

Le Royal Louis de 120. Canons.

Model du Vaisseau Le Royal Louis de 120. Canons
Construit à Brest en 1745. par M. Olivier Ingénieur
Constructeur, le quel Vaisseau a été Brulé sur l'île
Chantier, on a accusé de cette incendie le nommé Boulleau
étranger qui a été condamné à mort et a subi son jugement
le Vaisseau étoit pressé à 16. 17. et 18. Dans les 3. principales
Batteries, non compris les Guilleards et la Dunette.

Ce Model a été exécuté sous les yeux de M. Olivier
sur 4. lignes pour Pied Pour Cy après sous les principales
Dimensions

	Proportions du Model.		Proportions en Grand.	
Longueur Totale depuis la Concomme jusqu'à la Pétite de l'Hydre ou de la figure de l'Éprouve	Pieds.	Lines.	Pieds.	Lines.
.....	6.	1. 4.	220.	..
Longueur depuis la Concomme jusqu'à l'Étrave	5.	1. 4.	184.	..
Bauce ou largeur de dehors en dehors des poutrelles	1.	5. 6.	52.	6.
Hauteur de l'arrière depuis la quille jusqu'à la Concomme de la Dunette	1.	9. 6.	64.	6.
Hauteur moyenne depuis la quille jusqu'à la frise du Guillard d'avant	1.	3.	45.	..

Ce Model qui a au Centre beaucoup de Capacité, présente
l'avant de la plus agréable frégate, et l'arrière qui est très
fin paroit avoir assez de Capacité pour le soutien des
œuvres mortes de la poupe.

A St Germain-en-laye le 12. Messidor de l'An 4.^e de la
République.

De St Germain en laye ce 15^e messidor l'an 4^e de la République

Le g. fournisseur au h. réun
citoyen ministre ou Ministre un rapport pour
obtenir du Directoire un
secrets entre de 1500^e numéraire
en faveur de la une allié

Jay l'honneur de vous offrir le model du vaisseau le royal Louis
de 120 pièces de canon construit à Brest en 1745 par feu mon
pere Olivier, ingénieur constructeur

Je me flatter citoyen ministre que cet ouvrage il pourroit
être de quelque utilité pour l'instruction publique, et que vous
voudrez bien m'accorder la grace de l'agréer;

Jay l'honneur d'être citoyen ministre

citoyen Olivier

$$\begin{array}{r} 144 \\ 24 \overline{) 48} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 144 \\ 24 \overline{) 56} \end{array}$$

$$1/36$$

$$\begin{array}{r} 7625 \\ 25 \overline{) 1660} \end{array}$$

Construction

1112

Mémoire sur la construction des frégates, frégates légères en
corvettes propres pour la course.

frégates de 40 à 46 canons

Si on construit des frégates de 40 à 46 canons distribués en deux batteries,
une de canons de 12 et l'autre de canons de 6, il faut que ces frégates n'aient
au plus que 3 pi. 8 pouces de vider au milieu au dessus du second pont; que
leur gaillard d'arrière ne soit prolongé que jusqu'à l'échelle d'artimon ou tout
au plus jusqu'au grand cabestan, ce qui n'y ait point de chateau d'avant. C'est
ainsi que l'on a construit ci devant avec succès des frégates de cette force. Il est
physiquement impossible en les accablant comme on la fait depuis la paix
de leur donner une batterie haute et de les faire faire voilières par ce que leur
haut accablage exige un leur considérable; le poids de ce leur et du haut
accablage ruine le bâtiment et rend le bâtiment très lourd.

frégates de 36 canons

Si on construit des frégates de 36 canons, il faut en établir 10 ou 12 de
20 ou 12 livres de balle sur le premier pont en arrière du grand mat et 24
ou 26 de 8 sur le second pont, ne prolonger le gaillard d'arrière que
jusqu'à l'échelle d'artimon et n'élever le vider au milieu que 3 pi. 8 pou.
au dessus du second pont. Il ne faut point de chateau d'avant à ces frégates,
on le leur capotines, en demandant un. [car c'est encore un problème parmi
les officiers de la marine si le chateau d'avant est avantageux ou non pour
la guerre, bien que des vaisseaux de 50 et de 56 canons aient fait la guerre
sans chateau d'avant et à plus forte raison des frégates de 40 et 36 canons.]
il faut faire ce chateau d'avant si léger qu'il porte le moindre obstacle
possible à la marche, et seulement pour y placer les hommes destinés à
sauter à l'abordage.

