

Description abrégée des Bâtimens de mer

Par M. Olivier - Commandeur

On divise les Bâtimens de mer en cinq classes 1.^{re} les Bâtimens de guerre, 2.^{re} les Bâtimens de charge, 3.^{re} les Bâtimens de guerre et de charge, 4.^{re} les Bâtimens de pêche, 5.^{re} les Bâtimens servant dans les ports.

Bâtimens de guerre.

On distingue les Bâtimens de guerre par Vaisseaux, Frégates, Corvettes, Galioles à bombes, Brulots, Galères et Chaloupes, Carcassiers.

Vaisseaux.

Il y a des Vaisseaux de différentes grandeurs. On les distingue par Vaisseaux du premier rang, Vaisseaux du 2.^o rang, Vaisseaux du 3.^o rang, Vaisseaux du 4.^o rang et Vaisseaux du 5.^o rang. On les distingue aussi par le nombre de canons qu'ils portent.

Les Vaisseaux du 1.^{er} rang portent 90. à 110. canons; ceux du 2.^o rang 70. à 80. ceux du 3.^o rang 55. à 66, ceux du 4.^o rang 46. à 50. et ceux du 5.^o rang 24. à 40. Ce sont les Vaisseaux du 5.^o rang qu'on nomme frégates. On donne le nom de Corvettes aux Vaisseaux qui portent moins de 20. canons.

Les plus grands Vaisseaux, c'est-à-dire ceux de 110. canons ont 176. pieds de longueur et 48. pieds de largeur à l'endroit du premier pont. Ce 1.^{er} pont est élevé d'environ 23. pieds au dessus de la quille et des troupes, après que le Vaisseau est armé à 3. pieds au dessus de l'eau. Le 2.^o pont est placé à 5. pieds 10. pouces au dessus du premier, et

3.^e pont est aussi placé à 5. pieds 10. pouces au dessus du 2.^e Second. Il n'y a point de 3.^e pont dans les vaisseaux qui ne sont pas du premier rang.

À 5. pieds 10. pouces au dessus du 3.^e pont du vaisseau de 110. canons est placé un petit pont en avant, nommé chateau d'avant, et au niveau du chateau d'avant un autre demi pont placé en arrière du grand mât et nommé Gaillard d'arrière. à 5. pieds 10. pouces ou à 6. pieds au dessus du Gaillard d'arrière est un autre petit pont nommé Dunette.

C'est sur les ponts, sur le chateau d'avant, sur le Gaillard d'arrière et sur la Dunette que sont placées les Batteries de canon dans des embrasures nommées sabords et percées dans le costé du vaisseau à 7. pieds $\frac{1}{2}$. les unes des autres.

On nomme première Batterie celle qui est placée sur le premier pont; seconde Batterie celle du second pont; 3.^e Batterie celle du 3.^e pont; Batteries des Gaillards celles établies sur le Gaillard d'arrière et sur le chateau d'avant et Batteries de la Dunette celle qui est établie sur la Dunette. Il n'y a que les vaisseaux de 3. ponts qui ont une 3.^e Batterie; Les vaisseaux de 3.^e rang n'ont point de Batterie de Dunette; les frégates n'ont qu'une ou deux Batteries; les Corvettes ont une seule Batterie.

La 1.^{re} Batterie d'un vaisseau de 110. Canons est composée de 30. canons de 48. la 2.^e Batterie de 32. canons de 18. la 3.^e de 30. canons de 12. la Batterie des Gaillards de 14. canons de 8. et celle de la Dunette de 4. canons de 4. Dans les vaisseaux où le nombre des Canons est moins grand, les calibres est aussi moins forts.

Les Bois et le fer sont les principales matières qui entrent dans la construction des vaisseaux. Il faut environ 100. mille pieds cubes de bois pour construire un vaisseau de 110. canons, et pour vers 400. mille pieds cubes de bois

il faut
350. m
7 el v
Les
sont p
13. pou
Les m
5. pou
pres
même
il y a
sont
les b
Les
Bau
bord
sont
7. son
sont
et tie
trier
Or
comp
cale
y m
les
Vlg.
des
les 1.
bed
cord
O
et

il faut couper plus de 4000 chaînes; Il y entre environ 350. milliers de fer, et l'on emploie à la construction d'un tel vaisseau environ 150. mille journées d'ouvriers.

