

1719. Mémoire des services du J. Coulomb Constructeur des Vaisseaux du Roy.

En 1728... Il entra au service de la Marine en qualité d'Elève Constructeur au département de Toulon, et suivit la construction de la frégate la flore de 30. canons sous son frère. Dans le cours de l'exécution il eut le malheur de tomber d'une échelle; de cette chute il lui resta une douleur, qui le mit hors d'état de se servir du bras gauche, malgré tous les remèdes dont il a usé en différents temps.

1729... Il servit dans le fort, sous les yeux de son père, à la construction des Barges la légère et la sibyle.

1730... Il suivit son père en Italie pour l'exploitation des bois de construction.

1731... Il fut fait sous constructeur, et suivit son père en Provence pour l'exploitation des bois. Et son retour il suivit la construction du Yau l'Isle de 64. canons sous son père.

1732... Il continua de suivre la construction du même vaisseau, et il fut

1733... Employé à l'arrangement et à la recette des bois.

1734... Il s'embarqua sur le Yau l'Isle pour prendre à la mer les connoissances relatives à la construction.

1735... -

1736... -

1737... Il servit dans le fort à l'arrangement et à la recette des bois, et

1738... suivit, sous M. Doyen, la construction du Yau le sericua.

1739... -

1740... -

1741... Il eut ordre de passer au département de Brest.

1742... Il suivit la construction des Y. le Royal Louis de 124. canons, et l'Alcide de 64. sous les ordres de M. Allouin.

1743... Il commença la frégate la Panthere de 20. canons, et continua

de suivre la construction du *Yau* *S. Alcide* et celle de la flûte
le *Chameau* sous M. *Ollivier*.

1744... - Il fut fait Constructeur, et construisoit à l'anca à l'eau la frigate
le *Sirene* de 30. canons et la *Panthère* de 20. Il continua de
suivre la construction de la flûte le *Chameau*, et fut employé aux
différens radoub des vaisseaux et autres bâtimens du Port. Il
fut chargé à la mort de M. *Jelie de Lanur* à l'eau et de
finir le *Yau* le *Vigilant* de 64. canons.

1745... - Il fut envoyé à l'île de *Dao* pour visiter la frigate la *Venus* qui
y avoit péri. Il commença les *Yau* le *Sys*, le *Fougueux* et le *Dragon*
de 64. canons, et suivit, sous M. *Ollivier*, la construction des *Yau* le
Monarque, le *Intrepide* et le *Sceptre* de 74. Il travailla sous M.
Ollivier, indépendamment des ouvrages dont il étoit chargé, à relever
le vaisseau le *Tonnant* de 80. canons échoué à l'entrée de
la forme de *Dress*.

1746... - Il continua les *Yau* le *Sys*, le *Fougueux* et le *Dragon*, et en ordonna la
mort de M. *Ollivier*, de finir les *Yau* le *Monarque*, le *Intrepide* et le
Sceptre. Il fut chargé en chef dans ce temps là, par ordre de Mgr.
le comte de *Maurepas* du détail des constructions et radoub des
vaisseaux, et l'anca à l'eau le *Sys* qu'il avoit construit.

1747... - Il l'anca à l'eau successivement les *Yau* le *Monarque*, le *Intrepide*,
le *Sceptre*, le *Fougueux* et le *Dragon*. Il fut envoyé pour visiter les
Yau le *Doric* et le *Ardent* de 64. canons, peris l'un à la rade
du Port Louis, et l'autre à la pointe de *Guiberon*. De là il fut
chargé de voir l'état où se trouvoient le *Yau* le *figre* et les
frigates la *Renommée*, la *Megere*, le *Prince d'Orange* et le *Barham*
qui avoient desarmé dans le Port de l'orient. Il commença le *Yau*
le *Magnifique* de 74. canons et tira à terre le *Yau* le *superbe*
de 80. pour le refondre. Operation extrêmement difficile et

dont le succès exigeoit des precautions infinies. Il eut ordre de veiller d'une
maniere particuliere au retablissement du calfatage des Vaux. On ne parle
point du detail des radoub dont il fut toujours charge.

1748... Il commença les Vaux le soleil Royal de 80. canons et l'Amphion
de 50. Il dressa par ordre de M^r. le comte de Maurepas le plan du
Chariot Royal flûte de 600. tonneaux; executé au hâvre; et une
de la firene du Nord et de la Marie Magdelaine construites à
Fretin en France. Il joignit à ces plans des memoires particuliers. Il
continua le Vaux le Magnifique et l'Amia à l'eau le Vaux le superbe. Il
fut charge par M^r. le comte de Maurepas d'examiner les plans des
trois vaisseaux qui devoient se construire; l'un de 70. canons à
Quebec par M. le sieur, et les deux autres de 60. à Drest
par M^{rs} Salinot et Geffroy l'ainé. Il visita les forêts des
environs de Drest, et fut envoyé à Morlaix pour examiner si
la frigate le Maréchal de Saxe convenoit au service; son attention
pour les radoub et entretiens des Vaux ne l'alla jamais.

1749... Il l'Amia à l'eau successivement les Vaux le Magnifique, le soleil
Royal et l'Amphion, et il fit entrer dans la forme le Vaux le
formidable de 80. canons, et continua de prendre soin des radoub
des Vaux et autres batimens du port. Il eut la permission de M^r. Rouille
d'aller aux eaux de Barreges pour y trouver un remède à l'incom-
modité qu'il avoit, et qu'il a encore au bras gauche; avec ordre de
visiter, après les bains, les forêts de sapin et de chêne qui se
trouvent dans ces cantons là.