montrevalent
longueur de la ... 114 pieds
largeur de la ... 25
le pont ... 20 à 22
le pont ... 14

frigates de 30 canons

Il faut dans les frigates de 30 canons, établir 6 ou 8 canons de 8 sur le premier pont, et 22 ou 24 canons de même calibre sur le second pont, et les armer comme les frigates de 36 canons. ce établissement sera plus avantageux pour la guerre, et particulièrement à l'égard de la marche que les belligérants unis, ou l'on met 22 canons de 8 sur le second pont et 8 canons de 4 sur le gaillard d'arrière.

frigates légères de 20 à 28 canons

Les frigates légères de 26 canons qu'on a construites depuis la prise d'Amoy, et des canons de 6 sur le second pont, et de 4 sur le gaillard d'arrière ne sont point propres pour la guerre; il est impossible qu'ils marchent bien avec des ^{mottes} canons ainsi élevés. Il ne faut à ces frigates que 24 ou 20 canons qu'un seul pont et une seule batterie, qui sera de canons de 8 dans les frigates de 26 canons, et de 6 dans celles de 20 à 24 canons, et comme ce seront la brèche, leurs forces, il faut qu'il y ait 5 pieds de batterie dans les frigates de 26 canons, et 4 pieds 6 à 4 pieds 9 pouces dans les autres afin qu'en tout-temps elles puissent servir de tous canons. On fera dans ces frigates un faux pont établi 3 pieds ou 4 pieds sous le pont. Ce faux pont qui s'étendra de l'avant à l'arrière, sera couvert à demeure et calé par le grand mât jusqu'à l'arrière et le tout, afin qu'il ne pousse devant son faux pont. Le gaillard d'arrière ne sera prolongé que jusqu'à l'échelle d'artimon et le chapeau d'avant jusqu'aux bittes. Il n'y aura que 3 pi. 8 pouces de tirant au milieu au-dessus du ~~premier~~ pont. Ainsi sont construites la mèche et la panthere, une de 26 canons et l'autre de 20.

Les frigates légères ainsi établies ont toute la commodité nécessaire pour

logement de l'équipage; il n'y a point de brancards à faire; tous s'y trouvent toujours disposés pour le combat; elles sont lorsqu'il y a du vent et de la mer égales ou supérieures en canons à des frégates de 46 ou de 50 canons qui n'ont à leur quai que leur seconde batterie, ce elles ont à raison de leur médiocre hauteur d'armement et de leur légèreté l'avantage de la marche.

Corvettes de 16 canons

Il ne faut établir qu'un seul pont dans les corvettes de 16 canons, un gaillard d'arrière jusqu'au mas d'arrière et un château d'avant jusqu'aux bords. Il faut y ouvrir un ou deux sabords d'arrière entre deux sabords.

Il n'y aura point de faux pont dans ces corvettes, l'équipage couchera dans le fond de cale sur les fusilles. C'est ainsi que l'on a construit ci-dessus aux Indes les corvettes de cette force, ce qui brise la commodité que l'on peut trouver dans des bâtiments de cette grandeur là, au lieu que si on élève leur armement comme on la fait sur les paquebots, elles deviennent mal.

Corvettes de 12 canons

Le pont d'armement que nous avons dit de donner aux corvettes de 16 canons est encore trop grand pour des corvettes de 12 canons. Il ne faut établir qu'un seul pont dans ces corvettes, n'étendre leur batterie que jusqu'à 6 pieds près du mas d'arrière couvrir le pont au-dessus du mas d'arrière, y faire un rassemblement de 2 pieds, et établir au-dessus de ce rassemblement un gaillard qui ne sera élevé qu'environ 3 pieds $\frac{1}{2}$ au-dessus du pont.

Si on construit des corvettes de 10, 8, 6 et 4 canons on fera leur

establiement comme dans les corvettes de 12 canons.

a Brest le 22^e Jbre 1743

Olivier