La ROYALE THERESE
La MADAME
de 50 pièces de canons : Le RUBIS
Le JOLY.

SERIE B.2 MARINE

8^e REGISTRE : ORDRES DU ROI CONCERNANT LA MARINE Année 1647- 1669.

Remarque : Ce registre est divisé en 3 parties : 1^o Ordres du ROI et autres expéditions concernant la Marine extraits des registres de M^r de LIONNE, 1647-1667 ;
2^o Correspondance du Comte d'ESTRADES extraite des registres de M^r de LIONNE, 1662 ;
3^o Ordres du ROI pour la Marine expédiés par Mgr COLBERT 1669.

Registre de 341 feuillets comprenant 7 feuillets préliminaires, une 1^{re} série de 81 feuillets numérotés de 1 à 81 et une 2^e série de 253 feuillets numérotés de 1 à 253.

1^{re} PARTIE : EXTRAITS DES REGISTRES DE M^r DE LIONNE.

folio 1. Règlement du Roi sur le fait de la marine en 1647.

Concerne principalement les signes distinctifs de commandement.

folio 3. Observation sur le dit règlement.

Rien de particulier

folio 13. Lettre de M^r de LIONNE à M^r de BEAUFORT sur ce que le ROI n'a pas approuvé qu'il ait ouvrir les sabords des grands vaisseaux (voir la fin du registre)

Rien trouvé.

Tables des lettres de M^r le Comte d'ESTRADES extraites des registres de M^r de LIONNE

Concerne principalement les saluts - rien de particulier.

2^e PARTIE : ORDRES DU ROI POUR LA MARINE EXPEDIES PAR Mgr COLBERT. pour l'année 1669

folio 54 Lettre du ROI à M^r d'Inflexville pour donner le nom à 5 vaisseaux
3-5-1669.

Noms des vaisseaux qui se bâtissent à TOULON au 3 mai 1669.

LE SCEPTRE de 80 canons
LA ROYALE THERESE et LA MADAME de 70 canons
LE RUBI et LE JOLI de 50 canons.

folio 59. Lettre à COLBERT pour nommer 4 vaisseaux bâtis à Rochefort.
17 mai 1669. Autre à M^r du SEUIL pour nommer 2 autres vaisseaux bâtis à BREST.

Noms des 4 vaisseaux qui se bâtissent à ROCHEFORT en l'harente.

Le NAVARROIS - L'ALSACE - L'EMERILLON - Le FAUCON.

folio 61. Lettre du Roy à M^r le Duc de BEAUFORT pour lui dire
30 mai 1669. de régler l'artillerie des vaisseaux et de ne point les surcharger
d'un trop grand nombre de canons.

"Mon Cousin, j'apprends par la visite générale que j'ai fait faire de mes vaisseaux qui sont restés dans mes ports de Ponant que le St Philippe et la frégate Royale qui ont servi d'amiral, ont été surchargés d'un trop grand nombre de canons qu'ils en sont fort affaiblis et ne sont point en état de me faire servir aussi longtemps qu'ils devraient si les officiers de mes ports qui ont réglé leurs armements et équipages, ne leur avaient donné que le nb de canons qu'ils devraient porter en égard à leur port et à leur grandeur, et comme j'ai sujet de craindre que cet inconvénient n'arrive souvent, ce qui serait très préjudiciable à mon service, je vous fais cette lettre pour vous dire que je veux que vous teniez soigneusement la main à ce que tous mes vaisseaux, tant ceux qui portent pavillon que les autres, ne soient point surchargés d'un plus grand nombre de canons que celui qu'ils doivent raisonnablement porter et même qu'en réglant leur armement, on observe d'en mettre plutôt un nombre moindre qu'un plus grand, n'y ayant rien de plus important au bien de mon service en ma marine que de conserver mes vaisseaux avec tant de soins et de précaution qu'il puissent servir autant que ceux des nations étrangères, c'est à dire depuis 25 jusqu'à 30 ans. Sur ce, je prie....

folio 67. Lettre au Sieur d'Infreville sur le radoub du CHEVAL MARIN.
19-6-1669

Rien de particulier.

Folio 212. Lettre du ROI à M^r d'INFREVILLE au sujet du règlement
1 décembre 1669. pour l'artillerie des vaisseaux

Règlement sur l'artillerie des vaisseaux. (Repris dans le code des armées navales).

Vaisseaux du 1 ^{er} Rang Amiraux et Vices Amiraux :	canons de fonte sans mélange de fer.
Vaisseaux du 1 ^{er} et 2 ^e Rang	2/3 fonte 1/3 fer.
du 3 ^e Rang	1/2 fonte 1/2 fonte
du 4 ^e Rang	1/3 fonte 2/3 fer
du 5 ^e Rang	Canons de fer seulement.

folio 224. Lettre à M^r d'INFREVILLE sur le mémoire des canons de Baudé
13 déc. 1669. et les constructions à faire.

Rien de particulier.

SERIE B-2. MARINE

9^e REGISTRE : DEPECHES DE Mgr. COLBERT CONCERNANT LA MARINE
pour l'année 1669.

Registre de 556 feuillets + 22 feuillets préliminaires.

Folio 9. A M^r D'INFREVILLE sur le projet du ROI qui veut faire bâtir
22-2-1669. 25 vaisseaux de 40 à 50 canons

Folio 53. A M^r de TERRON sur les constructions des vaisseaux du ROI.
21-4-1669.

"Il faut 100 nouveaux vaisseaux sans compter les vieux et ceux qui ne sont pas de service pour la guerre. Et surtout vous mettre en état de pouvoir achever un vaisseau de tous points en 3 ou 4 mois de temps à compter du jour que la quille est mise en place, étant certain, qu'en cette diligence, consiste presque le grand avantage que les Anglais et les Hollandais ont sur nous sur le fait des constructions.

En attendant, faites que vous puissiez bâtir 4 vaisseaux en Charente et autant à Brest dans le cours entier d'une année.

