

annoncer qu'ils porteront des mortiers qui jetteront les
bombs au-delà de 2000 E. que ces mortiers seront établis de manière
que leur volée soit au-delà du plat bord afin que la détonation se
fasse en dehors du Vaisseau.

Et qu'enfin cette frigate ou gatiote soit construite de manière
qu'elle soit armée de six d'ars mortiers, de six 24 Canons de 12. avec
contre ses munitions de guerre, les vivres pendant quatre mois au plus
pour son équipage, elle qu'elle ait une batterie élevée au-dessus de
l'eau de 5 à 6 pieds de haut.

Mémoire pour servir à M^r Clairain Deslauriers Ingénieur Constructeur en chef de la Marine à Rochefort.

Clairain Deslauriers après avoir reçu l'éducation que l'on donne aux jeunes gens bien élevés
apprit sous M^r Morineau son Oncle, le premier élève de la Construction.

Clairain Deslauriers fut fait élève constructeur en 1739.
En 1740 M^r Duhamel vint à Rochefort pour faire des expériences sur les Cordons.
Il rencontra Deslauriers qui dessinait la Machine qu'on avoit établie pour
éprouver leur force, il le pria de lui en donner un dessin, il le fit, se remit à
M^r Duhamel, qui en fut très content pour le charger d'en faire plusieurs
autres concernant les différents ateliers de la Corderie.

M^r Duhamel trouva dans Deslauriers disposition, il en parla à M^r
Desmaureux comme d'un jeune homme qu'il étoit nécessaire de mettre à
portée de qu'on des connaissances qu'on ne devoit faire dans
les ports, de la géométrie de la Mécanique et de la physique.
Par la fin de 1740 M^r Desmaureux donna ordre de faire partir
Deslauriers pour Paris, le Ministre chargea M^r Duhamel d'en avoir
soin et M^r Camus de l'Académie des Sciences de son éducation
Mathématique.

Il resta à Paris jusqu'en 1741 et pendant ce temps il étudia
les Mathématiques y fit des progrès, M^r Camus en rendit compte à
M^r Desmaureux, et ce Ministre en le faisant Sous Constructeur, le
fit passer au département de Brest pour travailler sous le yeux de
M^r Ollivier Ingénieur de la Marine, c'est à cette époque qu'il commença
l'établissement de l'Ecole de graver pour l'instruction des Elèves Constructeurs.
Il arriva dans ce port au commencement de 1742, là il fit sur les
plans des Vaisseaux l'application de la théorie qu'il avoit apprise à l'école
de Paris, M^r Ollivier à qui il montrait son travail en fut très content
et prit de l'amitié pour lui.

Deslauriers après avoir suivi les travaux avec assiduité et gré de
connaissances de la pratique de la Construction fut chargé par M^r
Ollivier de faire des plans de Vaisseaux de 64 Canons et d'accompagner
Ces plans de Calculs des Capacités, des pesantiers qui composent leur
Masse, de Calcul des agrès et appuis avec les poids de l'armement de la
Poutre des mâts et de l'étendue des voiles, le tout comparé avec les
Vaisseaux semblables, et les différences combinées M^r Ollivier fut très
satisfait de ce travail.

M^r Demareuil à qui il en rendit compte accorda à Destaurier une augmentation d'appointement.

En 1743 M^r Ollivier jugeant que Destaurier étoit en état d'exécuter quelque construction de charge de celle de la gabare l'Alce pour le transport des bois, elle a grandement longtem fait le cabotage et servit utilement.

En 1744 au commencement de la guerre M^r Demareuil donna à Prest de construire deux frégates de 30 canons la Pyrrhus et la Renommée M^r Ollivier chargé M^r Coulomb son ingénieur de la pyrrhus et Destaurier de la Renommée. Cette frégate a eu grandement la guerre la plus brillante réputation et a rendu les services les plus importants.

Pendant toute la guerre de 1744 que Destaurier servit au port de Brest il eut part à tout les ouvrages considérables tant des redans, repaire et armement fréquents qui se faisoient alors.

Il construisit pendant ce tems la Corvette la Badine destinée à convoier les flottes de barques. Ce petit bâtiment a rempli ~~l'office~~ cette destination pendant toute la guerre, et l'on sait que ceux de cette espèce ne sont pas les moins difficiles à construire.

