

M Olivier

1765.

Memoire des services de L'Ingénieur Constructeur
en chef de ce port. âgé de 57 ans, fils du feu Sieur

Olivier Ingénieur en chef de la Marine et des Constructions.



J'ay été fait sous Constructeur le premier decembre 1737,
en consideration des services qu'avoit rendus mon pere et des
progrès qu'il avoit fait dans l'art de la Construction, depuis
cette année jusqu'à la fin de 1743, j'ay été au college et
étudié les Mathematiques et appris le dessin.

66
34
29

En 1744. J'ay construit pour les yeux de mon pere
la Palme Corvète de 12. canons, et j'ay commencé à faire
les differents radoub du port, et les constructions des six
Vaisseaux, dont trois de 74. Canons Construit par mon pere
et les trois autres de 64. Canons Construit par M^r
Coulomb, Je n'ay point cessé depuis ce temps la à faire
des plans et à apprendre les calculs qui estoient necessaires et
j'ay toujours continué d'apprendre le dessin et les mathema-
tiques.

En 1747. J'ay Construit sous les ordres de M^r Coulomb.
deux Corvettes de 12. Canons, nommées l'Anémone et
l'Amarante, et j'ay fini sous les ordres les Vaisseaux qu'il.

a Construit et les radoubz qu'il a fait et il m'a occupé a faire
beaucoup de plans et des calculs.

En 1749. j'ay reçu ordre de M.^r le Comte de
Maurepas Ministre de la Marine de me rendre a Paris
pour continuer a apprendre les parties des Mathematiques
qui m'étoient nécessaires pour mon état et j'ay été de retour
dans le courant de l'année 1751. pour y continuer mes
services.

En 1752. et 1753. j'ay construit sur les yeux de
M.^r Coulomb deux fregattes de 30. canons, nommées la
Commette et la fleur de lys, et j'ay suivi les constructions
et radoubz dont il étoit chargé et continué de travailler
dans son cabinet.

En 1754. j'ay eu en chef la refonte du Vaisseau l'Alide
et la construction de la fregatte la Concorde de 30. canons, et
j'ay construit dans le courant de cette année sur les plans de
M.^r Coulomb deux Galliotz a bombes, nommées la Vespere
et la Terreur.

Le premier juillet 1754. j'ay été fait constructeur.

En 1755. j'ay construit le Vaisseau le Minotaur de
74. canons et j'ay suivi la construction des Vaisseaux le

L'odéon et le Diadème de 74. canons que construisit M.^r Coulomb.

A la fin de l'année 1755. M.^r de Machault Garde des Sceaux, alors Ministre de la Marine, nous ayant donné ordre à M.^r Coulomb. et à moy de nous rendre à Lorient pour y construire 4. Vaisseaux, une frégate et une flûte, l'Arion le Conte de Provence et le Bien aimée de 58. canons en deux batteries, le fortuné et le Brillant de 54. canons en deux batteries, la Diligente frégate de 30. canons, le Chameau flûte de 750. tonneaux. Le J.^r Coulomb a passé  peu de temps à Lorient, ses travaux de Lorient ne lui permettant point, et j'y ay resté seul presque toutes les années de 1755. 1756. 1757. excepté plusieurs Voyages que j'ay été obligé de faire à Lorient pour le service.

A la fin de l'année 1757. ayant fini les constructions au port de Lorient, j'eus ordre de M.^r de Moras Ministre de la Marine de me rendre à Paris, en partie pour mes dépenses et gratifications que je méritois pour les ouvrages que je venois de faire, et par mes dépenses que je montrai alors à M.^r Bellerin premier Commis de la Marine qui eut ordre

de les examiner, j'étois en avance de 3400^{tt} et 5000^{tt} de gratification
qu'il me promit de me faire donner pour les ouvrages que je venois
de faire, ce qui faisoit 6400^{tt} que je devois toucher et qu'il
me promit de me faire payer dans peu; Mais M.^{re} de Moras
ayant quitté quelque temps apres le Ministère, également
que M.^r le Contrôleur General, je ne reul point cet argent
et je fus oublié, plusieurs voyages que j'ay fait à Paris.
Depuis ce même temps ou M.^{re} le Duc de Choiseul m'appella
en 1761. pour la construction de deux Vaisseaux à faire à
Bordeaux; Dans tous ces Voyages j'ay sollicité ce paiement
et surtout dans ce dernier, au vis à vis de la compagnie des
Indes sans pouvoir rien obtenir et mesmes sans avoir réglé
mes dépenses avec elle ni avec le Roy ce qui me beaucoup
d'avancer, ayant été obligé de payer ces 3400^{tt} à des per-
sonnes qui me les avoit prêtés et surtout une bonne partie
à M.^r Coulomb, et je n'ay pu le faire que par mes appoin-
temens qui étoit alors assez modiques.

