

Etat des Bois nécessaires pour la Construction d'un Vaisseau de 74. Canons.

Denomination des Pièces	Dimensions des Pièces			Quantités dont le Port est approvisionné	Nombre de pièces nécessaires pour la Construc- tion d'un V ^e de 74 Canons	Quantités dont il faut se Pourvoir	Restant en approvisionnement
	Longueur	Largeur	Epaisseur				
Première Espece							
Quille.....	38 pi	17 pou	18 pou		5.....	126	
* Etambord.....	33.....	20.....	18.....		1.....		
* Barres d'arcasse.....	32.....	16.....	18.....		2.....		
* Lisse d'hourdy.....	34.....	19.....	20.....		1.....		
* Estain.....	22.....	15.....	17.....		2.....		
* Etrave.....	24.....	18.....	20.....		2.....		
* Ringeau ou Brion.....	22.....	18.....	20.....		1.....		
* Guirlandes.....	18.....	15.....	16.....		2.....		
* Totters.....	17.....	17.....	18.....		4.....		
* Courbes.....	13.....	14.....	15.....		4.....		
* Allonges de Cornieres.....	22.....	13.....	16.....		2.....		
* Contre Cornieres.....	15.....	15.....	16.....		2.....		
* Courbes de.....	32 à 18.....	17.....	20.....		4.....		
* Pour Barres de.....	23 à 18.....	16.....	17.....		6.....		
* Genoux de Torque.....	17.....	16.....	17.....		1.....		
* Contre Etrave.....	23.....	17.....	18.....		2.....		
* Genoux de Revers.....	17.....	15.....	18.....		6.....		
* Genoux de Torque.....	15.....	14.....	17.....		2.....		
* Courbe.....	14.....	17.....	20.....		1.....		
* Bossoirs.....	22.....	18.....	20.....		2.....		
* Courbe p ^r S.....	12.....	15.....	20.....		2.....		
* Genoux.....	15.....	12.....	13.....		2.....		
* Genoux de fond.....	15.....	15.....	18.....		140.....		
* Varangues de Torques.....	24.....	15.....	16.....		10.....		
* Allonges de Torques.....	16.....	16.....	18.....		2.....		
* Genou de Torques.....	15.....	14.....	18.....		1.....		
* Genou de Revers.....	18.....	14.....	15.....		1.....		
* Varangues accolées.....	13.....	14.....	15.....		14.....		
* Fourcata.....	11.....	15.....	18.....		6.....		
* Allongea.....	14.....	14.....	14.....		600.....		
* Varangues accolées.....	16.....	15.....	18.....		5.....		
* Genoux de Torques.....	15.....	15.....	17.....		30.....		
* Allonges de Torques.....	15.....	15.....	18.....		60.....		
* p ^r C. de liaison V ^e	22.....	13.....	15.....		6.....		
* Flasques des M. all ^e	15.....	19.....	20.....		4.....		
* Allonges pour id.....	15.....	18.....	20.....		3.....		
					938.....		

Etat des bois nécessaires pour la Construction d'un Vaisseau de 74. Canons

Denomination Des Pièces	Dimensions des pièces			Quantité à dont le port est approvisionné	Nombre de pièces nécessaires po. la Constructi. d'un V. de 74. Canons	Quantité à dont il faut se pourvoir	Restant en approvisionnement
	Longueur	Largeur	Epaisseur				
De l'autre part					934		
Première Espece							
+ Varangues de s. p. Marf	26 p. 1/2	16 p. 1/2	19 p. 1/2		2		
+ all. de s. p. s. de Sab.	14	16	20		12		
+ Guirlandes	17	19	20		5		
+ Genoux de Revers	15	13	16		4		
+ Genoux	15	13	13		15		
+ Borques p. p. b. & c	22 à 24	14 à 16	16 à 20		18		
+ s. allonges Idem	16	15	16		16		
+ s. Pièces de tour	22	14	16		30		
+ Varangues p. Idem	22	16	17		40		
+ Genoux et all. p. Idem	15	14	15		100		
+ Genoux et all. p. Idem	15	13	14		25		
+ allonges	14	16	19		2		
+ allonges de Borques	14	15	15		19		
+ Genoux de Borques	16	14	15		8		
+ allonges d'Ecubies	19	15	16		14		
+ allonges de Borques	16	14	17		28		
+ Borques	22	16	17		7		
2. Espece							
- Varangues de fond	20	14	15		60		
- allonges de Revers	18	12	14		150		
- allonges	13	13	13		12		
- Varangues	20	15	16		2		
- Varangues p. G.	20	13	14		2		
- allonges de Borques	14	13	14		22		
- allonges	15	12	12		9		
- allonges	14	12	13		25		
- allonges	15	13	14		35		
- Varangues	20	14	13		20		
- s. fausse Varangues	10 à 12	13	16		15		
3. Espece							

Des bois nécessaires pour la Construction d'un Vaisseau de 74.