Il faut chercher à augmenter le nb de charpentiers et à former des charpentiers français.

Folio 62. A M^r D'INFREVILLE sur l'ameublement du vaisseau amiral
29 mars 1669.

sur l'ameublement : pas de dépenses inutiles mais rien de particulier.

A M^r du GUAY.

Je vous enverrai par le 1^{er} ordinaire le devis d'un vaisseau de 80 pièces de canons fort exact sur lequel le Roi veut faire bâtir en m^e temps dans tous ses ports jusqu'à 20-25 ou 30 vaisseaux de ce m^e gabarit, vous pourrez vous régler dès à présent sur ce devis pour faire abattre la plus grande quantité de bois qu'il sera possible et les faire équarir sur les mesures des pièces qui y sont figurées.

Folio 89. Au Sieur Pelicot au sujet des courbes demandées par M^r HUBAC
19-4-1669

Rien de particulier.

2-
Folio 92.
19-4-1669.

Au Sieur du MAS sur le devis du vaisseau de Versailles.

Rien de particulier.

Folio 109.
30-4-1669.

A Mr. du Goy sur un devis des officiers du port de TOULON pour la construction d'un vaisseau de 46 à 50 pièces de canons.

Rien de particulier sur le devis en question mais il est dit que les charpentiers de TOULON sont considérés comme étant les plus habiles d'Europe.

Folio 112.
3 mai 1669.

À M^r d'INFREVILLE sur les noms choisis par le roi pour les vaisseaux construits à TOULON

Rien de particulier - pas de noms.

Folio 119.
5 mai 1669.

A M^r COLBERT qu'il prenne garde que la 1^{re} batterie des vaisseaux que l'on bati à ROCHEFORT ne soit ni trop haute ni trop basse.

Rien de particulier.

Folio 121.
10-5-1669

A M^r COLBERT sur l'habilité des charpentiers hollandais dans le débit des bois.

"Les charpentiers hollandais au chantier de ROCHEFORT sont jugés plus habiles que les charpentiers français, entendent mieux le débit du bois et écôleront les charpentiers français". Il faut mettre à leur disposition le plus d'apprentis et de jeunes ouvriers.

Folio 138.
17 mai 1669.

Au jeune HUBAC sur les dessins qu'il a fait de 2 vaisseaux hollandais.

"J'ai vu et examiné les 2 dessins que vous avez faits de la construction de 2 vaisseaux de 135 Pieds de long chacun, l'un à la manière de FRANCE et l'autre à celle de HOLLANDE.

J'ai de la joie de ce que vous vous appliquez à votre art, mais il ne faut pas en demeurer là; il faut le porter si il est possible à sa dernière perfection; c'est pourquoi rendez-vous soient non seulement à leur manière de bâtir à plates varangues comme est le dernier vaisseau, mais même de tous les autres gabarits dont ils se servent tant pour leurs grands vaisseaux de guerre, ceux de la compagnie de commerce destinés aux voyages de long cours, afin qu'ayant de bonnes notions de toutes ces différentes sortes à bâtir d'avoir la satisfaction de vous les voir un jour utilement employé pour le service du Roi; Continuez à m'envoyer de temps en temps de ces dessins et prenez garde qu'ils soient fort exacts.

folio 141. A M^r COLBERT sur les charpentiers hollandais que le sieur
24 mai 1669 PELICOT a envoyés.

"Il me tarde beaucoup que je vois l'effet de la forme à l'anglaise et l'utilité que vous en retirerez."

20-5-1669. A M^r DUQUESNE

"Je crois que vous n'avez pas manqué de donner vos avis à M^r de TERRON, à M^r du SEUIL et au charpentier HUBAC sur ce que vous avez reconnu que le vaisseau "Le GALANT" ne portait pas bien ses voiles qui est un défaut dont le dit charpentier ne s'est point encore corrigé quoique vous l'en eussiez averti avant que de bâtir ce vaisseau."

folio 149. Au Sieur PELICOT sur la réponse qu'il a faite au magistrat
25 mai 1669 d'Amsterdam au sujet des charpentiers hollandais passés en
FRANCE

Rien de Spécial.

folio 153. A M^r d'INFREVILLE sur les constructions de TOULON et de
31 mai 1669 MARSEILLE

Rien de particulier.

folio 159. A M^r COLBERT de TERRON sur le dessin de bâtir des vaisseaux
31-5-1669. au CANADA et le rasement de "LA SOPHIE".

"A l'égard du rasement du 3^e pont de la SOPHIE, c'est à vous à bien examiner avec les officiers du port tout ce qui est à faire sur le sujet des constructions et radoubs....."

.... Cependant je vous dirai sur les constructions que le Sieur DUQUESNE me confirme par ses dernières lettres la même chose que M^r de BEAUFORT m'a dit autrefois, que tous les vaisseaux d'HUBAC auront besoin d'un soufflage si il ne change pas sa manière de bâtir. Donnez ordre promptement qu'il ne retombe plus dans cette faute.

folio 163. A M^r de SEUIL sur l'engagement des charpentiers bretons au
1-6-69. service de la Compagnie des Indes et sur les défauts des
vaisseaux de HUBAC

Confirmation de ce que les vaisseaux de HUBAC ne portent pas bien la voile et demandent un soufflage.

folio 172. A M^r d'INFREVILLE sur les mâts de la forêt de ST GUILLAUME et
7-6-1669. les manufactures de grosses ancres.

Sur les mâts : rien de particulier - On apprend que le ROYAL LOUIS n'est pas encore terminé et que l'on va essayer de donner de l'emploi au Sieur PUGET.

4.
folio 175-
7.6.1669.

Au Sieur DALHIEZ sur la fonte des canons à LYON et la
manufacture des grosses aneres.

Rien de particulier.

folio 181.
8.6.1669.

