

29
22

Des d'un vaisseau de 80 Canon

Dimensions principales

Longueur de 1 ^{er} pont à 1 ^{er} pont	182	6
Largeur au maître	47	1
Bords du premier pont	Avant	26 8
	Milieu	23 6
	Arrière	25 6

Division Des couples. Cel que le gabarier à chaque couple de l'avant jusqu'à la
 Du l'avant de chaque batterie de la première batterie jusqu'au milieu et tel que
 le gabarier de chaque couple en arrière jusqu'à la batterie de chaque batterie
 de la même batterie jusqu'au milieu de la 1^{re} de l'arrière en 1^{er} couple pourant
 la face avant du 1^{er} sabord

De 1 ^{er} au 8 ^{er} et jusqu'au milieu avant pourant la face avant du 1 ^{er} sabord	10	6
De 1 ^{er} maître avant au vrai milieu	5	8
De 1 ^{er} au 8 ^{er} avant	7	0
De 1 ^{er} au 8 ^{er}	4	5
De 1 ^{er} à la surcubature	5	6
De la 1 ^{re} d'ambot au 8 ^{er} pourant la face arrière du 1 ^{er} sabord	10	10
De 8 ^{er} au 1 ^{er} et ainsi de même jusqu'au 1 ^{er} arrière pourant la face avant		
De 8 ^{er} sabord de la première batterie	10	8
De 1 ^{er} arrière au 1 ^{er} arrière	4	0
De 1 ^{er} au vrai milieu	5	11
Chaque couple de l'arrière	10	0
Quatre d'ambot	4	0

Par cette distribution la distance entre les mâts est de 97
 Il y aura qu'un boitage entre le 1^{er} arrière et le maître
 Chaque allonge de ce boitage aura 3 pontes sur le bord. La nouvelle entre ces
 boitage sera que de deux pontes, et y aura 3 boitage entre tous les autres couples de
 l'arrière pourant l'arrière ayant 13 pontes sur le bord.

Trace du maître.

Lignes de l'élève qu'elle		Lignes de l'élève	
1	0	1	0
2	3	2	3
3	6	3	6
4	9	4	9
5	12	5	12
6	15	6	15
7	18	7	18
8	21	8	21
9	24	9	24
10	27	10	27
11	30	11	30
12	33	12	33
13	36	13	36
14	39	14	39
15	42	15	42
16	45	16	45
17	48	17	48
18	51	18	51
19	54	19	54
20	57	20	57
21	60	21	60
22	63	22	63
23	66	23	66
24	69	24	69
25	72	25	72
26	75	26	75
27	78	27	78
28	81	28	81
29	84	29	84
30	87	30	87
31	90	31	90
32	93	32	93
33	96	33	96
34	99	34	99
35	102	35	102
36	105	36	105
37	108	37	108
38	111	38	111
39	114	39	114
40	117	40	117
41	120	41	120
42	123	42	123
43	126	43	126
44	129	44	129
45	132	45	132
46	135	46	135
47	138	47	138
48	141	48	141
49	144	49	144
50	147	50	147
51	150	51	150
52	153	52	153
53	156	53	156
54	159	54	159
55	162	55	162
56	165	56	165
57	168	57	168
58	171	58	171
59	174	59	174
60	177	60	177
61	180	61	180
62	183	62	183
63	186	63	186
64	189	64	189
65	192	65	192
66	195	66	195
67	198	67	198
68	201	68	201
69	204	69	204
70	207	70	207
71	210	71	210
72	213	72	213
73	216	73	216
74	219	74	219
75	222	75	222
76	225	76	225
77	228	77	228
78	231	78	231
79	234	79	234
80	237	80	237
81	240	81	240
82	243	82	243
83	246	83	246
84	249	84	249
85	252	85	252
86	255	86	255
87	258	87	258
88	261	88	261
89	264	89	264
90	267	90	267
91	270	91	270
92	273	92	273
93	276	93	276
94	279	94	279
95	282	95	282
96	285	96	285
97	288	97	288
98	291	98	291
99	294	99	294
100	297	100	297

Position Des lisses sur l'axe.

193

Avant

Arrière

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

6^e lisse du côté de la machine à l'arrière pour l'arrière
et celle de la 1^{re} lisse pour l'avant.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Ouverture des couples de l'Avant.

De l'axe au 1 ^{er} lisse	1 ^{er} lisse	2 ^{de} lisse	3 ^{de} lisse	4 ^{de} lisse
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50
51	52	53	54	55
56	57	58	59	60
61	62	63	64	65
66	67	68	69	70
71	72	73	74	75
76	77	78	79	80
81	82	83	84	85
86	87	88	89	90
91	92	93	94	95
96	97	98	99	100

De l'axe au 1 ^{er} lisse	1 ^{er} lisse	2 ^{de} lisse	3 ^{de} lisse	4 ^{de} lisse
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50
51	52	53	54	55
56	57	58	59	60
61	62	63	64	65
66	67	68	69	70
71	72	73	74	75
76	77	78	79	80
81	82	83	84	85
86	87	88	89	90
91	92	93	94	95
96	97	98	99	100

		P. 1 ^{re}			P. 2 ^{de}			P. 3 ^{de}			P. 4 ^{de}		
		1 ^{re}	2 ^{de}	3 ^{de}	1 ^{re}	2 ^{de}	3 ^{de}	1 ^{re}	2 ^{de}	3 ^{de}	1 ^{re}	2 ^{de}	3 ^{de}
du 2 ^e		98	10	5	93	5	3	91	8	0	93	6	5
du 3 ^e		98	5	3	93	5	3	91	10	5	93	5	6
du 4 ^e		91	5	7	95	11	9	92	2	3	93	1	3
du 5 ^e		90			91	10		92	5		92	2	0
du 6 ^e		16	11	4	10	3		93			19	10	6
du 7 ^e		15	5		11	7	0	93	5	6	10	0	5
du 8 ^e		8	5		10	11	0	93	11	9	11	10	0
à l'Étrave								93	1	8			

		P. 1 ^{re}			P. 2 ^{de}			P. 3 ^{de}			P. 4 ^{de}		
		1 ^{re}	2 ^{de}	3 ^{de}	1 ^{re}	2 ^{de}	3 ^{de}	1 ^{re}	2 ^{de}	3 ^{de}	1 ^{re}	2 ^{de}	3 ^{de}
de l'armement à l'Étrave		93	8	6	91	4	5	90	10	6	19	6	1
du 1 ^e		90	5	6	91	5	5	90	10	1	19	6	1
du 2 ^e		90	5	6	91	1	6	90	10	6	19	6	1
du 3 ^e		90	10	6	90	10	7	90	1	7	18	1	0
du 4 ^e		90	5	6	90	3	5	90	4	2	19	7	2
du 5 ^e		90	5		90	5		90	5		19	5	0
du 6 ^e		91			90	4	6	90	2		19	5	6
du 7 ^e		91	5	6	90	5		90	8	6	19	10	3
du 8 ^e		90	11	9	90	6		90	1	9	19	6	3
à l'Étrave		92	5										

		P. 1 ^{re}			P. 2 ^{de}			P. 3 ^{de}			P. 4 ^{de}		
		1 ^{re}	2 ^{de}	3 ^{de}	1 ^{re}	2 ^{de}	3 ^{de}	1 ^{re}	2 ^{de}	3 ^{de}	1 ^{re}	2 ^{de}	3 ^{de}
de l'armement à l'Étrave		92	6	9									
du 1 ^e		92	8	2									
du 2 ^e		92	5	6									
du 3 ^e		92	4	5	99	2	3	99	7	6			
du 4 ^e		91	11	4	90	6	5	90	2	9			
du 5 ^e		90	7	1	90	9	3	90	6	9			
du 6 ^e		90			90	5	3	90	5	9			
du 7 ^e		90	5	9	90	10	3	90	2				
du 8 ^e		90	9	5	91	5	5	90	5	9			

Sortie de l'arrière.