Les principales pièces qui forment les gravois du vaisseau sont posées verticalement et nommées membres; elles ont 13. pouces de grosseur dans les vaisseaux de 110. canons. Les membres sont revêtus par dehors de planches de 5. pouces d'épaisseur nommées bordages et posées à peu près horizontalement, et par dedans de planches de même épaisseur nommées vaigrues. Outre les bordages, il y a au dehors et entre les Batteries des poutres qui sont des pièces de bois 3. ou 4. pouces plus épaisses que les bordages.

Les Ponts sont formés avec des poutres nommées Baux et avec des planches dont les unes sont nommées bordages et les autres Vloiers et Goutièrres. Ces dernières sont entaillées sur les Baux au lieu que les bordages y sont appliqués sans adentel. Les bouts des Baux sont appuyés sur un bordage nommé Serré Bauguier et liés aux cotés du vaisseau avec des pièces de fer triangulaires nommées Courbes.

On nomme fond de cale la partie intérieure du vaisseau comprise entre la quille et le premier pont de fond de cale est divisé par plusieurs planches et cloisons. On y met le lest, les boulets, les poudres et généralement toutes les munitions de bouche nécessaires pour nourrir l'équipage pendant 4. 6. ou 8. mois. On y met leau dans des futailles, des cercles de fer pour 2. ou 3. mois de campagne, le bois à brûler, le grain et le foin pour nourrir les bestiaux et enfin les câbles et tous les rechanges en cordage, voiles, poulies etc.

On nomme Entrepont l'espace compris entre le 1.^{er} et le 2.^o pont, ou entre le 2.^o et le 3.^o pont. C'est là

ou contre l'équipage dans des lits suspendus nommez
hamacs. Il y a en arrière sur le premier pont une
retranchement nommé S.^t Barbe où l'on tient pour le
besoin pressent plusieurs charges de poudre.

Les chambres des Officiers sont établies sur le 2.^e
et 3.^e pont; sur les Gaillards d'arrière et sur la Dunette
vers la poupe. Les plus grandes ont 10. pieds en quarré
et les plus petites 6. pieds de longueur et 4. pieds de
demi de largeur. Il y en a plus de 30. dans les Vaisseaux
de 110. canons, outre ces chambres il y a une salle
à manger nommée Grand chambre et une chambre
de Conseil de 24. pieds de longueur sur 6. à 8. pieds de
largeur. Il y a à la poupe une ou deux Galeries
ornées de Sculptures. Sous la Galerie est un cartouche
où est écrit le nom du Vaisseau. Le haut et les cotés
de la poupe sont terminés par des ornements de
Sculpture et de même les Boutains et les environs
des Boutains.

Les Vaisseaux ont 4. mats majors dont 3. nommez
le Grand mat, le mat de misaine et le mat d'artimon;
le 4.^e posé en avant et nommé Beaupré est posé
obliquement.

À la teste du grand mat est guindé un grand mat
d'hune et à la teste de ce grand mat d'hune est guindé
un mat de grand perroquet. Le mat de misaine porte
de même un petit mat de hune et un petit mat de
perroquet. Le mat d'artimon porte seulement un
mat de perroquet de fougue et le mat du Beaupré
un baton de feu.

Chaque mat est croisé par une vergue qui porte
une voile quarrée, excepté le mat d'artimon. Ce mat
est croisé par deux vergues dont une ne porte point
de voile et l'autre porte une voile triangulaire.

nommés voiles latines

Les mâts sont assujettis avec des cordages nommés haubans qui empêchent qu'ils ne s'inclinent vers l'avant et vers l'un ou l'autre bord, et avec d'autres cordages nommés stays qui les empêchent de tomber sur la riète. On attache aux vergues et aux voiles divers cordages soit pour les mouvoir, soit pour les plier, ou pour les déplier. C'est sur le mouvement de ces cordages que roule tout l'art de la manoeuvre.

Le pavillon qui marque la nation du vaisseau est arboré à un baton élevé sur le haut de la poutre. Il y a un semblable pavillon élevé sur la tête du mât de Beaupré.

Les pavillons de commandement sont arborés à la tête des mats majeurs. L'amiral porte un pavillon carré au grand mât, le vice amiral au mat des misaines; le Contre-amiral au mât d'artimon; le Chef d'Escadre une Cornette au mât d'artimon; le Capitaine de vaisseau commandant, une flèche au grand mât.