A M^r de SEUIL sur l'emploi des charpentiers hollandais
dans le port de BREST.

"Travaillez sans perte de temps à l'établissement de la forge
de grosses aneres à ROCHEFORT.

folio 186.
13.6.1669.

A M^r COLBERT de TERRON sur la conservation des mâts

Provenance des bois de mâts : forêts de WARMLAND, de L'ELBE,
des PYRENEES, montage d'Auvergne. Conservation dans une fosse
remplie d'eau de mer ou sous un hangar.

folio 198.
14.6.1669

Au Sieur PELICOT pour qu'il continue d'envoyer des charpentiers
hollandais et d'acheter des cuivres

Envoi de charpentiers hollandais à BREST.

folio 199.
14.6.1669.

Au jeune HUBAC qu'il engage des charpentiers hollandais
pour les envoyer à son père.

Engagement d'une douzaine de bons charpentiers hollandais
pour l'atelier de HUBAC.

folio 213
21.6.1669.

Au Sieur DALHIEZ sur l'épreuve des canons et la mauvaise qualité
des chanvres et toiles

Satisfaction sur l'envoi des aneres - Le chanvre qui devait être
pure femelle du DAUPHINE comme à la demande, a été remplacé par du
mâle de BOURGOGNE qui ne vaut presque rien.

folio 216
23.6.1669

A M^r de TRUBERT pour l'épreuve des canons du NIVERNOIS

Rien de particulier.

folio 217.
23.6.1669.

A M^r de TERRON sur le secret d'un Hollandais pour augmenter
la portée des canons.

Rien de particulier.

Folio 227. Au Sieur d'INFREVILLE fils, sur l'achèvement des vaisseaux le
28-6-1666. ROYAL LOUIS, et Le ROYAL DAUPHIN.

Le fondeur BAUDE peut sans difficulté fondre les pièces de 36 d'ivres de balles pour le ROYAL LOUIS ainsi que les autres pièces servant à son armement. Les pièces d'artillerie n'ont pas de dimensions de longueur très arrêtées.

Folio 228. Au fondeur BAUDE pour qu'il fonde les canons demandés par
28-6-1669. le Duc de BEAUFORT.

Instructions au fondeur BAUDE de couler les pièces de 36 d plus longues qu'à l'ordinaire pour le ROYAL LOUIS et toutes les autres pièces d'artillerie (les premières fontes ont été réussies).

Au Sieur DALHIEZ sur les fonderies de LYON et du NIVERNOIS

Rien de particulier.

Folio 229. Au Sieur de SEUIL sur la mauvaise qualité des mâts.
28-6-1669

Les mâts en provenance de HAMBURG sont de mauvaises qualités.

?

Folio 237. Au Sieur TRUBERT sur l'épreuve des canons du NIVERNOIS.
5-7-1669.

Pas d'inventaire sur le nb. de canons éprouvés.

Folio 240. Au sieur BRESCHÉ sur le nombre des ses canons qui ont crevé
5-7-1669. dans la dernière épreuve.

Résultats sur les 120 canons de fer éprouvés en provenance de DRAMBON et de BAUSSOLLES, 22 n'ont pas résisté et ont crevé.

Folio 242. Au Sieur du MAS afin qu'il fasse doubler le vaisseau le FLAMAND
6-7-1669. pour le voyage des Indes.

Pas de détails sur le doublage du "FLAMAND".

6.
folio 255
12-7-1669

A M^r de SEUIL au sujet de M^r HUBAC.

"Je suis bien aise d'apprendre par vous l'opinion en laquelle est M^r LAURENT HUBAC parmi les officiers de Marine. Je n'en ai pas une moins avantageuse de son habileté, mais vous m'avouerez vous même que je ne pouvais pas moins faire que m'expliquer de ce que m'avait écrit M^r DUQUESNE que ses derniers vaisseaux ne portaient pas bien leurs voiles, il ne faut pas qu'il croit que pour cela, on lui ait voulu rendre aucun mauvais office, ni encore moins que j'e me laisse préoccuper; c'est pourquoi il doit s'appliquer, plus que jamais à se perfectionner dans son gabarit et sa manière de bâtir.

folio 306.
31-7-1669.

A M^r de SEUIL sur la fourniture de grosses aneres pour ROCHEFORT et BREST.

"Je suis bien aise d'apprendre par votre lettre du 21 de ce mois que vous avez renforcé vos ateliers de 40 charpentiers et que par ce moyen M^r HUBAC se trouve en état d'avancer considérablement la construction des vaisseaux qui sont à l'eau et sur les chantiers. Il faut prendre vos mesures pour en augmenter le nb tous les ans en sorte que rien ne soit retardé faute d'ouvriers.....

..... M^r de TERRON m'écrit qu'il vous envoie un maître forger de grosses aneres pour en établir une forge à BREST et quodique vous me marquiez qu'avec celle de ROCHEFORT, elle ne pourra guère suffire que pour le nécessaire, j'estime que si vous faisiez l'un et l'autre forger des potes et des barres pour faire les verges dans le NIVERNOIS où le fer est excellent, pour les assembler et souder ensuite dans vos forges, vous pourriez en avoir pour les consommations courantes.....

..... Le besoin où vous êtes de canons pour artiller les vaisseaux neufs bâtis l'année dernière et cette année ne durera pas longtemps vu que M^r de TERRON m'assure qu'il en fera fondre tous les ans 100 pièces dans la fonderie de ROCHEFORT, que nous en aurons 400 ou 500 de fer, des fourneaux du NIVERNOIS où maintenant, il y en a 200 prêts à recevoir l'épreuve, outre 60 ou 80 que doivent aussi fournir par chaque année, les forges d'ANGOULEME et de PERIGORT.....

folio 329.
17-8-1669.

À M^r de SEUIL sur l'établissement d'une forge de grosses aneres en NIVERNOIS.