Sur la fin de 1745 le S. Destaurier fut chargé de construire deux Vaisseaux de 64 Canons le Corolée et l'Esperance.

En 1746 le S. Destaurier fut fait Constructeur ayant ces deux Vaisseaux sur les chantiers.

Il sent dans cette construction concilier les avantages du plus grand avec les autres qualités que l'on exige dans le V^e M^r Ollivier dans le V^e le S. de 64 avoit terminé les extrémités perpendiculairement, et l'expérience qu'on en fit prouva que l'Etrave et l'Etambot situés de cette manière conservoient bien à ce V^e la propriété de tenir le plus grand le plus qu'il est possible, mais qu'ils entraînoient aussi quelques inconvénients. Comme de ruiner le V^e dur à arriver et d'occasionner l'accrochement de la queue de l'ancre au talon de l'Etrave. Pour remédier à ces deux inconvénients Destaurier termina la partie inférieure de l'Etrave par une Courbe qui en diminuant la surface du triangle oblique empêchoit l'accrochement de la queue de l'ancre, et diminuoit la résistance de l'extrémité de la proue dans le mouvement gyroscopique d'arriver, ensuite il sut distribuer dans la totalité de la Carène, cette surface qu'il avoit ôtée de l'extrémité.

Le projet qui subsiste encore aujourd'hui est reconnu de tous les marins pour être un des meilleurs qui possèdent le plus particulièrement la propriété de tenir le plus grand d'avoir une belle batterie et toutes les autres qualités propres pour la navigation.

Sur ce tems là Destaurier fut sur le V^e l'Intrepide de 74 canons armé pour la 1^{re} fois l'expérience en grand pour connaître la position du Centre de gravité de ce V^e au-dessous du Métacentre, moyen beaucoup plus sur que tous les autres. Il trouva que le Centre de gravité de ce V^e étoit au-dessous du Métacentre de 9 pieds 7 pouces.

Sur la fin de 1748, à la mort de M^r Testier ingénieur de la marine, avec lui M^r Poincadour Constructeur à qui il donna des dispositions et auquel il étoit attaché.

En cetems là au commencement de 1749, on armoit à Brest le V^e l'Esprit de 70 canons dont la voûte fut ornée de la statue de l'Amour.

qualités que l'on exige dans le V^e, M^r Olivier dans le V^e le
Mars de 1747 avoit terminé les extrémités perpendiculairement, et l'expérience
qu'on en fit prouva que l'Etrave et l'Etambot situés de cette manière conservoient
bien à ce V^e la propriété de tenir le plus grand le plus qu'il est possible, mais
qu'ils entraînoient aussi quelques inconvénients. Comme de rendre le V^e dur à
arriver et d'occasionner l'accroissement de la quille de l'ancre au talon de l'Etrave.
Pour remédier à ces deux inconvénients Destauriers termina la partie inférieure de
l'Etrave par une courbe qui en diminuant la surface du triangle isostatique
empêchoit l'accroissement de la quille de l'ancre, et diminuait la résistance de
l'extrémité de la quille dans le mouvement qu'on s'arriver, ensuite il sut
distribuer dans la totalité de la Carène, cette surface qu'il avoit ôtée de
l'extrémité.

Le projet qui subsiste encore aujourd'hui est recommandé contre les marées
pour être un des Vaisseaux qui possèdent le plus particulièrement la propriété
de tenir le plus grand le plus qu'il est possible, et contre les autres qualités
propres pour la Navigation.

Pour ce terme là Destauriers fit sur le V^e l'Intrepide de 74 canons
donné pour six mois l'expérience en grand pour connaître la position du
Centre de gravité de ce V^e au-dessous du Métacentre, moyen beaucoup plus
sur que tous les Calculs. Il trouva que le Centre de gravité de ce V^e étoit
au-dessous du Métacentre de 3 pieds 7 pouces.

Sur la fin de 1748, à la mort de M^r Testier Ingénieur de la marine,
Destauriers reçut ordre de passer au département de Rochefort, il arriva
avec lui M^r Brognard pour Constructeur à qui il donna ses dispositions
et auquel il étoit attaché.