Pauline Lott

1918

9.00

20th Nov 1944.

[illegible]

4th 1881

542

Robert

John

De l'arr. au Maître	20	5	6	21	5	6	22	9	6	23	6	9
au 1 ^{er}	26	4	9	27	1	6	28	9	6	23	6	3
au 2 nd	26	"	9	27	"	6	28	11	6	23	5	10
au 3 rd	25	7	6	26	9	3	27	2	6	23	3	6
au 4 th	25	"	"	26	4	6	22	7	"	22	11	10
au 5 th	24	"	9	25	8	3	25	4	"	28	5	6
au 6 th	22	8	6	24	8	"	25	8	9	21	7	3
au 7 th	20	7	6	23	1	2	24	6	6	20	4	6
au 8 th	17	2	"	20	7	"	21	7	9	18	8	3
à l'Étami	12	4	3	16	6	"	17	"	"	16	7	9

7 Silk

8th dist.

Paulville!

De Paris au Maître	71	3	5	18	6	9	22	8	6
Au 1 ^{er}	71	3	5	18	6	6	22	8	5
Au 2 ^{er}	71	4	2	18	5		22	5	6
Au 3 ^{er}	70	10	2	18	1	3	22	3	
Au 4 ^{er}	70	5	6	17	8	5	21	10	3
Au 5 ^{er}	19	11	2	17	7	5	21	3	6
Au 6 ^{er}	19	2		16	5	3	20	6	3
Au 7 ^{er}	18	1		15	6	3	19	8	3
Au 8 ^{er}	16	7	6	14	3	3	17	9	6
A. P. H. H.	14	10	6	12	10	2	16		

Robbette.

Land out

Parque.

Au 1^{er} Couple _____ 63 2 " 7 9 "
 à Pallouy D. Cassine _____ 55 4 " 11 " "

Ce tracé une ligne droite par les points déterminés par ces deux points
longueur, de laquelle on portera les deux longueurs ci-après.

Au 1 ^{er} rang	10	7	3
Au 3 ^e	9	2	2
Au 4 ^e	10	5	0
Au 5 ^e	10	2	3
Au 6 ^e	11	2	3
Au 7 ^e	14	2	3
Au 8 ^e	12	1	2

Division des sabords.

De la pp ^e à l'arrière à la face avant du premier	13	7	0
De la pp ^e à l'arrière à la face arrière du 1 ^{er}	13	10	0
Distances entre les sabords de l'avant et l'arrière	10	6	0
Longueur des sabords de la première batterie	3	1	0
Hauteur des sabords	2	10	0
Hauteur des fusilles des sabords de la première batterie de l'arrière	1	2	0
Épaisseur du bordage en bois			

Etambord.

Hauteur perpendiculaire de dessus quille à la ligne droite de la tête d'étambord	17	8	6
Quille sur quille	1	0	0
Longueur jusqu'au centre de la rabbure	4	5	0
De la pp ^e à l'arrière au point de fixation de l'étambord avec l'axe	0	3	0
De la pp ^e à l'arrière avec le plus horizontal des têtes	0	3	0
Hauteur de dessus quille au dessus du pont	11	11	0
Deux ouvertures du pont	2	8	3
Hauteur de dessus quille à la ligne droite de la barre du pont	23	0	0
Au centre de l'étambord au pied de l'étambord	0	3	6
De la pp ^e à l'arrière au pied de l'étambord	3	6	0
Épaisseur de la tête d'étambord	1	0	0
Bouge vertical	0	7	0
Bouge horizontal	0	11	0
Deux ouvertures de la tête d'étambord	16	7	0

Hambor^g.

Bouton de l'Est. quelle		Bouton de l'Ouest. quelle	
à l'est quelle	10		
à l'est	11		
à l'est	12		
à l'est	13		
à l'est	14		
à l'est	15		
à l'est	16		
à l'est	17		
à l'est	18		
à l'est	19		
à l'est	20		
à l'est	21		
à l'est	22		
à l'est	23		
à l'est	24		
à l'est	25		
à l'est	26		
à l'est	27		
à l'est	28		
à l'est	29		
à l'est	30		
à l'est	31		
à l'est	32		
à l'est	33		
à l'est	34		
à l'est	35		
à l'est	36		
à l'est	37		
à l'est	38		
à l'est	39		
à l'est	40		
à l'est	41		
à l'est	42		
à l'est	43		
à l'est	44		
à l'est	45		
à l'est	46		
à l'est	47		
à l'est	48		
à l'est	49		
à l'est	50		
à l'est	51		
à l'est	52		
à l'est	53		
à l'est	54		
à l'est	55		
à l'est	56		
à l'est	57		
à l'est	58		
à l'est	59		
à l'est	60		
à l'est	61		
à l'est	62		
à l'est	63		
à l'est	64		
à l'est	65		
à l'est	66		
à l'est	67		
à l'est	68		
à l'est	69		
à l'est	70		
à l'est	71		
à l'est	72		
à l'est	73		
à l'est	74		
à l'est	75		
à l'est	76		
à l'est	77		
à l'est	78		
à l'est	79		
à l'est	80		
à l'est	81		
à l'est	82		
à l'est	83		
à l'est	84		
à l'est	85		
à l'est	86		
à l'est	87		
à l'est	88		
à l'est	89		
à l'est	90		
à l'est	91		
à l'est	92		
à l'est	93		
à l'est	94		
à l'est	95		
à l'est	96		
à l'est	97		
à l'est	98		
à l'est	99		
à l'est	100		

87
Echantillon des Boites

Longueur de la quille	1	5
Largeur sur le droit	1	6
Profondeur de l'Etrave sur le droit	1	6
Largeur de la tête d'Etrave	1	3
Longueur de la barre d'Etrave	1	6
Les Parquets ou Carre	1	0
Epaisseur des membrures sur la Coque	à la tête de pouce	1 2
	au fort	1 1
	au sommet de la coque	1 0

Epaisseur des membr. du la. banc.