Une des principales choses à laquelle vous devez travailler sans relâche est l'établissement de votre forge de grosses aneres.

folio 327.
16-8-1669

Au Sieur Pelicot qu'il envoie le contremaître et les charpentiers hollandais

Rien de particulier

folio 328.
16-8-1669

A M^r du GUAY pour qu'il envoie à M^r ARNOUL les pièces pour quille.

Rien de particulier.

folio 341. A M^r de SEUIL sur les forges de grosses ancras en NIVERNOIS.

Rien de particulier.

folio 369. A M^r de COLBERT qu'il envoie à M^r de SEUIL des mâts pour le
9-9-1669. vaisseau le WALLON.

"M^r de SEUIL m'écrit que dans le grand nombre de mâts qu'il lui sont venus du NORD, il ne s'en trouve pas d'assez gros pour mâter Le WALLON de 60 pièces de canons qu'il a mis à l'eau depuis peu. Il est important, si vous en avez à ROCHEFORT d'assez gros pour faire le grand mât et le mât d'avant de ce vaisseau, de les lui envoyer au plus tôt....."

folio 391. A M^r du MAS qu'il presse l'achèvement des vaisseaux le ROUEN et
26-9-1669. Le FLAMAND.

"Faire toutes diligences possibles pour mettre promptement en état les vaisseaux "LE ROUEN et LE FLAMAND en sorte qu'ils soient prêts pour tout ce qui regarde leur doublage agrès et apparaux.

folio 402. Au Sieur du MAS afin qu'il envoie un modèle du plus beau canon de
2-10-1669. fer au HAVRE.

"Envoyez moi un modèle de bois du plus beau canon de fer et du plus juste en ses proportions qui se pourra trouver au HAVRE, du calibre de 8 ou 12^d, mais observez que le modèle soit aussi grand que le canon et qu'il ait les mêmes proportions tant dehors que dedans; j'ai écrit au Sieur DALTHIEZ d'en faire couler au NIVERNOIS le nombre dont vous avez besoin pour le ROUEN et le FLAMAND, pour les faire voiturer au HAVRE par le canal, aussitôt que les eaux le pourront permettre."

Au Sieur DALTHIEZ

"À l'égard des canons de fer, je suis étonné que de 280 canons que vous avez déjà fondus, il n'y ait que 160 de forés."....

folio 435. Au Sieur DALTHIEZ sur la méthode d'épurer le cuivre.
18-10-1669.

"J'ai été bien aise d'apprendre par votre lettre du 12 de ce mois que des 130 canons qui ont été éprouvés, il n'en soit crevé que 8 ce qui assurément est une marque infailible de la bonne qualité de la matière. Il ne reste plus pour en être assuré qu'à savoir si après la visite qui aura été faite au fond de l'âme avec la bougie, le miroir, le racleir, il ne s'en trouvera point de chambre."....

Sur la méthode d'épurer le cuivre : rien.

Folio 460. Au Sieur d'Infreville fils sur les dessins de la poupe de quelques
1-11-1669. vaisseaux.

"J'ai reçu votre lettre du 22 du mois passé; lorsque j'aurai vu les dessins de la poupe des vaisseaux LE PARIS et L'ISLE de FRANCE que vous m'envoyez, je vous ferai savoir mon sentiment; mais à l'avance, je dois vous avertir qu'il faut diminuer les ornements aux vaisseaux de moindre port qui seront bâtis ci-après à TOULON étant certain qu'une si grande quantité d'œuvres mortes ne les rend pas meilleurs voiliers!!...."

Folio 489. A M^r d'INFREVILLE sur le règlement d'artillerie des vaisseaux.
14-11-1669.

"Pour la difficulté que vous trouverez avec les officiers commandants et capitaines sur le sujet des canons, envoyez-moi un projet de ce que vous estimez à propos de mettre des canons de fonte et de fer sur les vaisseaux de SA MAJESTE sur ce projet, après en avoir aussi pris l'avis de M^r de TERRON, je ferai un règlement du ROI; Pour moi ma pensée serait de diviser tous nos vaisseaux en 4 ou 5 rangs:

Le 1^{er} ne contiendrait que les 4 ou 5 plus grands vaisseaux et qui ne sortiraient presque jamais qu'avec de grandes et puissantes armées, seraient toujours armés de canons de fonte.

Le 2^e qui contiendrait les vaisseaux de 1400 à 1500 tonneaux seraient armés $\frac{2}{3}$ fonte et $\frac{1}{3}$ de fer, hors quand ils seraient montés par l'Amiral ou les Vices Amiraux et en ce cas tous leurs canons seraient de fonte.

Le 3^e, les vaisseaux de 1000 à 1200 tonneaux : $\frac{1}{2}$ fonte - $\frac{1}{2}$ fer.

Le 4^e, de 600 à 700 et 800 tonneaux : $\frac{1}{3}$ fonte - $\frac{2}{3}$ fer.

Le surplus tout fer.

À l'égard du fer, à mesure que nos fontes se perfectionnent, on prendra les meilleurs et les plus légers pour le ROI, et on se défera des autres.

Folio 499. Au Sieur de BRESCH qu'il fasse promptement forer les
15-11-1669. canons du NIVERNOIS.

Rien de particulier.

Folio 500 À M^r de COLBERT au sujet du règlement de l'artillerie des
20-11-1669 vaisseaux.

Au Sujet de l'artillerie..... "J'estime qu'il faut faire la division des canons de fonte et de fer suivant ce que je vous en ai écrit.

Au sujet du nb total de canons....."J'espère que nous aurons bientôt les 5000 canons que vous estimez nécessaires, mais je vous avoue que je ne serai content jusqu'à ce que nous en ayons 10.000!!...."

folio 530.
6-12-1669.

Au Jeune HUBAC au sujet des dessins de la grue servant à la mâturation
des vaisseaux.