En cet état là, au commencement de 1749, on armoit à Brest le V^e
le St. Esprit de 70 Canons dont la Vitesse fit prendre le parti de l'armer
son équipage pour aller à Rochefort, prendre et Evénement, à l'île Royale,
les Habitans de cette Colonie, il s'embarqua sur ce V^e avec M^r Brognard
Mais après avoir passé les îles furent assaillis d'un Coup de vent
d'Est S. E. qui ne leur permettoit que de faire un bord à terre, un
bord au large, pendant huit jours que dura cette navigation on s'aperçut
que le V^e faisoit vingt quatre pouces d'eau par quart d'heure, le Coup
prit le parti de rebouter à Brest, après la visite faite de ce V^e il
fut décidé que l'on armeroit à la place le V^e l'Intrepide, il se
reembarqua sur ce dernier Vaisseau avec son Compagnon, ils abordèrent
encore plusieurs coups de vent, et faillirent à périr sur le rocher de la
Côte de Calédonie.

X

Dans ces deux navigations Destauriers eut occasion de remarquer que le Nau le Saint Esprit dont la principale qualité étoit de bien aller au gros vent du Nord, n'avoit cependant pour les capacités nécessaires pour un Nau de son rang, que faibles et trop aigu à son Maître et à sa proue, il avoit le mouvement de rouler très dur, et qu'au lieu de plonger sur la lame, on la traversait et submergait son gaillard d'avant.

Dans le Nau l'Intendant, il observa qu'il avoit les capacités nécessaires pour un Nau de guerre, que sa Manœuvre étoit et son maître Gabari plein, ses capacités bien distribuées, celles de l'avant bien proportionnées à celle de l'arrière. Bien que d'Elancement et point de quille, dormait à ce Nau l'avantage de bien marcher et d'être au gros vent du Nord, mais avec cette différence qu'il avoit le mouvement de rouler et de tangage très doux et qu'au lieu de traverser la lame comme faisoit le Saint Esprit, il s'élevait doucement au dessus et en descendant insensiblement.

Il envoya à M^r Demarepar ses observations, et ce Ministre lui en marqua sa satisfaction.

Arrivé à Rochefort, Destauriers eut ordre de mettre sur les chantiers le Bras de 74 Canons. Il observa qu'avec la même dignité on construirait un Nau de 80 Canons. Sur cette idée il forma son projet; mais on lui objecta que les écarts de la rivière et la nécessité d'y faire échouer un pareil Nau occasionneraient des Mouvements très dangereux. Il répondit qu'il construirait ce Nau de manière qu'il serait muni en rade tout aussi propre à sa navigation. Le projet fut envoyé à la Cour, et M^r Rouillé alors Ministre donna ordre de l'examiner dans un Conseil de Construction; on s'assembla et le projet fut approuvé.

En conséquence il fut exécuté et ce Nau achevé en 1781 au moment de la lancer à l'eau, on apprit la naissance du Duc de Bourgogne le nom de ce Nau qui étoit le Bras fut changé en celui de ce Prince.

Ce Nau encore en état de rendre des services, est reconnu pour un excellent Nau de guerre, et pour avoir surtout avec moins de largeur que les autres, une plus belle batterie qu'eux.

En 1782 Destauriers eut ordre de construire deux Vaisseaux de 64^e savoir le Capricieux et l'Ercelle; on assembla un Conseil de Construction à ce sujet. Destauriers y exposa que depuis longtemps il étoit d'usage de se servir dans le port d'une mesure qu'on appelloit l'œil de Construction plus long que le pied de Roy, qu'il étoit d'ailleurs du service pour mettre de l'uniformité dans tous les ouvrages de se conformer à la mesure générale. Son observation fut approuvée et en conséquence le Conseil décida qu'à l'avenir tous les plans des Vaux seraient exécutés sur l'œil de Roy.

Destauriers ne se bornant pas seulement à faire de bons Vaux, et surtout aussi qu'il étoit du bien du service de former des Sujets, s'étant attaché au S. Frégnard, et son Constituteur s'étant appliqué pendant le temps qu'il travailloit sur lui, il le laissa en état d'exécuter, pour lui procurer quelque ouvrage aratoire, Destauriers demanda au Conseil de Construction de partager avec lui ses Ouvrages, et de le charger de la Construction d'un Nau de 64^e.