En Tonnelle de la 2^e 9
 au plat-bord 2

Epaisseur des serres (gaillardes)

Du 1^{er} pont 6
 Du 2^e pont 6
 Des gaillardes 5
 De la Quille 3 6
 Du plan de pont 6

Hauteur des bancs du premier pont

..... 1 8

Largeur d'entre

..... 1 8

Largeur des bancs du 2^e pont

..... 1 6

Hauteur d'entre

..... 1 1

Largeur des bancs des gaillardes

..... 1 9

Hauteur d'entre

..... 1 7

Largeur des bancs de Quille

..... 6 6

Bancs du plan de pont au Carré

..... 1 1

Les premiers Epontilles de la calée auvent au Carré

..... 1 2

Les autres Epontilles de la calée auvent au Carré

..... 11

Hydre murée du premier pont sur la largeur

..... 1 1

Epaisseur

..... 10

Les goudres de goudrons du 1^{er} pont Eau au Carré

..... 1 2

Autre l'autre

..... 1 1

Les goudres de goudrons du 2^e pont Eau au Carré

..... 1 3

Autre l'autre

..... 11

Les goudres de goudrons du plan de pont

..... 1

Les serres goudrons du 1^{er} pont au Carré d'entre

..... 5 6

et au Tonnelle

..... 4

Les serres goudrons du 2^e pont au Carré d'entre

..... 4

et au Tonnelle

..... 3

Les serres goudrons des gaillardes au Carré d'entre

..... 3

et au Tonnelle

..... 2 6

Hydre murée sous le 2^e pont sur la largeur

..... 11

Epaisseur

..... 9

Les goudres des gaillardes auvent Eau au Carré

..... 10

et l'autre l'autre

..... 9

Elles de la Quille Eau au Carré

..... 10

et l'autre l'autre

..... 5

Les goudres du pont serres entaillies de

..... 2

Epaisseur Des premières poutrelles sous le	6
Epaisseur de la voute sous au cas du bas	6
au cas du haut	6
et voutes en dessous diminueront de suite que celle en dessous	
de la première poutrelle sous le	6
Epaisseur de la 2 ^e poutrelle	6
Epaisseur du remplissage	
Epaisseur de la 3 ^e poutrelle	6
Epaisseur du tour en dessous de la 3 ^e poutrelle au lit du bas	6
ou au lit du haut	
Voute de la salle du plat bord	6
Epaisseur de la première solive	6
Largeur de la murure	
Epaisseur de l'arc	
Epaisseur des bordages entre les solives de la première batterie	6
entre ceux de la murure	
Epaisseur aux gaillards	6
Epaisseur des bordages du premier pont	6
ou murure	6
ou aux gaillards	6
Epaisseur de la murure	6
Les bords du premier pont seront entaillés de	6
Celle du pont de	6
Celle des gaillards de	3
Epaisseur des saignets du petit fond	6
des saignets de l'emparement	6
Epaisseur du bordage du petit fond	6
des bordages en dessous des poutrelles diminueront à chaque voute de	3
Il y aura 3 bordages entre les m ^{rs} avant et le premier	
Epaisseur de ces bordages avant sur le droit	11
Le deuxième plan du maître de l'avant aura sur le droit	11
Il y aura qu'un bordage entre le maître arrière et le 1 ^{er} Compas	
Epaisseur de ces bordages avant sur le droit	10
Le deuxième plan du maître arrière aura sur le droit	10
Le 6 ^e avant aura sur le droit	1
Comme les autres Compas ainsi que sur bordage avant à l'ent	
saugnet et qu'on a sur le droit	1 1 3
Largeur de la première batterie	8
Epaisseur de la salle du plat bord	1

Les premiers 2^e et 3^e alloués _____ 1 1 "
 Les 4^e et 5^e _____ 1 6 "
 Les 6^e et 7^e Bords d'alloués depuis 1^{er} pied jusqu'à _____ 11 "
 Les Bords de rive de maîtres Couffes du saillon le saut parille
 auront un m. de moins sur le front : _____

Position Des mât.

Le Centre Du mât De mitaine est sur l'arrière Du 8^e
 Couple avant De _____ 8 1 "
 Le Centre Du grand mât est sur l'arrière Du maître
 Couple arrière De _____ 11 6 "
 Le Centre Du mât D'artimon est sur l'arrière Du 8^e
 Couple arrière De _____ 8 10 "

Distribution Des baux du pont.

Du Centre Du mât De mitaine à la face arrière Du 3^e bau _____ 2 8 "
 et à la face avant Du 4^e _____ 2 8 "
 et à la face avant Du 5^e _____ 11 9 "
 un Bau intermédiaire Du 1^{er} au 3^e _____
 Du Centre Du mât De mitaine à la face arrière Du 8^e (Bille) _____ 8 11 "
 De l'arrière Du 8^e à l'arrière Du 9^e _____ 12 9 "
 De l'arrière Du 8^e à l'arrière Du 9^e (Contre-Dun Calde) _____ 4 "
 6 Baux intermédiaires Du 9^e au 16^e Du Centre Du grand mât
 à l'arrière Du 16^e _____ 21 4 "
 De l'arrière à l'avant Du 17^e (grande icordille) _____ 13 4 "
 et à l'arrière Du 19^e _____ 2 8 "
 grand mât. et à l'avant Du 20^e _____ 2 8 "
 un Bau Du 17^e au 19^e _____
 Du centre Du grand mât à l'arrière Du 21^e _____ 8 6 "
 De l'arrière Du 21^e à l'avant Du 22^e (icordille aux vives) _____ 5 3 "
 De l'avant Du 22^e à l'avant Du 23^e _____ 6 2 "
 De l'arrière Du 23^e à l'avant Du 24^e (Ca biseau) _____ 3 4 "
 Du Centre Du mât D'artimon à l'arrière Du 29^e bau _____ 1 8 "
 et à l'avant Du 30^e _____ 1 8 "
 quatre Baux intermédiaires Du 24^e au 29^e _____ " "

De l'avant Du 30' à l'arrière Du 31' _____ 5 10 "
 De l'arrière Du 31' à l'avant Du 32' (l'écaille aux poutres)
 Du Dehors De l'Anchot à la face arrière Du 33' _____
 2 Baux intermédiaires Du 32' au 33' l'arguer Des Baux _____ 1 2 6
 Hauteur Des Baux _____ 1 4 "
 Le Bourge sera de 8 pous sur l'axe l'arguer De 46'

Daux ponts

Du Centre Du 1st De mi'aine Sur l'arrière à la face av.
 Du 1^{er} Baux (Bittes) _____ 10 10 "
 De l'avant Du 1^{er} à l'ar. Du 2nd _____ 8 9 "
 L'ar. Du 3rd est sur l'arrière De la face av. Du 9th Baux Du
 premier pont De _____ 9 "
 1^{er} Baux intermédiaires aux épauillots De la cale et l'épote!
 De façon à l'appuyer l'entre et Deux épauillots.
 La face arrière Du 8th est sur l'avant De celle arrière Du 10th
 Du premier pont De _____ 9 "
 La face av. Du 9th est sur l'arrière De celle avant Du 7th Du
 premier pont De _____ 9 "
 La face av. Du 11th est aplomb De celle avant Du 19th Baux Du
 premier pont. _____
 De l'avant Du 11th à l'ar. Du 10th (puit) à Boulbe) _____ 4 6 "
 L'avant Du 12th est aplomb De l'arrière Du 20th Du premier pont.
 La face av. Du 13th est sur l'avant De celle av. Du 21th Du 1^{er} pont De _____ 9 "
 La face avant Du 14th est sur l'arrière De celle avant Du 22th Du
 premier pont De _____ 9 "
 L'avant Du 15th à l'arrière Du 23th qui s'appuie l'entre
 l'avant De l'épauille De Cabotau _____ 6 7 "
 La face av. Du 16th est sur l'avant De celle avant Du 25th Baux Du
 premier pont De _____ 6 "
 Epauillure Des Baux en Carri _____ 1 1 "
 Le Bourge sera proportionné à celui Du premier pont
 il y a en avant le même Baux De 10 à 11 pous d'épauillure
 La face arrière Du 3rd est aplomb De l'arrière Du 3rd Du premier
 pont. L'avant Du 4th aplomb De l'avant Du 6th Du premier pont
 De l'arrière Du 2nd à l'avant Du 1^{er} _____ 9 9 "
 en Baux intermédiaires Du 3rd au 1^{er} _____