"J'ai reçu le dessin d'une grue pour mâturer les vaisseaux que vous m'avez
envoyé. Continuez à bien travailler et à vous rendre soigneux sur les mesures et
proportions de toutes sortes de vaisseaux de guerre, soit de charge, afin de
pouvoir vous en servir un jour utilement et voir si il y a quelque différence
du gabarit des Hollandais au nôtre et les raisons pourquoi..."

folio 549.
27-12-1669.

À M^r d'Infreville concernant la table des vaisseaux et leurs canons.

Sur la table des vaisseaux et canons: rien.

A M^r de SEUIL le 27-12-1669.

....."Je vous envoie le dessin fait par M^r LEBRUN de la poupe
du SOLEIL ROYAL - Travaillez sans perte de temps à le faire entièrement
achever et à faire avancer la construction des autres vaisseaux..."

10^e REGISTRE : ORDRES DU ROI CONCERNANT LA MARINE
expédiés par Monseigneur COLBERT pendant l'année 1670.

Registre comportant 244 feuillets + 30 feuillets préliminaires.

Folio 11. Mémoire du ROI en réponse de la dépêche du Sieur d'INFREVILLE
9-1-1670. du 27-12-1669. (9^e registre folio n° 549.).
sur l'artillerie des vaisseaux - sur l'usage des chevilles de chêne vert
sur le règlement des équipages.

"SA MAJESTE désire qu'il dresse une table de la distribution de l'artillerie par calibres et batteries aux cinq rangs de ses vaisseaux et qu'il l'envoie au plus tôt.

----- Il trouvera ci-joint l'extrait de la lettre du Sieur COLBERT ambassadeur pour sa MAJESTE en ANGLETERRE sur l'usage des chevilles de chêne vert dans la construction des vaisseaux de guerre et marchands. Sur quoi, il est nécessaire qu'il examine soigneusement avec les maîtres charpentiers et officiers du port, si l'on ne peut pas s'en servir avec le même avantage pour ceux qu'elle fait bâtir à TOULON, vu qu'il se trouve de cette sorte de bois en PROVENCE, estimé pour le moins d'aussi bonne qualité que celui d'ANGLETERRE.

----- Sa MAJESTE connaissant par une expérience certaine que tant qu'elle n'aura pas des vaisseaux aussi légers que ceux des corsaires, il sera presque impossible de les joindre. ELLE désire que ceux que le dit Sieur d'INFREVILLE fera bâtir à l'avenir, soient faits sur un gabarit tel qu'il les rende, s'il se peut, meilleurs de voile que ceux des BARBARES qui sont chevillés comme ceux des ANGLAIS: ce qui contribue beaucoup à leur légèreté, étant important qu'il s'applique particulièrement à ce point.

----- SA MAJESTE a été bien aise d'apprendre que le fondeur BAUDE ait coulé 38 pièces depuis qu'il travaille à la fonderie de TOULON.

Elle se promet de son habileté que les 2 fourneaux étant une fois en état, il fondra un nombre considérable.

----- Le dit Sieur d'INFREVILLE fera un mémoire sur la différence des poids et mesures des pièces du dit BAUDE et celle fondues par le fondeur l'ANDOUILLETTE, et l'enverra à sa MAJESTE.

Equipe : rien d'intéressant.

Folio 18. Procès des coupables de la perte du "ROUEN"
21 janvier 1670.

La perte du ROUEN en rade du HAVRE de GRÂCE, a été causée à la suite d'une négligence de son capitaine, le Sieur Le MAGNOU (Abandon de poste pour coucher à terre).

Folio 22. Mémoire en réponse de celui du Sieur d'INFREVILLE du 14 de ce
 24-1-1670. mois - Construction Fonté de BAUDE (SA MAJESTE).

Mise à l'eau des vaisseaux : LE SCEPTRE, LA ROVALE THERESE et LA MADAME dans le courant du mois de janvier 70.

Mise en chantier de 3 vaisseaux de 50 canons

Construction du RUBIS, du JOLY.

----- " Il est bien nécessaire que le dit Sieur d'INFREVILLE fasse en sorte que les bois de BOURGOGNE, qui sont envoyés à TOULON soient mis dans le pare en meilleur ordre que par le passé, afin qu'étant bien arrangés, on puisse tirer facilement et sans beaucoup de dépense, les pièces dont on aura besoin pour la construction et radoubs. "-----

----- Les Fonderies de TOULON sont bien alimentées; BAUDE devrait fondre 100 canons dans le courant de l'année - Achat de cuivre en provenance de HAMBOURG.

Folio 24. Privilege accorde' a des ingenieurs ANGLAIS pour la creation
de 2 machines. servant a creuser les rades dans les ports.

Pour mémoire.

Folio 26. Naufrage du S^t CHARLES
 3-2-1670.

Perte du S^t CHARLES par faute du Commandant (Folio 28).
 pour mémoire.

Folio 32. Mémoire du ROI en réponse de celui du Sieur d'Infreville du
 15-2-1670 4 de ce mois - Sur l'usage des chevilles de chêne vert - Sur le
Cuivre venu de HAMBOURG -

Chevilles de chêne : "SA MAJESTE ayant demandé quelques éclaircissements en ANGLETERRE sur l'usage des chevilles de chêne vert et le sentiment de tous les officiers de Marine servant dans les ports de Ponant, le dit Sieur d'INFREVILLE ne s'en servira point dans les constructions des vaisseaux de SA MAJESTE, jusqu'à ce quelle lui ait fait savoir ses intentions sur un sujet si important."

Cuivre de HAMBOURG : Rien.

Folio 40. Lettre à M^e d'INFREVILLE pour donner les noms aux vaisseaux
 20-2-1670. qui seront bâtis à TOULON en 1670:

Noms des 5 vaisseaux de 50 canons : LE FIDELE, LE GLORIEUX
 LE MORE, L'INDIEN
 LE FURIEUX.

Autre à M^e de TERRON, de SEUIL, ARNOUL, GRAVIER et du MAS pour nommer les vaisseaux qui doivent être construits à ROCHFORT, BREST, MARSEILLE, DUNKERQUE et au HAVRE.