Dans le courant de l'année 1754. M.^r Hocquart me donna
ordre d'aller voir si l'on pouvoit relever la frégate la Concorde
qui venoit de chouer à l'entrée de la rivière de Vannes, mais
ne trouvant pas de possibilité à la chose, je dressay un

procès verbal avec le commissaire des classes de Vannes et le
Capitaine de cette frégate et je me rendis ensuite à Brest

En 1758. J'ay été employé à différens radoubz considérables

En 1759. J'ay eu ordre de M.^{re} Berrier Ministre de la
Marine de me rendre tant au havre qu'à Avion et à différentes
forêts appartenant à M.^{re} le Duc de Bouillon, pour la visiter des
bois de ces forêts et connaître la qualité de ces bois et visiter les
bois qui étoient demeurés en dépôt au havre depuis quelques
années.

En 1760. M.^{re} Berrier, me donna ordre de me rendre
à Paris pour y faire des plans de prumes et après avoir app-
rouvé ces plans, il m'ordonna de me rendre à Dunkerque pour
en construire deux qu'il avoit nommés la Thérèse et la
Christine et pendant mon séjour à Dunkerque il me demanda
plusieurs plans.

En 1761. j'ay commencé la construction du Vaisseau le
Cimetière de 74. Canons qui a été nommé depuis le Cythère
et j'ay fait plusieurs radoubz considérables. A la fin de cette
année j'ay reçu ordre de M.^{re} le Duc de Choiseul de me
rendre à la Cour pour y faire des plans et devis estimatifs
des Vaisseaux à construire à Bordeaux, mais comme je.

ne fus pas a Bordeaux et que ce fut le S.^r Grognot, je passay
deux mois a Paris pour solliciter aupres de la compagnie des
Indes sans avoir pu rien obtenir le paiement qui m'etoient
du pour mes depense et gratifications des ouvrages que j'avois
fait au port de Lorient.

En 1762. j'ay commence la construction du Vaisseau le
S.^r Esprit de 80. Canons et fait plusieurs radoubz considerables.

En 1763. j'ay fait deux Voyages a Nantes par ordre
de M.^{re} le Duc de Choiseul, pour constater la qualite
et l'employ des bois qui estoit demoree en depol tant a
Nantes qu'a l'isle d'Indee depuis quelques annes.

En 1764. j'ay finie la construction du Vaisseau le
Citoyen de 74. Canons et construit le Vaisseau l'Artisien de 64.
Canons, travaille a la demolition du Vaisseau le Conquerant et
fait plusieurs radoubz

En 1765. j'ay repris la construction du Vaisseau le
S.^r Esprit de 80. Canons que j'ay lance a la mer le 12. 8.^{me}
j'ay reconstruit le Vaisseau le Conquerant de 74. Canons
dans une des formes de Bouterion et fait plusieurs radoubz

Le p.^r Avril 1765. j'ay ete fait Ingenieur Constructeur
en chef de ce port.

En 1766. J'ai été chargé de la refonte du Vaisseau
le Vengeur de 64 canons, et du Vaisseau le Minotaure
de 74 canons, de la refonte des chabres le Dupé et des
radoub du Vaisseau le Royal Louis et du Vaisseau le
Protée.

A Paris le 17^e May 1766.

Ollivier



ne lui ayant permis de faire que peu de voyage et de séjour
à l'étranger, le dit S.^r Ollivier y a suppléé, ils s'arrangeront
ensemble de partager les 24000^{fr} qui leur revenaient, Scavoir
15000^{fr} au S.^r Ollivier et 6000^{fr} seulement au S.^r Coulomb.