Les Barots Des poutres à grain sont en Dessous du pont

Du premier pont ————— 10 10

Les Barots de la suite à poutres sont en Dessous du pont

De la platte forme Des barots à grain de ————— 7 2

Second pont

Le Pav arrive Du 8 au 21 à poutres De l'arrivé Du 5

Pav Du 1^{er} pont —————

De l'arrivé Du 8^{er} à l'avant Du premier ————— 4 4

1^{er} Pav l'avant Du 5^{er} à poutres De l'avant Du 4^{er} Du 1^{er} pont

1^{er} Pav l'arrivé Du 9^{er} est sur l'arrivé Du Pav l'avant Du 9^{er}

Pav Du premier pont ————— 2 7

1^{er} Pav forme l'arrivé De l'arrivé sur cablot

Du poutres 5 Baux intermédiaires Du 2^{er} au 9^{er}

De l'arrivé Du 9^{er} à l'avant Du 10^{er} ————— 4 4

Cinq Baux intermédiaires Du 9^{er} au 14^{er}

l'arrivé Du 16^{er} à poutres De l'arrivé Du 16^{er} Du premier pont

l'avant Du 17^{er} à poutres De l'arrivé Du 17^{er} au 1^{er} pont grand cablot

un Baux intermédiaire Du 16^{er} au 17^{er}

grand mat { l'arrivé Du 19^{er} à poutres De l'arrivé Du 19^{er} Du 1^{er} pont

l'avant Du 20^{er} à poutres De l'avant Du 20^{er} Baux Du premier pont

l'arrivé Du 21^{er} à poutres De l'arrivé Du 21^{er} Du 1^{er} pont

l'avant Du 22^{er} à poutres De l'avant Du 22^{er} Du 1^{er} pont

De l'avant Du 23^{er} à l'arrivé Du 23^{er} (Cablot) ————— 4 4

De l'arrivé Du 23^{er} à l'avant Du 24^{er} (Cablot) ————— 5 5

l'arrivé Du 29^{er} à poutres De l'arrivé Du 29^{er} Du 1^{er} pont ————— 10 10

De l'arrivé Du 29^{er} à l'arrivé Du 29^{er} ————— 10 10

De l'arrivé Du 27^{er} à l'avant Du 28^{er} (Cablot) ————— 4 4

2 Baux intermédiaires Du 25^{er} au 27^{er}

l'avant Du 30^{er} à poutres De l'avant Du 30^{er} Du 1^{er} pont (arrivé)

la place arrive Du 28^{er} est sur l'avant Du gabarier De l'allage

De l'arrivé Du ————— 3 3

quatre Baux intermédiaires Du 30^{er} au 34^{er}

Les Baux auront 13 poutres De l'arrivé

1^{er} Baux sur la plus grande longueur Des ————— 10 10



[illegible]

Le 22 Cirant d'Eau.

Le N^o premier a l'exception d'un frottoir à grain et d'un moulinement de farine.

Arrière	9	1	0
Avant	11	9	0
Moyen	14	5	0
Déférence	5	4	0
Batterie d'obusier	13	7	0
Art	1	10	0
Batterie d'artillerie	13	5	2
Point de vue	1810	Commissaire	
Expositant de la Com.	2016		

1779

Devis de l'armement

Artillerie.

1 ^{re} Batterie	30	De	30
2 ^{de} Batterie	32	De	24
Gaillarde	14	De	12
	10	Car	20
Quatre	4	Car au canon de 30.	
Total	90		

Cirant. Deau lége

Arrière	18	6	2
Avant	11	8	.
Venture	30	2	2
Oblique	15	1	1
Différence	6	10	2
Epaisseur de la Vrauche l'épouant de charge de vaisseau à 8 pieds de			
de distance 7' 4" 6"			
Quantité de 38 poudres & 8 quint à calculer selon de 28' Couronne			
Poids d'Arrière	104	4	Couronne

Devis Du poids de l'armement.

Pour ce qui est de la paille à la coque	33	Couronne
Limitations de guerre	420	
Agres app. et recharge non compris les wats maj.	275	
Vins pour 819 hommes pour 6 mois	636	
Car pour 120 jours	278	
Poids des poudres	55	
Poids de tout l'équipage	8	
	559	

159

Table Du Capitaine	8 6
Menus objets d'armement, Chapeaux et Canots	36 6
Total	1603
Boite pour Lett	36 6
Total egal	1640
lett arrivés	306
lett volant	24

219. 1600

État Du Paquet Du vaisseau Double et natié De Lett
 état May avec haubant et Ray.

Arrivé	18 4 10
État	7 8
Moque	11 6 3

Boissons pour 6 mois de vin
 Et 120 quartes d'eau.

	Jusqu'à 2.4		Jusqu'à 2.5		Jusqu'à 2.6		Chaque	
1 ^{er} Plan	16	70	10	38	6	30	12	16
2 ^e Plan	36	65	6	7	1	11	11	9

Salaison.

La quantité De 150 quartes Dont le poids est évalué à 39100 pour 150
 jours De vivres lesquels sont placés sur 3 plans dans le carron Du
 Commandant Et l'avant Du gaillard d'Arrière.

Farine

La quantité De 28 quartes Dont le poids total 50580 pour 28 jours
 De vivres lesquels sont placés dans

169 quartes Dans la Poutre Supérieure Avant
 36 quartes Dans la Poutre Supérieure Tribord Avant
 56 quartes Dans la Poutre Supérieure Bâbord Avant

Bideant pour 100 Jours De Campagne 200 25

1 ^{re} Pouta intérieure Arrière	29172
2 ^{de} Pouta inférieure Arrière	28605
3 ^{de} Pouta supérieure Arrière	43360
Total	101137

Bois à Bruler

La quantité De 110 Cordes valant à 28 80" Charga & Le Vaisseau
ayant embarqué de 3 millions De poudres Câbles, Armes et
Embarcations prêt à faire voile.

Quantité d'Armes	23	10	"
Quantité d'Armes	28	"	"
Différence	1	10	"
Quantité d'Armes	5	4	"

Le 4^{me} ayant toute bonne qualité, à 28 poudres De Différence
le vaisseau allait mieux le mât d'artimon un peu sur l'arrière

Signé



Capitaine

N^o 30

Devis d'un vais de 18 canon.

Ce 7^{me} est construit sur les plans des V^{es} Imp^{er}ial
le Wagram et l'Albatroz, lancés au port de Lorient.

Dimensions principales.