Roche fort? 4 vaisseaux de 50 canons : LE S^t ESPRIT, LE S^t MICHEL
 L'AIGUILLON et LE VERMANDOIS

Folio 163
17-B-1670

Lettre du ROI à M^r de TERRON pour donner les noms à
un vaisseau et à 3 frégates

Le vaisseau : Le BASQUE bâti à BAYONNE de 40 canons.

Folio 187.

Lettre du ROI à M^r ARNOUL et de SEUIL pour donner les
noms à des vaisseaux.

Il s'agit de 2 frégates.

Folio 193

Mémoire de Monseigneur sur tout ce qui doit être observé pour
former les magasins des arsenaux du ROI.

pour mémoire (vérifier sa présence dans le Code des armées navales).

SERIE B.2. MARINE

11^e REGISTRE : DEPECHEES DE Mgr COLBERT POUR LA MARINE
Janvier - juin 1670.

Registre contenant 309 feuillets + 34 feuillets préliminaires.

folio 33 Au Sieur du MAS sur la perte du vaisseau LE ROUEN échoué
16-1-1670. dans la rade du HOC.

Rien de particulier.

folio 38 Au Sieur DALHIEZ qu'il augmente la manufacture des ancres.
16-1-1670

Ordre de ne plus acheter des ancres. Il faut faire un effort pour en fabriquer en DAUPHINE pour TOULON et en NIVERNOIS pour le PONANT.

folio 45. Au jeune HUBAC sur son trajet en ANGLETERRE et ce qu'il doit
28-1-70 observer.

"Il y a assez de temps que vous êtes en HOLLANDE pour avoir pris connaissance des différentes constructions des vaisseaux - Il faut que vous passiez à présent en ANGLETERRE pour connaître aussi la manière de bâtir et si le gabarit y est différent de celui de HOLLANDE - Surtout informez vous exactement de l'usage de chevilles de chêne vert dont les ANGLAIS se servent dans leur construction, s'ils en emploient partout le vaisseau ou seulement depuis la 1^{re} préeinte en haut, de quelle grosseur elles sont en proportion de la grandeur des vaisseaux

Faites des dessins tant de leurs différentes sortes de bâtiments que des engins et machines dont ils se servent dans leur marine pour me les envoyer.

Observez surtout à l'égard de votre conduite ce qui vous sera dit par mon frère parce qu'il pourra se faire que vous n'aurez pas autant de facilité dans ce pays là qu'en celui où vous êtes -".

folio 46. A M^r COLBERT ambassadeur à LONDRES sur le voyage du
28-1-70. dit "HUBAC."

Rien de plus qu'au folio 45.

folio 52 Aux officiers de l'Amirauté à BOULOGNE qu'ils envoient la
31-1-70 procédure sur les débris de 3 vaisseaux échoués à la Côte.

Rien de particulier.

folio 60. Au Sieur DALHIEZ sur les canons du fourneau d'ARLOT éprouvés
par le commissaire MENESSIER.

"Sur les 101 pièces de canons du fourneau d'ARLOT, il ne s'en est

trouvé que 15. de nettes après toutes épreuves: 28 qui ont quelques petites chambres et pustules, 11 de crevées, 5 de rebutees et tout le reste ayant 1, 2 et 3 chambres chacune et mal forées.

Et encore on ne peut s'assurer si la plupart des pièces qui ont été éprouvées une fois souffriront la 2^e épreuve n'ayant pas eu assez de poudre et de boulets pour la continuer.

Le défaut en général du canon du fourneau d'ARLOT est de dire de ce commissaire que les moules et le noyau n'étaient pas assez secs ni les matières assez recuites lorsqu'on les a coulées" (Il s'agit de canon de fer.).

Folio. 69. Au Jeune HUBAC sur son trajet en ANGLETERRE
1-2-1670.

Rien de plus.

Folio 86. A M^r COLBERT Ambassadeur sur l'usage des chevilles de chêne vert
15-2-1670 dans la construction des vaisseaux.

Rien de particulier; on attend les renseignements du jeune HUBAC

Folio 94. A M^r DALHIEZ, sur les mines de cuivre du DAUPHINE.
22-2-1670

Rien de particulier. - par mémoire.

Folio 103. Au Sieur LEGER sur les fournitures de goudron pour la marine
28-2-1670 de LEVANT

- Goudron de la fabrique de Vidouhan, goudron de Digne de bonne
qualité, de PROVENCE
- Effort pour le rangement des bois dans les ateliers.

Folio 109. Au Sieur DUMAS sur l'échouement du SAUVEUR.
28-2-1670

Rien de particulier.

Folio 120. Au Sieur DALHIEZ qu'il établisse en NIVERNOIS la manufacture
7-3-1670 des ancrs

En NIVERNOIS : Fourneaux de CRANIN et d'ARLOT.

Folio 136. Au Sieur DALHIEZ qu'il augmente la manufacture des ancrs.
21-3-1670

Etablissement de manufactures d'ancres en NIVERNOIS - augmentation du nombre d'ouvriers.

Folio 176.
7-4-1670.

Au Jeune HUBAC sur ce qu'il doit remarquer dans la marine d'ANGLETERRE.

"J' ai appris par votre lettre du 31 du mois passé que vous avez visité la plupart des grands vaisseaux de guerre d'ANGLETERRE; outre les remarques générales que vous avez faites sur leur construction, il faut si'il se peut que vous en fassiez de particulières sur les proportions étant essentiel de savoir combien un vaisseau de 100 pièces de canons a de Pieds de quille et de l'étrave à l'étambot, sa profondeur, la hauteur entre 2 ponts et sa largeur afin de faire un jour une bonne application de toutes ces connaissances et par la différence que vous ferez de notre manière de bâtir avec celle des ANGLAIS et des HOLLANDAIS, voir qui de ces 3 nations approche le plus, la perfection.