Le Conseil approuva cette demande et le S. Frégnard obtint la Construction du Nau l'Ercelle des Sujets de la N.

des garçons, une ^{plus} belle batterie qu'eux.
En 1782 Destauriers eut ordre de Construire deux Vaisseaux de 64.
savoir le Capricieux et l'Ereille; on assembla un Conseil de Construction
à ce sujet. Destauriers y exposa que depuis longtemps il étoit d'usage
de se servir dans le port d'une mesure qu'on appelloit l'yeu de
Construction plus long que le pied de Roy; qu'il étoit d'avis du Service
pour mettre de l'uniformité dans tous les Ouvrages de se conformer à la
Mesure générale. Son observation fut approuvée et en conséquence le Conseil
Décida qu'à l'avenir tous les plans des Vaux Serviront exécutés sur
l'yeu de Roy.

Destauriers ne se bornant pas seulement à faire de bons Vaux,
Et sentant aussi qu'il étoit du bien du Service de former des Sujets
s'attacha au S^r Froignard, et sous l'instruction s'étant appliqué
pendant le tems qu'il travailloit sous lui, il le trouva en état d'exécuter
pour lui procurer quelque ouvrage aratoire, Destauriers demanda
au Conseil de Construction de partager avec lui ses Travaux, et de le charger
de la Construction d'un Vau de 64.

Le Conseil approuva cette demande et le S^r Froignard obtint la
Construction du Vau l'Ereille des Succès duquel Destauriers répondit
et il prit pour lui le Capricieux. Ces Vaux sont connus dans la
Marine mais il n'en reste que l'Ereille, le Capricieux ayant été
brûlé dans la Catastrophe de l'île Royale.

Verde ce tems par les infirmités de M^r. Morinau son Oncle ne
lui permettant plus de suivre la direction des Travaux relatifs aux Construc-
tions aux radoub des Vaux Destauriers en fut ^{seul} chargé et sa Charge étoit
depuis 1781 est non seulement à prendre soin de ses Ouvrages mais encore
de la Construction de M^r. Morinau ainsi que des refontes et des radoub.
Depuis ce tems jusqu'en 1786 il Construisit la flûte la Fortune de
600 Tⁿ les frégates la Bellonne et la Valeur, la Corvette le Rochefort.

Et d'ailleurs cet édifice dont le détail est peu intéressant, il mit aussi sur les
chantiers le V^{eu} le Florissant de 74 Canons. Ce V^{eu} ayant encore un bryer
à passer dans le bassin où on le construisoit, M^r. Desbarras proposa de lui
faire une couverture tant pour le mettre à l'abri des injures du vent, que pour
donner aux ouvriers la facilité d'y travailler pendant la mauvaise saison,
Il proposa à Desbarras de le charger de la construction de cette couverture,
qui ne devoit durer qu'un bryer, Il l'accepta, mais en travaillant à cette
charge, il imagina de la faire de manière qu'elle put servir à tous
les vaisseaux que l'on pourroit mettre successivement dans la forme, et
pour cet effet de se la faire faire adhérente au V^{eu}, il étaya sur
une partie avant de découvrir son dessin, et lorsque l'expérience lui eut
montré la possibilité, il envoya à M. Machault un mémoire détaillé de cette
construction qui fut d'autant plus applaudie qu'elle n'étoit point de son
ressort. La construction en est si légère que les critiques, auxquelles s'attendant
à la voir renverser par le vent, leur attente fut trompée, elle a servi à
couvrir le V^{eu} que l'on a mis dans la forme depuis cette époque, elle est
encore debout elle sert aujourd'hui à couvrir le Dauphin Royal on
refait, et elle servira encore à d'autres avec de l'entretien. Cet établissement
qui n'a coûté que 15000^l a rendu les plus grands services, en construisant ou
refaisant des V^{eu} à couvert, on y peut travailler en tout temps, le bois
étant à couvert l'humidité ne se renferme point dans les assemblages.
Comme aux vaisseaux construits en plein air, et les vaisseaux en duront
beaucoup plus, cela est prouvé par le Florissant qui ayant déjà été achevé
pour cette couverture, neuf ans n'a pas encore eu de radoub, tandis que
d'autres bien moins ancienne en ont eu plusieurs.