Longueur de l'app. d'Etrave à celle d'Arrière	190	6
Longueur de l'abîme en abîme	194	
Longueur du Maître Couple	50	0
Creux au pont	du d'Etrave	26 3
	du Milieu	28
	du d'Arrière	27 2

Cracé de l'Etrave.

hauteur prise de l'entree quille

si l'on veut à partir du bas du mât au large d'Etrave

	du pont quille	11	10
hauteur de quille	1 ^{re} 3 ^{me}	11	2 6
a	4	11	7 4
a	7	8	6
a	9	6	6 3
a	11	5	
a	13	3	8 9
a	16	2	1 8
a	18	1	4
a	20		8 3
a	25 9		



a	21/2 g. en Echot	5
a	Le Ponton total	10
du de hors de l'Esprit au Centre de la cabine		1
Paroisse de la cabine		15

Face de l'Etambot

hauteur de l'Etambot jusqu'à la ligne droite de la tête d'Etambot	29	6
quel	7	2
avant ouverture de la tête d'Etambot	18	4
Largeur vertical		7
Largeur horizontal		10
en Echot de l'Etambot au centre de la cabine	1	
Paroisse de la cabine		15
de la 1 ^{re} g ^{re} d'Etambot à la tête de l'Etambot	5	6
de la 1 ^{re} g ^{re} d'Etambot au point de section de l'Etambot d'Esprit avec la base de l'Etambot large au point horizontal	8	5
hauteur de l'Etambot jusqu'à la ligne droite de la base du pont	27	5
distance du Echot de l'Etambot au pied de l'Etambot à l'Esprit		
du Echot de l'Etambot	6	
hauteur de la base du pont	1	2
de l'Etambot et de la base interne d'Esprit	1	2
Le ponton et les autres bords avant et après de hauteur d'Esprit		
7 ^{me} point de l'Etambot et leur membre de traverser d'Esprit par		
Et		

Position des lisses sur l'axe.

	Avant	Arrière
grande lisse d'Esprit	5 6	8 6
1 ^{re}	6 5	11 7
2 ^{de}	10 8	22 2
3 ^{de}	14 7	36 2
4 ^{de}	19 1	50 2
5 ^{de}	23 4 6	65 2
6 ^{de}	27 7	80 2
7 ^{de}	31 5	95 2
8 ^{de}	35 4	110 2

Le

205

racé du maître compte.

	Lanciers sur quille		Sargens	
à quille			8	7
à	2	6	2	8
à	3	0	3	6
à	10		10	8
à	1	6	1	6
à	1	9	1	10
à	3	2	3	10
à	4	6	4	10
à	7		7	10
à	9		9	2
à	10	3	10	3
à	13		13	9
à	16	6	16	8
à	16	3	16	10
à	19	4	19	3
à	20	3	20	6
à	22	6	22	10
à	24	3	24	10
à	25		25	6
à	27	6	27	3
à	29		29	8
à	31	1	31	6
à	33	6	33	6
à	35	6	35	10
à	38	4	38	6
à	41	3	41	4
à	53		53	9
à	61	3	61	2

Divisions des sabords.

De la ppe d'Erre au 1^{er} sabord avant 21 2

16 Faiguon de Sabonier à 3 points d'apart	49 4
(1) Distance de 7 pi à 10	111 3
de la pp ^e à l'ambol au 16 ^e d'apart	14 0

Divisions des complete

De la pp ^e à l'ambol au 1 ^{er} court avant	21 2
De 1 ^{er} au 7 ^e	6
De 7 ^e au 14 ^e	5 3
De 14 ^e à la pp ^e d'apart	3 17
De 1 ^{er} au 14 ^e	10 6
De 1 ^{er} d'apart au maître avant	10 6
D'un maître à l'autre	13 7
De 1 ^{er} maître à l'autre au 1 ^{er} court	10 5
De 1 ^{er} à la pp ^e à l'ambol	14 4
1 ^{er} maître avant de l'ambol à 12 pi 1 po d'apart en maître et la pp ^e d'apart le maître à 6 points en l'avant du vrai maître	

Ouvertures obliques des couples de l'avant.

	1 ^{re} File	2 ^{de} File	3 ^{de} File	4 ^{de} File	5 ^{de} File	6 ^{de} File	7 ^{de} File	8 ^{de} File	9 ^{de} File	10 ^{de} File
De l'axe au maître	7	9	11	14	3	6	10	1	16	13 8 4
au 1 ^{er}	7	7	10	14	3	3	19	6	4	12 11
au 2 ^{de}	7	5	10	10	4	9	16	9		22 5 7
au 3 ^{de}	6	9	2	12	2	9	9	7	2	21 7 9
au 4 ^{de}	5	11		10	7	1	11	11		20 4 8
au 5 ^{de}	4	7		5	5		13	6	5	18 4 9
au 6 ^{de}	2	9	4	5	4	10	10	1	1	16 11 10
au 7 ^{de}		7	7	2	3	1	6	1	3	10 4 10
au 8 ^{de}							2	4	8	5 11 1
	1 ^{re} File	2 ^{de} File	3 ^{de} File	4 ^{de} File	5 ^{de} File	6 ^{de} File	7 ^{de} File	8 ^{de} File	9 ^{de} File	10 ^{de} File
De l'axe au maître	13	11	10	18	5	3	24	3		21 3 10
au 1 ^{er}	13	11		21	5	3	24	2		19 3 10
au 2 ^{de}	13	5		25	4	9	23	1	6	18 3 10
au 3 ^{de}	14	2	10	28	2		24	2		18 2 6

	1 ^{re} Ligne	5 ^{re} Ligne	hauteur	1 ^{re} Ligne
An 4 ^e	23 7 10	25 8 7	26 4 6	25 11 3
An 5 ^e	22 3 11	25 9 6	26 5 5	25 11 9
An 6 ^e	19 6 9	21 3 10	21 3 6	28 2 9
An 7 ^e	16 2 3	17 7 3	26	15 4 4
An 8 ^e	10 6	15 2 6	26 7	14 1 3

	hauteur	1 ^{re} Ligne	hauteur	1 ^{re} Ligne
De la ligne de mince au H.	31 1 6	25 3 10	28 4 6	20 1 4
An 1 ^{re}	31	25 4 10	38 3 6	20 1 4
An 2 ^{re}	31 1	25 5	38 4	20
An 3 ^{re}	31 1 6	25 6	38 4 6	10 10 9
An 4 ^{re}	31 3	22 2	38	10 7
An 5 ^{re}	31 7	21 4	38 10	15 11 11
An 6 ^{re}	32 2	20 3 2	37 5	1 8 5
An 7 ^{re}	32 10 6	16 11 9	40 1 3	11 10 11
An 8 ^{re}	33 5 6	13 4 5	40 8 6	12 10 5

	hauteur	1 ^{re} Ligne	hauteur	1 ^{re} Ligne
De la ligne de mince au H.	41 2 6	18 5		
An 1 ^{re}	41 2 6	18 5		
An 2 ^{re}	41 3	18 4 5		
An 3 ^{re}	41 3 6	18 2	47 3 5	15 4 3
An 4 ^{re}	41 6	17 11 4	47 5 2	7 10 11
An 5 ^{re}	41 3 7	17 6 4	47 8 3	7 6 8
An 6 ^{re}	41 4	16 9 6	48 2 4	16 10 4
An 7 ^{re}	47	11 8 11	48 9 9	16 7
An 8 ^{re}	47 7 6	16 7	49 3 5	11 5 5

	hauteur	1 ^{re} Ligne	2 ^{re} Ligne	5 ^{re} Ligne
De la ligne de mince au H.	10 10	10	2	16 1
An 1 ^{re}	10 7	19	6	27 7 9
An 2 ^{re}	10	18 6	24 9	27 9 2
An 3 ^{re}	9 4 11	7 5 9	23 7 9	26 4 7
An 4 ^{re}	5 6 9	16 11	22 3	25 4
An 5 ^{re}	7 5	14 4 6	20 5 9	23 11 10
An 6 ^{re}	5 10 11	12 1	18 1 7	22 2 9