Etant certain qu'après les éléments de votre art que vous avez appris sous votre père, l'étude que vous avez faite en HOLLANDE et celle que vous aurez l'occasion de faire au lieu où vous êtes, il ne tiendra qu'à vous de devenir l'un des plus habile maître charpentier des navires du ROI.

Il faut aussi que vous vous appliquiez à connaître les différentes machines dont ils se servent dans leurs constructions et radoub ou pour remuer de grands fardeaux, pour en faire faire de semblables au cas que nous n'en aurions pas encore et enfin à vous rendre savant sur l'usage des chevilles de Chêne vert et des lieux où ce bois se prend et comment on les goupille.

Folio 180
7-4-1670

Au commissaire MENESSION sur les épreuves qu'il a faites de 147 canons de 6 et 8 livres

Epreuve de canons de fer du fourneau d'ARLOT: Sur 147 pièces de 8 et 6 livres de balle il y en a 97 qui ont résisté, 10 qui ont crevé, 6 que l'on a donné à refoirer et 28 que vous avez laissé indéçises à cause qu'elles ont quelques chambres ou fistules. Il faut que vous les examiniez de nouveau n'ayant point de doute que si elles sont de bonne qualité et que les chambres ne se seront pas agrandies dans la 2^e et 3^e épreuve, elles peuvent être recevables.

Folio 193
17-4-1670

A M^r de SEUIL qu'il examine les bonnes et mauvaises qualités des vaisseaux bâtis à Brest.

L'examen n'est pas encore fait et le SOLEIL ROYAL n'est pas encore achevé.

Folio 277.
14-5-1670

Au Commissaire MENESSION sur l'épreuve qu'il a faite de 71 canons du fourneau d'Arlot.

Rien de particulier.

Folio 298.
21-6-1670.

A M^r de SEUIL sur la distribution de l'artillerie sur les vaisseaux de BREST.

Rien de particulier.

SERIE B.2 MARINE

12^e REGISTRE : DEPECHEES DE Mgr. COLBERT CONCERNANT LA MARINE
Juillet à Décembre 1670.

Registre comportant 380 feuillets + 32 feuillets préliminaire.

Folio 300 A M^r de SEUIL, Monseigneur lui envoie le règlement de marine
1^{er} - 7 - 1670 fait en 1634 pour avoir son avis sur ce qu'il contient.

Sur le règlement : Rien de particulier; on y travaille sur base de celui de 1634.

Sur les canons : A l'égard du fer, comme le NIVERNOIS nous en fournit tous les ans, que cette manufacture se perfectionne tous les jours, que la matière en est aussi douce que l'éloin, qu'ils sont presque aussi légers que ceux de fonte, et qu'ils sont plus estimés que ceux de SUEDE et d'ANGLETERRE, les capitaines ne doivent avoir nulle répugnance de s'en servir.

Folio 326. A M^r DALMERAS qu'il examine avec M^r MATHAREL ce qui est
19-7-1670 à faire pour perfectionner la marine.

Rien de particulier.

Folio 327 Au jeune HUBAC qu'il continue d'étudier les gabarits et les machines
19-7-1670 dont on se sert en ANGLETERRE pour la marine.

"Je vous ferai savoir dans peu de jours si vous devez repasser en FRANCE ou si vous demeurerez encore quelques temps en ANGLETERRE - Cependant appliquez-vous toujours à prendre des connaissances très exactes du gabarit et proportions des vaisseaux de guerre afin que vous puissiez un jour "-----"

Folio 337. Au S^{eur} LEGER, qu'il excite les entrepreneurs de Goudion à se
26-7-1670 perfectionner

pour mémoire.

Folio 350. A M^r de SEUIL sur la qualité des canons de la fabrique de NIVERNOIS
2-8-1670 qui ont reçu une seconde épreuve à BREST.

"Je suis très étonné qu'il y ait encore 9 canons de fer crevés sur les 26 que vous avez éprouvés en dernier lieu.

Folio 351. Au S^{eur} Jacquier sur le règlement des tables et des cuisines
2-8-1670. dans les vaisseaux.

Rien de particulier.

2-
2-
folio 359 Au Jeune HUBAC, Monseigneur lui permet de repasser en FRANCE
8-8-1670

"Aussitôt que vous aurez reçu ce billet et pris les connaissances dont je vous ai écrit l'ordinaire dernier au sujet de la conservation des mâts et des vaisseaux dans les ports, vous pourrez vous en revenir auprès de votre père, mais auparavant, je serais bien aise que vous passiez par ici et de voir les dessins que vous avez faits tant en HOLLANDE qu'en ANGLETERRE, sur les différents gabarits des vaisseaux et les machines dont on se sert pour la facilité des ouvrages comme aussi les mémoires que vous devez avoir faits sur tout ce qui regarde l'architecture navale pour vous prévaloir un jour en servant le ROI dans les ateliers de marine."

folio 385 A M^r de Terron, que le ROI pardonne au Capitaine MICHAU.
18-8-1670
pour mémoire.

folio 387. A M^r de TERRON sur les constructions du port de ROCHERFORT
23-8-1670

"Sur les cinq vaisseaux qui doivent être mis en chantier à TOULON pendant cette année, il n'y a que LE FIDÈLE, LE GLORIEUX, et LE FURIEUX -

L'INDIEN et LE MORE n'y sont pas encore

----- "Je parlerai au Sieur DALHIEZ de la différence des poids qui s'est trouvée sur les canons de fonte de LYON qu'ils ont envoyés à TOULON et je vous ferai savoir au premier jour, auquel des 2 poids, il faudra se tenir."

----- "Le Sieur PUGET n'ayant point servi pendant le 1^{er} quartier de cette année, il n'y a pas lieu d'en demander le paiement."