Denomination Des Pièces	Dimensions Des Pièces			Quantités dont le Port est approvisionné	Nombre de pièces nécessaires pour la construction d'un V. de 74 Can.	quantités dont il faut se pourvoir	Restant en approvisionnement
	Longueur	Largeur	Épaisseur				
De l'autre part.....					1626.....	127.....	
3 ^e Espèce							
Courbatons.....	7.....	7.....	8.....		189.....		
Bois torts.....	12.....	10.....	12.....		15.....		
Courbes p. ^r le p. Sont.....	11.....	12.....	12.....		66.....		
Id. p. ^r le 2. ^e Sont.....	9.....	10.....	10.....		68.....		
Courbatons.....	8.....	8.....	8.....		200.....		
4 ^e Espèce							
Bois torts.....	11.....	12.....	13.....		290.....		
Bout d'allonges.....	9.....	12.....	10.....		190.....		
Bois torts.....	11.....	12.....	14.....		38.....		
Bois torts.....	10.....	12.....	13.....		47.....		
Bois torts.....	10.....	12.....	13.....		36.....		
Première Espèce							
Baux, demibaux de.....	36 à 28.....	15.....	16.....		35.....		
Barrots de.....	36 à 32.....	13 à 12.....	13 à 14.....		32.....		
Idem de.....	35 à 28 à 24.....	13.....	12 à 13. 14.....		69.....		
Plançons.....	30.....	13.....	13.....		8.....		
Idem de.....	30.....	15.....	14.....		6.....		
Barrots.....	28.....	12.....	12.....		3.....		
2 ^e Espèce							
Plançons.....	27.....	14.....	15.....		15.....		
Idem de.....	25.....	13.....	15.....		52.....		
Idem de.....	28.....	13.....	13.....		48.....		
Idem.....	23 à 26.....	13 à 12.....	13 à 14.....		14.....		
Idem.....	29 à 25.....	12 à 14.....	12 à 14.....		350.....		
Idem de.....	27.....	13.....	14.....		50.....		
Idem.....	25 à 23.....	11 à 12.....	11 à 12.....		22.....		
Idem.....	25.....	12.....	12.....		130.....		
					3629		

Etat de bois nécessaires pour la Construction d'un Vaisseau de 74. Canons

Denomination Des Pieces	Dimensions des pieces			Quantités dont le port est approvisionné	Nombre de pieces nécessaires p. ^r la Construction d'un V. ^e de 74. Canons	Quantités dont il faut se pourvoir	Restant en approvisionnement
	Longueur	Largeur	Epaisseur				
De l'autre part.....					3629.....		
2. ^e Espece							
Barrots.....	36 à 27	11.....	11.....		36.....		
Idem.....	30.....	11.....	12.....		2.....		
3. ^e Espece							
Plançons.....	24.....	12.....	13.....		29.....		
Idem.....	24.....	14.....	13.....		20.....		
Idem.....	24.....	14.....	13.....		18.....		
Plançons.....	23.....	10.....	11.....		29.....		
Idem.....	23 à 24.....	11 à 12.....	11. 12.....		51.....		
Barrotins et Droits.....	20.....	10.....	11.....		48.....		
Idem.....	22.....	9.....	9.....		16.....		
Idem.....	22.....	10.....	11.....		16.....		
Idem.....	26.....	9.....	10.....		13.....		
Meches de Cabestan.....	15.....	23.....	23.....		2.....		
4. ^e Espece							
Bois Droits p. ^r Etançons	13.....	6.....	6.....		160.....		
Total des pieces.....					4069.....		
Planches de Brisse	Longueur	Largeur	Epaisseur		Nombres de pieces nécessaires et c.		
Sous l'œuvre morte de dans et de hors.....	32 à 40.....	12.....	3 à 4.....		350.....		
Sous Gaillards.....	30 à 32.....	12.....	2 1/2 à 3.....		80.....		
Sous Dunette.....	30 à 32.....	12.....	2.....		40.....		
Sous Cloison des auxes.....	30.....	12.....	4.....		40.....		
Sous plateforme de l'Id.....	30.....	12.....	4.....		35.....		
					545.....		

Canon 74 des bois nécessaires pour la construction d'un vaisseau de 74. Canon.

Restant en provision	Planches de Prusse	longueur	largeur	épaisseur	Quantités dont le porteur approvisionné	Nombre de pièces nécessaires &c.	Quantités dont il faut se pourvoir	Restant en provision
	De l'autre part					545	128	
	Pour la réparation de la Cale à l'eau de la Cale aux vins	30	12	3		40		
	Pour autres Cloisons	30	12	3		30		
	Pour le faux pont	30	12	4		120		
	Pour le pont avant	30	12	3		20		
	Pour le pont arrière à l'arrière	30	12	2		180		
	Pour toutes les menuiseries de toutes les Chambres	9	11	1 1/2		4200		
	Pour Gabarja	9	11	1 1/2		600		
	Total des Planches					5755		

Récapitulation

Bois forts de toutes Espèces	3100	2766	334
Baux, Barrots et Plancous de toutes Espèces, &c.	250	1303	1053
Total des pièces de Chêne	3350	4069	
Planches de prusse de toutes dimensions	12000	5755 Planches	6245

N.° La quantité de bois d'au la première Colonne de la récapitulation ci-dessus, est proportionnée à pouvoir être employée à la construction d'un vaisseau de 74. Canon, sont celles que l'on estime accidenter à ce qu'il en faut pour achever la refonte d'un vaisseau à l'arsenal de M. Michel, ainsi que la construction de deux frégates et de la Corvette que l'on vient d'en mettre sur les chantiers.