	1 ^{re} Pile			2 ^{de} Pile			3 ^{de} Pile			4 ^{de} Pile		
De 1 ^{re} au 1 ^{er} A	6	1	10	9	8	1	14	11	11	19	6	6
De 1 ^{re} au 2 ^{de}	1	2	1	3	6	5	10	8	10	11	7	1
De 1 ^{re} au 3 ^{de}	1	2	2	1	4	3	1	11	6	10	7	1
De 1 ^{re} au 1 ^{er} A	17	11	3	18	8	8	24	3	11	31	3	10
De 1 ^{re} au 2 ^{de}	27	2	2	28	4	5	24	4	11	31	3	10
De 1 ^{re} au 3 ^{de}	27	2	3	28	2	10	24	5	11	31	3	1
De 1 ^{re} au 4 ^{de}	27	1	2	27	11	9	24	6	11	31	3	6
De 1 ^{re} au 5 ^{de}	16	6	4	27	7	2	31	1	11	31	3	10
De 1 ^{re} au 6 ^{de}	16	3	6	27	1	2	31	1	11	31	3	5
De 1 ^{re} au 7 ^{de}	24	6	10	26	1	4	26	1	11	23	7	10
De 1 ^{re} au 8 ^{de}	22	2	3	24	10	1	26	9	11	22	3	1
De 1 ^{re} au 9 ^{de}	20	1	1	25	9	2	27	6	11	20	11	8
De 1 ^{re} au 10 ^{de}	15	3	10	17	2	1	28	3	11	18	3	2

	1 ^{re} Pile			2 ^{de} Pile			3 ^{de} Pile			4 ^{de} Pile		
De 1 ^{re} au 1 ^{er} A	21	1	6	23	8	10	25	4	11	20	1	6
De 1 ^{re} au 2 ^{de}	21	2	6	23	8	1	25	3	11	20	1	3
De 1 ^{re} au 3 ^{de}	21	4	5	23	5	9	25	7	11	19	11	1
De 1 ^{re} au 4 ^{de}	21	7	1	23	2	1	25	10	11	19	6	2
De 1 ^{re} au 5 ^{de}	21	10	6	22	8	4	29	1	11	19	3	8
De 1 ^{re} au 6 ^{de}	32	3	6	22	15	3	30	6	11	18	1	6
De 1 ^{re} au 7 ^{de}	32	10	1	21	3	6	40	1	11	18	1	9
De 1 ^{re} au 8 ^{de}	23	7	1	20	2	3	40	10	11	17	2	6
De 1 ^{re} au 9 ^{de}	34	4	6	18	10	9	41	7	11	16	1	1
De 1 ^{re} au 10 ^{de}	31	7	6	17	1	1	42	10	11	14	6	6

	1 ^{re} Pile			2 ^{de} Pile			3 ^{de} Pile			4 ^{de} Pile		
De 1 ^{re} au 1 ^{er} A	41	3	6	18	5	3	1	1	1	1	1	1
De 1 ^{re} au 2 ^{de}	48	4	6	18	3	10	20	3	11	18	3	1
De 1 ^{re} au 3 ^{de}	48	6	3	15	1	2	49	5	11	17	9	7
De 1 ^{re} au 4 ^{de}	48	9	1	17	4	2	49	7	11	17	5	1
De 1 ^{re} au 5 ^{de}	16	1	6	17	4	2	49	9	11	16	11	6
De 1 ^{re} au 6 ^{de}	46	5	6	16	10	1	50	1	11	16	3	0
De 1 ^{re} au 7 ^{de}	47	1	6	16	1	3	50	4	11	15	8	9
De 1 ^{re} au 8 ^{de}	47	9	1	15	3	1	50	9	11	14	10	5

57.11.1.

1^{re} Batterie 207.

	hauteur	largeur	profondeur	longueur
De l'axe au 1 ^{er}	46 2 5	12 2 2	31 2 3	13 6 3
De l'axe au 2 nd	49 9 6	12 10 3	31 3 3	12 5 11

2^{de} Batterie.

	hauteur	largeur	profondeur	longueur
De l'axe au 1 ^{er}				
au 1 ^{er}		31 3 2	11 11 6	
au 2 nd		31 3 3	11 5 1	
au 3 rd		31 7 7	17 3 3	
au 4 th		31 10 4	16 4 11	
au 5 th		32 1 1	16 3 3	
au 6 th		32 5	11 2 7	
au 7 th		32 3 9	12 6	
au 8 th		32 5 5	13 7 11	
De l'axe		33 4 5	12 0	

Position des mâts.

De la pp^{te} d'Ecluse au Centre Du mât De maitance — 230 7 .
 Le mât se trouve à 8 pieds 9 pouces de l'angle Du bœu en arrière et de 2 pieds
 le pourcet des lanières Du gabarage Du 1^{er} couplet.
 De la pp^{te} d'Ecluse au Centre Du grand mât — 109 2 .
 ainsi le Centre Du grand mât se trouve à — 91 8 .
 en arrière de l'angle Du bœu et de 14 pourcet des lanières Du
 gabarage Du 1^{er} couplet arrière.
 De la pp^{te} d'Ecluse au Centre Du mât d'Artillerie — 32 4 .
 ainsi le Centre est de 21 11 pourcet des lanières Du gabarage Du
 2nd couplet Arrière. Et 1^{re} platquet pour le pied Du drapeau pour
 l'arbre sur le 2nd pont, contre la face avant Du 2nd bœu Du 2nd pont,
 leur épaisseur sur l'avant Du bœu est de 12 pouces, de 11 sur le bœu
 et de 10 sur le 2nd pont, contre la face avant Du 2nd bœu Du 2nd pont,
 et de 12 pourcet des lanières Du gabarage Du 2nd couplet
 et de 12 pourcet des lanières Du gabarage Du 2nd couplet.

Division des bancs.

Premier pont.

De l'axe au mât de maitance à l'arrière Du 1^{er} bœu — 2 6 .

En Centre Du mât De misaine à l'avant Du 3 ^e	2	6
En Centre Du mât De misaine à l'avant Du 1 ^{er} bau	19	.
Deux baux entre le 1 ^{er} et le 2 ^e		
En Centre De misaine à l'arrière Du 6 ^e (Billet)	4	3
De l'arrière Du 6 ^e à l'arrière Du 8 ^e	11	3
De l'arrière Du 8 ^e à l'avant Du 9 ^e (Boutelle aux cabots)	5	6
un bau entre le 6 ^e et le 8 ^e		
De l'avant Du 9 ^e à l'arrière Du 10 ^e (Billet)	8	2
De l'arrière Du 10 ^e à l'arrière Du 11 ^e	32	3
Trois baux entre le 10 ^e et le 11 ^e		
En Centre Du grand mât à l'arrière Du 17 ^e (grande boutelle)	22	8
En Centre Du grand mât à l'avant Du 18 ^e	14	7
En Centre Du grand mât à l'arrière Du 20 ^e	9	6
Et De l'avant Du 21 ^e	2	6
un bau entre le 18 ^e et le 20 ^e		
De l'avant Du 21 ^e à l'arrière Du 22	3	
De la Du 22 ^e à l'avant Du 23 ^e (boutelle aux vives)	15	3
De l'avant Du 23 ^e à l'arrière Du 24 ^e	7	2
De l'arrière Du 24 ^e à l'avant Du 25 ^e (cabottante)	3	
En Centre Du mât De misaine à l'arrière Du 25 ^e	2	
De l'arrière Du 25 ^e à l'avant Du 26 ^e	4	
Trois baux entre le 25 ^e et le 26 ^e		
De Dehors De l'Ambot à l'arrière Du 27 ^e bau	7	2
4 baux entre le 27 ^e et le 29 ^e		
La Chaine Des boutet à pain se termine à la poutre arrière Du 30 ^e bau		
hauteur De la ligne Droite Du faux pont à la ligne Droite De la		
plate forme Des boutet à pain		
hauteurs De Diffus les carotés Des fontes à pain au Villus Des	14	3
Carotés Des boutet à poudres	7	3
Vél baux Du vaissseau trois ponts, auvents 16 poudres 1/2 De hauteur		
16 poudres De largeur et 4 poudres 1/2 De berge		