Sur les 18000^{fr} qui regardent le Dit S.^r Ollivier, il n'a
reçu à compte que 11600^{fr} et il lui revient par conséquent
à l'arrangement réglé ci dessus la somme de 6400^{fr} restant
à lui payer de celle de 18000^{fr}. Il a fait en différents
temps, aux Ministres, plusieurs tentatives pour s'en faire
rembourser, et il n'a jamais pu y réussir jusqu'à présent;
et il supplie, Monseigneur de Sartine de vouloir bien
lui faire rendre la justice qu'il réclame sur les différents
objets qu'il a l'honneur de lui remettre sous les yeux
dans ce mémoire.

A Paris le 28.^{me} 7.^{me} 1776.

Ollivier.



L'Artesien	}	de 64. Canons.
Le Vengeur		
Le Holland		
L'Alexandre		
Le Prothée		
L'Éclair		
Le Zéphir		de 32. Canons.
Le Rossignol		de 18. Canons.

N.° non compris plus
de 15. baltiments, 7 frégates
et corvettes qui j'avois
construits ou reconstruits
avant que j'eusse fait le
2.° Esprit.

Le dit S.^r Olivier a l'honneur de représenter à
Monsieur de Sardine, qu'il a été chargé depuis l'année
1755. jusqu'à 1758. conjointement avec le S.^r Coulomb au
port de Lorient de la construction des Vaisseaux le Conte
de Provence et le Bien armé de 74. Canons, le fortunée et
le Drillam de 64. Canons, la frégate la Diligente de
32. Canons et la flûte le chameau de 700t, le S.^r
Grognaud a construit de son côté, dans le même port les
vaisseaux L'Orient de 80. Canons, le Vengeur de 64.
Canons, la frégate la Sylphide de 30. Canons et la
flûte le chameau de 700. tonneaux.

Il fut arrangé que chacun de ces constructeurs
recevroient de la caisse de la Compagnie, ses frais de
voyages et séjours, ce qui fut réglé à 12000^{fr} pour
chacun d'eux. L'Etat S'intéressant du S.^r Coulomb.

de ceux du port de Brest et il a obtenu depuis 4. ans les appointemens de 4800^{fr} et une gratification pour chacun des Vaisseaux qu'il a construit pour le Roy, independemment de celles qu'il a receu pour les Vaisseaux Construit pour la Compagnie des Indes qui lui donnoit en meme temps des appointemens annuels.

L'Ingenieur Constructeur en chef du port de Brest qui devoit au moins etre traite de la meme maniere que ceux des autres port, etant meme celui qui doit etre regarde a juste titre, comme le principal, a eprouve un traitement bien different, puisque depuis l'epoque de la Mise a l'eau du Vaisseau le J. Esprit de 80. Canons le 12. 8^{bre} 1765, il a construit 15. Vaisseaux dont voici la liste sans avoir obtenue aucune grace.

Liste des V.^{aux} frégates et Corvete.
Construit reconstruit et refonde depuis
l'annee 1765.

Savoir.

Le J. Esprit ————— de 80. Canons.

Le Conquerant	}	de 74. canons.
Le Minotaure		
Le Palmier		
Le Godiaque		
L'Intrepide		
L'Acetif		

1776.
Olivier?

1
fils



Copie du Memoire que le Sieur Olivier Ingenieur Constructeur en chef du Port de Brest a remis a Monseigneur de Sartine en 1775. Lors de son Sejour a Brest.

L'Ingenieur Constructeur en chef du departement de Brest a l'honneur de représenter a Monseigneur de Sartine qu'il a été élevé a ce grade le 25.^e Mars 1765. aux appointemens de 4000^{fr}. Seulement, tandis que les Ingenieurs Constructeurs en chef de Toulon et de Rochefort qui ont obtenu ce grade a la même époque, ont joui depuis de 4800^{fr} d'appointemens, quoiqu'il se fasse beaucoup moins de mouvemens et de travaux dans ces deux ports, que dans celui de Brest, qui l'emporte a tous égards.

Il y a dix ans que l'Ingenieur Constructeur en chef du Port de Brest jouit de ce grade et il n'a eu les appointemens de 4800^{fr} que dans le commencement du mois de 7.^{me} de l'année 1775; et s'il avoit eu depuis ce temps la les appointemens de 4800^{fr} au lieu de 4000^{fr}. Cela lui fait une différence de 7600^{fr} qu'il se trouveroit avoir.

Il est a remarquer que le S.^r Grognaud Ingenieur Constructeur en chef l'a été en même temps pour le port de Lorient, ou il se fait peu de travaux en comparaison