En 1756. Desbarras fut appelé à Paris par M. Machault, le
Ministre le voulut charger de construire un vaisseau à trois ponts de plus
de 100 Canons, il représenta que ces vaisseaux avoient été les plus construits
de toutes les nations, que les Anglois même n'en avoient aucun de cette
Espèce qui ont les qualités que doivent avoir des vaisseaux de cette force,
qu'ils étoient pour le plus fort par la batterie et qu'ils portoient très
faiblement la voile, que nous n'en connoissions aucun de l'ancienne
Marine aux quels on n'ait rien de différent à reprocher et qu'il ne conviendrait
pas qu'il fut possible de faire un bon vaisseau à trois ponts avec des
gaillards de double et doubler le pont supérieur qu'on étoit dans
l'usage d'y établir dans ces vaisseaux ce qui faisoit plutôt des machines
d'artillerie que des V^{eu} utiles, qui d'ailleurs ayant à construire ce V^{eu}
dans un port tel que Rochefort où la rivière demandoit des considérations
particulières, il ne pouvoit ne pouvoir faire rien de mieux que de construire
un vaisseau de 96 Canons à trois batteries complètes, savoir de 36 à la
1^{re} batterie, de 24 à la 2^e et de 12 à la 3^e. Sans gaillards, Double-moy
passant avant, et encore qu'un pareil V^{eu} avoit ses difficultés, pour
lui conférer la stabilité & l'élevation de la batterie et doubler les autres
qualités convenables pour en faire un V^{eu} vraiment utile. Sur ces
raisons M. Machault laissa à Desbarras la liberté de dresser
son plan comme il le jugeroit convenable.

En conséquence il y travailla, le presenta au Ministre qui l'approuva,
l'exécution en fut ordonnée et Sa Majesté nomma ce V^{eu} l'Impétueux. A
(A) Il presenta dans la même année à M. Machault un mémoire
sur l'artillerie des vaisseaux, par lequel il prouva qu'il étoit de l'avantage

général de donner et toutes les parties supérieures qu'on étoit dans
l'usage d'y établir dans ces Vaisseaux ce qui faisoit gâter des machines
d'artillerie que des V^{aux} utiles, qui d'ailleurs avoient à construire ce V^{aux}.
Dans un port tel que Rochefort où la rivière demandoit des considérations
particulières, il ne pouvoit ne pouvoir faire rien de mieux que de construire
un Vaisseau de 64 Canons en trois Batteries complètes, savoir de 36 à la
1^{re} Batterie, de 24 à la 2^e et de 12 à la 3^e. Sans gaillards, Dune, ni
passavant, et encore qu'un V^{aux} avoit ses difficultés, pour
lui confier la stabilité & l'Elevation de la Batterie et toutes les autres
qualités convenables pour en faire un V^{aux} vraiment utile. Sur ces
raisons M^r Demachault laissa à Destauriers la liberté de dresser
son plan comme il le jugeroit convenable.

En conséquence il y travailla, le presenta au Ministre qui l'approuva,
l'Execution en fut ordonnée et Sa Majesté nomma ce V^{aux} l'impétueux. A
(A) Il presenta dans la même tems à M^r Demachault un mémoire
sur l'artillerie des Vaisseaux, par lequel il proposa qu'il étoit de l'avantage
du Service de Construire les V^{aux} de 64 Canons de manière à leur
faire porter sur le 2^e pont du Canon de 18 au lieu du 12. qu'on est
dans l'usage de leur donner. M^r de Marées, qui par son Bureau étoit
qui l'on rendit compte de ce Mémoire donna ordre à Destauriers de
dresser le plan d'un V^{aux} sur ce principe, et ce V^{aux} fut nommé
l'Astronome. C'est sur ce principe qu depuis Destauriers en refondant
le V^{aux} le Hardy le rendit capable de porter cette artillerie, il est y eût
à faire voir et on en apprendra le succès.

Il fut mis sur ses chantiers en 1757 la guerre dont on étoit occupé
et qui interrompit le Service du port de Rochefort ne permettant par là
d'arrêter sérieusement, Destauriers fut occupé pendant tout ce tems de
la refonte du V^{aux} le florissant de 74, le St. Michel de 60 & le Hardy de 64.