Faux pont.

l'arrière Du 3 ^e bau aplomb De l'arrière Du 4 ^e Du 1 ^{er} pont		
De l'arrière Du 3 ^e bau à l'avant Du 1 ^{er}	11	2
l'avant Du 4 ^e aplomb De l'avant Du 5 ^e Du 1 ^{er} pont		
De l'avant Du 4 ^e à l'avant Du 5 ^e près Des billards	6	8
De l'avant Du 4 ^e à l'arrière Du 5 ^e	13	4

l'avant Du 7^e et de 10 poutres sur l'arrière de l'avant Du 7^e
eau Du 1^{er} pont.

De l'avant Du 7^e à l'avant Du 5^e (poutres et bords) ——— 6 4

De l'avant Du 7^e à l'avant Du 4^e ——— 9 10

De l'avant Du 9^e à l'arrière Du 10^e ——— 5 4

De l'arrière Du 10^e à l'avant Du 11^e ——— 5 5

De l'avant Du 11^e à l'arrière Du 12^e ——— 5 1

l'arrière Du 12^e et de 10 poutres sur l'avant de la p^{re} arrière
Du 1^{er} Du 1^{er} pont. l'avant Du 14^e et de 12 poutres sur l'arrière
de la p^{re} avant Du 24^e Du 1^{er} pont.

l'arrière Du 10^e à poutres de l'arrière Du 20^e Du 1^{er} pont

l'avant Du 17^e à poutres de Du 21^e Eau

De l'eau entre le 15^e et le 16^e poutres couvraient le pont
pour les bords d'ornement.

l'arrière Du 18^e et de 10 poutres sur l'avant de la
p^{re} arrière Du 22^e Eau Du 1^{er} pont. l'avant Du 19^e et de
10 poutres sur l'arrière de la p^{re} avant Du 15^e Du 1^{er} pont
de l'avant Du 19^e à l'arrière Du 25^e Eau ——— 7 2

la p^{re} arrière Du 21^e et de 12 poutres sur l'avant de la
p^{re} avant Du 26^e poutres pour et faire le ponton des bords
à poutres. l'arrière Du 26^e pont avant 13 poutres.

Second Pont.

la p^{re} arrière Du 4^e à poutres de l'arrière Du 4^e Du 1^{er}
pont. De l'arrière Du 4^e à l'avant Du 1^{er} ——— 14 9

l'avant Du 8^e à poutres de l'avant Du 8^e Du 1^{er} pont

De l'avant Du 8^e à l'arrière Du 10^e ——— 15 3

quatre bords entre le 5^e et le 10^e

De l'arrière Du 10^e à l'avant Du 11^e (bords) ——— 3 8

Grand pont l'arrière Du 19^e à poutres de l'arrière Du 19^e

l'avant Du 20^e à poutres de l'avant Du 18^e

Sept bords entre le 11^e et le 19^e

l'arrière Du 24^e à poutres de l'arrière Du 20^e

Mot l'avant Du 23^e à poutres de l'avant Du 20^e

un bord entre le 20^e et le 22^e

Coutelle l'arrière Du 26^e à poutres de l'arrière Du 22^e

une poutre l'avant Du 25^e à poutres de l'avant Du 23^e

De l'avant Du 25^e à l'arrière Du 26^e ——— 6

De l'arrière Du 26' à l'avant Du 27' (Cathédrale) ——— 5 5
 Echelle De l'avant Du 27' à l'arrière Du 30' ——— 10 2
 De l'arrière Du 30' à l'avant Du 31' ——— 5 6

Deux baux entre le 27' et le 30'.
 Arrière { l'arrière Du 32' à plomb de l'arrière Du 31'
 l'avant Du 25' à plomb de l'avant Du 32'.
 l'arrière Du 39' est de 3 pieds de l'avant Du 40' baigne
 de la longueur de l'arrière.
 Cinq baux entre le 30' et le 39'.

9' 40' est au dessus de la barre d'angle et dans 9
 3 pouces d'épaisseur. Les baux Du 2' sont de 12 pouces
 d'épaisseur et 10 pouces de baigne.

Troisième pont

l'arrière Du 2' baux à plomb de l'arrière Du 4' baux Du 4' pont
 de l'arrière Du 2' baux à l'avant Du 1' ——— 4

Les platques pour le pied de baigne sont assemblées entre
 la face avant de ce baux et ont 12 pouces d'épaisseur.

l'avant Du 5' à plomb de l'avant Du 5' baux Du 2' pont
 de l'avant Du 3' à l'arrière Du 9' baux ——— 14
 Cinq baux entre le 5' et le 9' baux.

De l'arrière Du 9' à l'avant Du 10' (Echelle) ——— 4

l'arrière Du 17' à plomb de l'arrière Du 19' Du 2' pont
 6 baux entre le 10' et le 17'.

l'avant Du 18' à plomb de l'avant Du 20' grand pont
 l'arrière Du 20' à plomb de l'arrière Du 22' Du 8' pont
 l'avant Du 21' à plomb de l'avant Du 23'.

l'arrière Du 22' à plomb de l'arrière Du 24'
 l'avant Du 25' à plomb de l'avant Du 26'.

l'arrière Du 26' à plomb de l'arrière Du 26' l'avant
 l'avant Du 25' à plomb de l'avant Du 27'
 de l'avant Du 28' à l'arrière Du 28' ——— 9 2

Deux baux Du 28' au 28'.
 l'avant Du 29' à plomb de l'avant Du 31' (Echelle)

l'arrière Du 30' à plomb de l'avant Du 32'
 l'avant Du 31' à plomb de l'avant Du 33'

l'arrière Du 39' est de 3 pieds 7 pouces de l'arrière Du 40' baigne

De l'allonge De Corinne, Sept baux Du 31' au 39' les baux
sont 11 pouces d'Epaisseur et 14 pouces $\frac{1}{2}$ De largeur.