1750... Il commença les Vaux l'Entrepreneur de 70. canons et le Dilatré
de 60. et la refonte du Dauphin Royal de 70. son incommodité
du bras gauche le pressant vivement, il demanda et obtint la
permission de passer à Toulon, pour y prendre les bains du

marc de raidin que les Medecins lui avoient conseille, et afin que son voyage ne fut pas inutile au service, il eut ordre d'y commencer le Yau le guerrier de 74. canons. Il retourna ensuite à Brest pour y continuer ses services ordinaires.

1751. . . . Il l'amené à l'eau et finit le Yau le formidable, l'Entrepreman et le Diligent, et acheva la refonte du Dauphin Royal.

L'air salin contribuant à entretenir ses douleurs, les Medecins lui conseillerent de s'en aller des Ports. En consequence il eut ordre de passer à la Charité sur Loire ou il fut employé à la visite et aux recettes provisionnelles des bois du Bourbonnois,

1752. du Nivernois, du Berry et du Charolois. Dans l'interalle

1753. il fut appelé à Versailles pour assister aux conférences qui devoient se tenir sur les proportions à donner aux formes de fortification, et de là il fut envoyé en Normandie pour visiter les forêts du comté d'Arques. Il passa ensuite au Département de Toulon.

1754. . . . Il y fut d'abord occupé à dresser les plans de deux Galiotes à Bombes et des memoires et devis necessaires pour faire cet ouvrage qui devoit etre confié à M. Elivier, et qui a été exécuté à Brest. Il commença ensuite les fregates, le Biscan et la Minerve de 30. canons, et continua le Yau le Hector qui avoit commencé par son frere. Il eut ordre de passer de Toulon à Brest pour y finir les amenagements des Galiotes à Bombes la Terreur et le Jesus.

1755. . . . Il y fut employé aux radoub de differens Yaux. Il commença les Yaux le Diademe et le Todique de 74. canons. Il dressa par ordre de Mgr. de Mashaull les plans des Yaux le Bien-aimé et le comte de Provence de 74. canons, du Brillant et du Fortunié de 64. et de la fregate la Diligente de 30. pour la Compagnie

42
378
18
22
36
36

Toulon
(Toulon)

des Indes. Il fut à l'orient pour y traquer et monter un
vingt batimens. Il donna au S. La Motte Elue Constructeur
les plans et les memoires necessaires pour l'execution des
Gabares l'Autruche, la Ciguane, la Muse et la Gelinote,
et des Corvettes la Mignonne, l'Elair, la Sardine et la
Renoncule qui ont été executées à Nantes.

1756... Il commanda les Corvettes la Calisto et l'Escaouelle de 16.
canons, et fit executer par M. Guignau sous Constructeur
la Hyacinthe et l'Eureuil de 12. Il lanca à l'eau les Yaux
le Diademe et le Todiaque, les Corvettes la Calisto et
l'Escaouelle à Brest, la frigate la Diligente, les Yaux
le Bien-aimé et le comte de Trousseau à l'orient, et
examina plusieurs plans qui ont été executés dans les
différens Ports du Royaume. Il refondit l'intrepide de
74. canons, et dressa, indépendamment des Tracés dont il
étoit toujours chargé, des plans pour vaisseaux de 90.
100. et 116. canons qui lui avoient été demandés par
M^{gr} de Machault.

1757... Il refondit les Yaux le Magnifique de 74. canons, le Dragon
de 64. canons, la frigate la Sirène de 30. Il commanda le Yau
le Royal Louis de 116. canons, et lanca à l'eau le Yau le
Minotaure de 74.

1758... Il a refondu les Yaux le Frothie et le Northumberland
de 64. canons, et continué le Royal Louis.

Recapitulation des ouvrages du J. Coulo

Vaisseaux qu'il a suivis sous
différens Constructeurs.

Vaisseaux qu'il a construits.

Le Royal Louis de 124. canons.		Le Royal Louis de 116. canons.	
Le Monarque.....	74.	Le Soleil Royal....	80.
L'Intrepide.....		Le formidable.....	
Le Septre.....		Le Magnifique.....	74.
L'Hector.....		L'Entrepreneur.....	
L'Eole.....	64.	Le Guerrier.....	
Le Fermeux.....		Le Diadème.....	
L'Elide.....		Le Todiaque.....	64.
Le Vigilant.....	30.	Le Lion-ciné.....	
La Flore.....		Le Comte de Provence.	
La Zéphire.....	Danques	Le 75.....	
La Sibyle.....		Le Fougueux.....	50.
Le Chameau..... fluste.		Le Dragon.....	
		Le Citadelle.....	
		Le Brillant.....	
		Le Fortuni.....	30.
		L'Amphion.....	
		La Sirène.....	
		La Minerve.....	
		L'oiseau.....	20.
		La Diligente.....	
		La Panthere.....	
		La Calypso.....	
		L'Escarboucle.....	16.

13.

24.

MB pendant trente une années de service:

Plans qu'il a donnés pour être Refontes qu'il a exécutés.
exécutés en differens endroits.

Le Chariot Royal:.. flûte.	Le Magnifique.....	74. canons.
La Marie Magdelaine	Le Intrepide.....	
La Sirene du Nord..	Le superbe.....	70.
La Cigogne.....	Le Dauphin Royal:..	
La Gelinote.....	Le Northumberland..	64.
La Muse.....	Le Dragon.....	
Le Cuirasse.....	Le Frothie.....	30.
La Terreur.....	La Sirene.....	
Le Vesuve?.....		8.
Le Elair.....		
La Mignonne.....		
La Sardine?.....	Corvettes de	
La Renard?.....	16. et 12.	
Le Scorpion.....	canons.	
La Gacante.....		
<u>15.</u>		

A Dresd le 27. decembre 1758.

Eoulong.