

Barre

Le M^r.

au C^{te} fortin Ingénieur de la
Marine au Havre.

Paris le 26. Juin 1793.

Je réponds, C., à votre lettre du 26. de ce mois par la
quelle vous m'informez que vous etz parvenu à faire
convenir le Entrepreneur de deux Gabans, à construire
en place de ce bâtiment deux frégates de 20, ou 24. Canons
de 8, moyt. une augmentation de 20000 pour chacune d'elles,
j'approuve cette augmentation de prix et j'en ai par ce
courier autorisé M^r Chaumpey, pour qu'il fasse publier
commencement des travaux. j'en suis p^ris de la part au lieu de
plus possible, et je me repose avec confiance sur le
plan que vous en tracez.

Je vous répondrai particulièrement au

second paragraphe de votre lettre.

P. S. d'après l'avis de M^r de M^r.

Le Seronique de la République à de frégate, il faudrait
bien adjoindre que vous puissiez en bâtir 6. ou 8. et s'il
portait du 12. du 8. même du 24. j'en ai qu'il faut en
bois, ou s'en procurer, le tout est de place les qu'il faut, j'
vous prie de me marquer ce que vous pourriez faire sur cela.
ainsi que sur des Corvettes de 16. à 20. ou 24. Canons,
à la houlte, Dieppe et quelques autres ports, il faudrait
possible d'en construire 7.

Division. N.

Constructions.

13. Germinal

1. p. f.

L. 18. germinal. f.

= Tellier

= Ingénieur

voir ce qu'on lui accroit
d'après les observations
de Nyon relativement
à la perçette de 14 C.
de 18. écrire sans
le même sans perç.
la frégate de
30 C. de 24.
dont le m. a également
recu le plan

1er Avril 1794

Frégate de 30
canons de 24

Liberté.

Egalité.

Paris le 12. Germinal

L'an 2. de la République

Française, une & indivisible.

+ (N° 18 sur)

ingénieur ordinaire de
la Marine au Citoyen Dalbarade
Ministre de la Marine à
Paris.

Le 18. germ.

Citoyen Ministre,

D'après les ordres contenus
dans ta lettre du 8. Germinal
je te fais passer la copie du
plan d'une frégate de 30.
canons de 24. J'y ai joint
les dimensions de la mâture
qui doit être faite à ce
Batiment.

Tellier.

P.^{re} Dureau - V.
constructions.

27. 9^{re}

1. 9^{re} f.

2. 9. germinal. /

= Tellier

= Ingenieur

Recherches latitudes
forfait ou il dit d'attendre
pour retour au havre
avant de se fixer à
cet egard.

elle est en jointe, Rapporter
à Tellier en lui disant que
le m^{re} Duplan des voeux de
caban d'après les travaux
présentés par Forfait.

au genre Marat le 2^e germinal
au 2^e de la rep. f^{re} une indivis.

Liberté.

Egalité

A l'Assemblée
Ingenieur de la Marine au
Ministre de la Marine.

Citoyen.

tu trouveras en jointe le résultat
des calculs ^{du plan} de la frigate de 30.
cannons de 24. que forfait a rédigé
et que je t'ai fait passer d'après
tes ordres.

tu me demandes ces résultats
par la lettre du 18. de ce mois.

Tellier.

13 avr^{il} 1794
Frigate de 30
cannons de 24

frégate de 30 canons de 24.
Dimensions principales

Longueur ————— 162.
Largeur ————— 40.
creux ————— 19. 6.

Déplacements d'eau

avant ————— ^{1.2} 999 — ¹⁶ 1392
arrière ————— 816 — 43.

Déplacement total ————— ^{1.2} 1815 — ¹⁶ 1435

Position du centre de gravité.

il est en avant du vrai milieu de — ^{p. 29}
il est élevé au dessus de la quille — ^{8. 7/10.}
^{9. 7/10}

hauteur du metacentre au dessus du
centre de gravité ————— ^{p. 29}
^{11. 6/10}

Tellier

N° 22.

1^{er} brum 1794

1753 11. floral
398. L. 12. floral

= Tellier
= Ingénieur

Liberte

Egalite

Barre Marat le 9. floral
1^{er} an 2. de la République.

F. S. R.

ingénieur Constructeur
de la Marine à la Commission
de la Marine et des Colonies
à Paris.

R

28 avril 1794
Frégate de 30c
de 24.

J'ai reçu joint à la lettre de
la Commission du 7. de ce
mois le plan d'une frégate
de 30. Canons de 24. que
j'avais adressé à son ministre
et qui doit être soumis à
une révision du Citoyen Forfait
Il sera renvoyé à la Commis.
aussi-tôt que cette opération
aura eu lieu.