Gaillard D'avant

Parrine Du 1^{er} aplomb De l'arrière Du 2^{er} baux Du 3^{er} point
De l'arrière Du 4^{er} a l'avant Du 5^{er} _____ 12 2
Deux baux Du 1^{er} au 4^{er}
Parrine Du 5^{er} aplomb De l'avant Du 6^{er} baux Du 7^{er} point
De l'avant Du 8^{er} a l'arrière Du 9^{er} _____ 16 8
Trois baux Du 5 au 9^{er}
De l'arrière Du 9^{er} a l'arrière Du 10^{er} _____ 9 2
cette troisième Ce gaillard qui a 40 pi 8 po De largeur

Gaillard D'arrière

grand mât { Parrine Du 1^{er} baux aplomb De l'arrière Du 20^{er} Du
(3^{er} point) l'avant Du 2^{er} aplomb De l'avant Du 21^{er}
Contre { Parrine Du 3^{er} aplomb De l'arrière Du 22^{er}
aux vives { l'avant Du 4^{er} aplomb De l'avant Du 23^{er}
Cabestan { Parrine Du 5^{er} aplomb De l'arrière Du 24^{er}
{ l'avant Du 6^{er} aplomb De l'avant Du 25^{er}
Echelle { Parrine Du 7^{er} aplomb De l'arrière Du 26^{er}
{ l'avant Du 8^{er} aplomb De l'avant Du 27^{er}
Deux baux Du 8 au 9^{er}
Arrière { Parrine Du 11^{er} aplomb De l'arrière Du 30^{er}
{ l'avant Du 12^{er} aplomb De l'avant Du 31^{er}
Parrine Du 21^{er} et Du 22^{er} 8 po sur l'arrière Du gabarage de
l'allonge de Corinne.
Parrine Du 22^{er} est entaillé dans les quiconnelles De route.
Les Barrots ont gaillard 9 po en carré et 12 pouces $\frac{1}{2}$ De largeur.

Durvette

Parrine Du 1^{er} Barrot aplomb De l'arrière Du 11^{er} Barrot Du
gaillard. l'avant Du 2^{er} aplomb De l'avant Du 12^{er}
Parrine Du 13^{er} et Du 14^{er} 8 po sur l'arrière Du gabarage de l'allonge

De Couronne.

Paroisse Du 1^{er} et 2^e rattaché dans les quinquillettes.
7 (8 barres) au bout 7 pouces de larg. et 6 pouces de haut. 12
pouces de large.

Chantillon des Bois

La quille, l'échelle, l'échelle 16 pouces de largeur de quille 12
pouces de hauteur. la quille quille 8 pouces d'épaisseur. la tête de quille
18 pouces d'épaisseur. Les varangues, genoux et poutres allongés 12 po.
sur le droit de 12 po. et d'allongés 12 pouces sur le droit, 12 po. et 12 po.
allongés de 12 à 13 pouces. Les poutres des membres sur le tour de 12 po.
à la tête du pont 10 po. au fort 12 po. au fronton supérieur de la première
batterie 10 po. à la seconde batterie 8 pouces à la troisième 8 pouces au
plot-bord. les barres d'assise 12 po. d'épaisseur d'entaille d'un pouce
d'assise de 7 po d'épaisseur.

1^{er} Et barre du 1^{er} pont 16 pouces d'épaisseur. Cane du 2^e pont 12.
Cane du 3^e pont 11. Les barres des gaillards 9 pouces ceux de la dunette 7 pouces
1^{er} biloton rattaché sous les barres du 1^{er} pont 16 pouces de largeur et 12
pouces d'épaisseur.

1^{er} Et Epoutilles à marches de la cale 14 pouces d'épaisseur.
1^{er} Et autres epoutilles de la cale 12 pouces sur 10 pouces.
1^{er} Et raigres du petit pont 4 po. d'épaisseur. Les fers de l'appareil au
bord. Les varangues 6 pouces d'épaisseur. Les fers d'assise du 1^{er} pont 8 po.
d'épaisseur. Les fers de l'appareil d'assise d'un pouce. la barre
d'assise du 2^e pont 7 pouces au lit supérieur et 6 po. au lit inférieur
celle du 3^e pont 6 pouces et 5 po. au lit d'en bas.
celle des gaillards 4 po. et 4 po. au lit d'en bas, celle de la dunette
4 po. 1^{er} Et bordages du premier pont 4 po. d'épaisseur, ceux du second
3 po. ceux du 3^e 2 po. d'épaisseur, les gaillards 2 po. de la dunette 2 po.
1^{er} Et fourreaux de gouttières du 1^{er} pont 12 à 13 pouces, celle du 2^e pont
12 po. celle du 3^e pont 12 à 13 po. celle du 3^e pont 12 à 13 po.
celle des gaillards 10 po. celle de la dunette 8 po.

1^{er} biloton rattaché sous les barres du 2^e pont 11 pouces de largeur
et 9 pouces d'épaisseur. Entaille d'un pouce. d'aut les barres, les epoutilles
Couronne placés sous celle 8 pouces d'épaisseur à l'un qu'une

La coque sera élevée sous les bords du 3^e pont 10 pouces de largeur
8 pouces d'épaisseur, l'échelle d'un pouce et demi les bords. Les pontons
seront sur cette coque 7 pouces d'épaisseur, les pontons sont les
bords de la coque et sont les bords de la coque et sont les bords de la coque.

Les pontons, secondaires, sont les pontons 11 po. d'épaisseur
et 3^e et 4^e pontons 6 et 8 po. d'épaisseur. Les pontons 5^e et 6^e pontons 8 po.
d'épaisseur. La coque est sur les bords 8 po. d'épaisseur. Les pontons 7^e et 8^e pontons
11 po. d'épaisseur.

Les pontons, au-dessus des pontons 11 po. d'épaisseur
sont les pontons 11 po. d'épaisseur. Les pontons 11 po. d'épaisseur
sont les pontons 11 po. d'épaisseur.

La largeur des pontons est de 11 po. d'épaisseur. Les pontons 11 po. d'épaisseur
sont les pontons 11 po. d'épaisseur.

La longueur des pontons est de 11 po. d'épaisseur. Les pontons 11 po. d'épaisseur
sont les pontons 11 po. d'épaisseur.

La longueur des pontons est de 11 po. d'épaisseur. Les pontons 11 po. d'épaisseur
sont les pontons 11 po. d'épaisseur.

Les pontons 11 po. d'épaisseur. Les pontons 11 po. d'épaisseur
sont les pontons 11 po. d'épaisseur.

Le ponton d'eau léger

Avant 17 1

Avant 12 9

Donc 29 11

Moins 14 11

Le ponton d'eau léger
est sur les pontons 11 po. d'épaisseur.

Le ponton d'eau léger est sur les pontons 11 po. d'épaisseur.
Le ponton d'eau léger est sur les pontons 11 po. d'épaisseur.

Le ponton d'eau léger est sur les pontons 11 po. d'épaisseur.

Le ponton d'eau léger est sur les pontons 11 po. d'épaisseur.
Le ponton d'eau léger est sur les pontons 11 po. d'épaisseur.

Devisé d'Armement.

Munitions de guerre	102 6
Agrie d'appareaux recharge, mât, mousquet	540
Vivres pour 120 hommes. Suivant le règlement pour 6 mois	620
100 jours à 1.200 francs pour le commandement 328	328
Poids de l'artillerie	80
Poids de tout l'équipage	180
Cable du capitaine	16
Munitions de guerre, charge, caisses, sacs d'armement	60
Total du poids d'armement	2216
Cette pour l'Etat	686
Total	2902
1 ^{re} est en fin?	480 6
1 ^{re} est volent	10 6
1 ^{re} Reste du 1 ^{er} au premier	

Citant d'au'en charge pris à fin de l'année

Avant	28 1
Avant	23 8
Difference	1 8

End