"Faites-moi savoir les ouvrages qu'il fait pour les 100 écus par mois pour lesquels il est employé dans l'état du port de TOULON, cet appointement me paraissant un peu fort."

folio 399. A M^r de SEUIL sur le nombre d'aneres que pourra fournir par
27 août 1670 en la forge de BREST.

----- "Je trouve que le nombre de 15 ou 16 aneres par an pour chacune des forges est bien peu; il faut tâcher qu'elles puissent en donner jusqu'à 40, celle de VIENNE en fournissant autant chaque année -

Il sera nécessaire que vous m'envoyez un mémoire contenant le poids des 14 aneres qui vous manquent et celles que vous donnez à chacun des vaisseaux -

folio 434. A M^r de SEUIL sur les canons de fer du NIVERNOIS envoyés à
12-9-1670. BREST.

sur le doublage: "Je suis bien aise d'apprendre que le doublage du BRETON soit achevé. Travaillez bien à mettre ce vaisseau en état de pouvoir faire le voyage des Indes sans accidents."

sur les canons du NIVERNOIS: Rien de spécial si ce n'est une

Folio 457.
26-9-1670.

4.
A M^r. MATHAREL qu'il faut faire un voyage aux vaisseaux
neufs pour les essayer.

"Prenez aussi la construction des vaisseaux qui sont sur les ateliers et employez le reste du beau temps à mettre le ROYAL LOUIS, LE ROYAL DAUPHIN et les autres grands vaisseaux en état de pouvoir être mis à la mer au mois d'avril prochain, étant absolument nécessaire qu'ils fassent un voyage de 3 mois pour voir leur assiette, afin que l'on en puisse en être assuré au cas où il arriverait quelque grande et importante occasion de s'en servir.

Surtout prenez garde que les ornements de tous ces grands vaisseaux soient entièrement achevés avant que de les armer en sorte qu'il ne soit plus nécessaire d'y toucher.

Sur l'extrait d'une lettre de mon frère que je vous ai envoyée concernant ce qui se pratique en ANGLETERRE à l'égard des galeries et des ouvrages de sculpture des poupes des vaisseaux, je vous avoue que j'ai une très grande créance en l'avis de M^r d'ALMERAS, mais quand je considère qu'une nation aussi appliquée à la marine qu'est l'ANGLETERRE prend la résolution de retrancher tous les grands ouvrages, je ne puis m'empêcher d'être persuadé que cette résolution vient d'une connaissance encore plus parfaite et d'une expérience encore plus consommée que celle du dit d'ALMERAS et lui même doit avouer de bonne foi que nous ne pouvons jamais manquer en suivant l'exemple de cette nation, particulièrement sur ce qui regarde les constructions de sorte qu'à l'égard des vaisseaux qui sont bâtis, j'estime qu'il suffira d'en retrancher les grands et pesants ornements de sculpture, sauf à examiner si nous retranchons les galeries des vaisseaux qui sont à bâtir.

Folio 462.
26-9-1670.

Au Sieur PELICOT qu'il ne faut pas acheter de bois en
HOLLANDE.

Les réserves en bois dans les ateliers sont suffisantes.

Folio 468
1-10-1670.

A M^r MATHAREL sur la largeur à donner aux vaisseaux.

"Il faut observer de ne plus mettre de quille à l'avenir sur les chantiers, qui ne puissent être achevés en moins de 3 mois, la bonté et la durée des vaisseaux dépend principalement de les bâtir en fort peu de temps.

Le sentiment de M^r d'ALMERAS, sur la largeur des vaisseaux que vous devez mettre sur l'atelier, mérite assurément qu'on l'examine bien à fond avant que de suivre l'ancien devis, mais je vous avoue que cela serait étrange, ce devis ayant été, vous l'avez vu, fort étudié par feu M^r de BEAUFORT, M^r du QUESNE et plusieurs autres officiers de Marine, qu'il s'y trouve encore quelque chose à réformer.

Il ne faut donc rien négliger sur une matière si importante, mais au contraire conférer avec le dit Sieur d'ALMERAS et les autres officiers de marine pour voir ce que l'on peut faire pour perfectionner la construction de nos vaisseaux.

J'attends le résultat de ce que vous aurez arrêté ensemble sur ce point, pour l'envoyer à M^r de TERRON afin d'avoir son avis et des avis de ROCHFORD avant que de prendre une dernière résolution à cet égard. "...
égard. "...

folio 481.
1-10-1670

A M^r de TERRON que le sentiment de M^r d'ALMERAS sur
la largeur des vaisseaux de 50 canons est de leur donner que
30 Pieds.

"L'on m'ènit de TOULON, que M^r d'ALMERAS a trouvé que
l'on donnait trop de largeur aux vaisseaux de 46 à 50 canons que l'on bâtit et
qu'autant de 34 Pieds de large, ils n'en devraient avoir que 30
.....Je vous prie d'examiner de nouveau avec vos charpentier.....

folio 489
10-10-1670

Au Commissaire LORTIE, Mgr lui envoie un mémoire sur
l'épreuve des canons.

Rien de particulier.

folio 490
10-10-1670

A M^r de SEUIL sur les canons de fer du NIVernois

Je donne ordre de faire couler en NIVernois les 6900 boulets
à 2 têtes pour BREST. Rien d'autre.

folio 496
17-10-1670

A M^r de TERRON sur la proposition d'établir un conseil
de construction.

Pour mémoire.

folio 498
17-10-1670

A M^r de TERRON qu'il fasse un mémoire à chaque armement
des canons du PERIGORD et de NIVernois embarqués sur les
vaisseaux.

Rien de particulier.

folio 499
17-10-1670

A M^r MATHAREL sur la coupe et conservation des mâts.

Rien de particulier.

folio 503.
17-10-1670

À M^r le Marquis de MARTEL sur le même sujet.

Rien de particulier.

folio 506.
17-10-1670

Au Commissaire LORTIE sur l'épreuve des canons de
BOURGOGNE.

Rien de particulier.