Tellier

1^{re} Division.
Constructions.

18. Germinal
1794.

E. 30. germinus b. f.

Tellier
Ingénieur

accuse réception
voir les lettres citées des 6 germinal
à Tellier du 18 Ventose avertissement
pour connaître l'usage à faire
du travail cy joint

Corvette
de 6 canons de 24
mars/avril 1794

Liberté. Egalité.

Paris le 13. Germinal
l'an 2^e de la République
Française, une & indivisible.

D. R.

ingénieur ordinaire de la
Marine au Citoyen Dalbarade
Ministre de la Marine à
Paris.

Citoyen Ministre,

T'ai reçu joint à ta lettre du
6. de ce mois la copie de
celle que tu avais adressée à
Paris le 18. du mois dernier et
à laquelle il a répondu le 26.

du même mois la lettre dont
tu trouves cy-joint copie.

Nonobstant cette réponse tu
paraissais désirer un état estimatif
de ce que coûte la construction
d'un bâtiment léger tel qu'une
Corvette de 6. Canons de 24. et
une Corvette de 22. Canons de
6.

Le Citoyen Forfait s'était

livré pour te satisfaire à un
travail assez considérable qui
a été interrompu par son départ
précipité pour S. Malo. J'ai
cherché à mon tour à remplir
tes vœux et tu trouveras cy-
joint le résultat de mes
recherches.

J'ai tout lieu de croire
que puisque tu l'ottes entre
les prix de 125. à 150,000.^{fr}
tu n'as entendu parler que du
prix de la coque de ces
bâtimens. Cependant pour
plus grande sûreté j'y ai joint
l'estimation du Cordage, de la
Mature et de la Voilure. J.

Willm

Corvette de 6. Canons de 24.th

Dimensions Principales.

Longueur ----- 98. pieds
Largeur ----- 25. 6. 00.
Creux ----- 12. 9.

Prix de Coque entièrement finie, complètement
garnie de tout ce qui dépend de Charpentage,
Calfatage, menuiserie, percages, forges, ferrurerie,
peinture, stirage &c. en fin tel que doit être la
Coque du N.^o armé, mais sans y comprendre
le Cuivre ----- \$ 67,000.

12000.th de Cuivre, en cloux à bordage,
barres, feuilles et cloux à doublage à

Mâtiers Complète, en brick et tout armé - 8,000.
Boiserie Complète, formant 5,000.th de bois
de différentes espèces, prêts à mettre
en place ----- 16,000.

60,000.th de Cordages pour câbles, arriement
échange de toute espèce à l'aison de
70.th et 80.th tout garni prêt à mettre en
place ----- 42,000.

Total -----

Observations

Le prix de la Coque est le moyen pris entre ceux

égale à la moitié des verges hautes.

Le Guy de Brigantine aura un bout dehors
de longueur proportionnée et qu'on réglerait
mieux pendant l'armement.

Paris le 12. Germinal l'an 2.
de la République Française, une &
indivisible.

pour copie
telle

Corvette de 20. Canons de 6.th

Dimensions principales.

Longueur	-----	114. pieds
Largeur	-----	28. 6. po.
Écart	-----	11. 5.

Value de la loge entièrement complète et garnie de tout ce qui concerne le Charpentage, le perçage, Calfatage, menuiserie, sculpture, plomberie, vitrage, peinture &c. Enfin telle qu'elle doit être pour mettre en mer ----- £ 142,000.

Le Cuivre estimé à 17,000.th pour barres, Clous à bordages, à doublages &c. feuilles pour id. -----

Mâture à 3. mâts ----- 10,000.

Voilure estimée à 6,800.th de toile de toutes c. pièces faite et prête à mettre en place ----- 24,000.

90,000.th de Cordage, pour gréments, - cables, échanges &c. à 70.th du p.^o. tout garni prêt à mettre en place --- 63,000.

Total -----

Observations.

Le prix de la loge a été réglé sur le moyen prix des deux accordés au Havre et à Bonifacio

payés à Dieppe et à Honfleur pour cinq bâtiments
de même espèce et de même dimensions
qui y ont été faits.

Le Cuivre ne peut être porté que pour mémoire
dans les Etats. Le port du Havre ignore combien
l'Etat paye celui qui parvient dans les ports;
ce fondérier de Romilly. C'est donc dans
les bureaux du Ministre seul qu'on peut
prendre ces renseignements.

Havre Maron le 13. Germinal l'an.
2^e de la République française, une
& indivisible.