L'Equipe du Vaisseau de 110. canons est de 1100. ou 1150. hommes non compris les officiers ni les mousseux. Les officiers sont au nombre de 18. ou 20. et à proportion sur les autres Vaisseaux. J'ay dit que les vivres destinés à leur nourriture sont placés dans le fond de cale; mais outre les vivres du fond de cale, on embarque aussi dans les vaisseaux pour la Table du Capitaine et pour les malades une grande quantité de moutons, plusieurs boeufs et des cochons qu'on met dans l'Entrepont dans des parcs qu'on nettoie tous les jours avec beaucoup de soin. On embarque aussi beaucoup de volailles dans des cages placées sur le Gaillard et sur la Dunette.

Il y a dans tous les Vaisseaux une cuisine pour la Table du Capitaine et une autre pour l'Equipe. Ces cuisines sont placées sous le Chateau d'avant. Il y a aussi une ou deux fournaies placées sous le fond de cale, et c.

Leurs dans l'Entreport ou sous le Chateau d'avant.

Un vaisseau de 110. Canons estant armé pèse environ huit millions de livres et de plus par conséquent un peu plus de 110. mille pieds cubes d'eau. Il est enfoncé dans l'eau d'environ 21. pi. ed. par l'avant et de 24. pi. ed. par l'arrière. Il se meut à la mer avec la facilité d'un vaisseau de 50. pous. de largeur et que deux hommes ou un seul font mouvoir.

Lors qu'on veut attacher un ^{ancre} dans une rade, on jette à la mer une ou plusieurs ancres attachées à de gros cordes nommées cables. Ces cables ont 120. brasses de longueur. On les joint ensemble deux à deux au nombre de deux ou trois. Les gros cables d'un vaisseau de 110. canons ont 23. pous. de circonférence; les grosses ancres de ce même vaisseau pèsent chacune environ 7500.

On embarque dans les vaisseaux une chaloupe et un ou deux canots pour s'en servir à la mer lorsqu'on veut aller d'un vaisseau à un autre et dans les rades pour aller à terre. On emploie aussi ces bâtiments pour mettre les troupes à terre quand on fait une descente dans le pays ennemi. La chaloupe sert encore à l'eau l'ancre.

Fregates.

Les fregates sont des vaisseaux du cinq.^e rang qui portent 24. à 40. canons et qui sont construites dans toutes leurs parties comme les vaisseaux avec cette différence qu'elles ont à proportion les œuvres mortes moins élevées au dessus de l'eau.

Corvettes.

Les Corvettes sont de petits vaisseaux de même

cor
de
110
de

L
es
Le
Ce
La
yo

L
Lor
4.
en
de
So
St
de
Lo

L
yo
na
So
ge
et
du

construction que les grands vais.^s mais qui portent
seulement 18. 16. 12. 8. ou 4. canons. Elles n'ont qu'un seul
pont et servent de découverte dans les armées navales
et de escorte aux bâtiments marchands le long des côtes. 48

Galiotes à Bombes.

Les Galiotes à bombes sont de petits vais.^s qui ont
environ 80. pieds de longueur et 25. pieds de largeur sur
lesquels on établit une Batterie de deux gros mortiers.
Ces bâtiments n'ont qu'un seul pont et naviguent avec
la même manœuvre que les vaisseaux excepté qu'ils n'ont
point de mâts de misaine

Brulots.

Les Brulots sont des frégates de 20. à 36. canons où
l'on met divers feux d'artifice et qu'on accroche à un
câble ennemi qu'on veut brûler. Leur construction ne diffère
en rien de celle des vaisseaux, sinon qu'il y a une porte
de chaque côté vis à vis le mâts d'artimon pour donner
sortie à l'équipage après qu'on a accroché l'ennemi.
Il y a au bout des vergues et à la tête du beaupré
des brulots de grappins de feu qui y sont attachés et
d'autres grappins suspendus avec des chaînes de feu.

Galères.

Les Galères sont de grands bâtiments de rame qui
portent 5. pièces de canon et plusieurs piériers et
naviguent avec des voiles latines. Il y en a de deux
sortes qu'on distingue par Galères Extraordinaires et
Galères sembler. Les premières ont 165. pieds de longueur
et 25. pieds de largeur. Il y a 57. rames et 7. hommes
sur chaque rame. Leur équipage est d'environ 600. hommes.

Les Galeres sembleront 145. pieds de longueur et 18. pieds $\frac{2}{3}$ de largeur Il y a 51. rames, de 5. ou 6. hommes sur chaque rame. Leur équipage est d'environ 500. hommes. Les Galeres ont deux mats qui portent chacun une voile latine. On de leur 5. canons et de 36. dans les Galeres extraordinaires, et de 33. dans les Galeres ordinaires. Les quatre autres canons sont de 6. ou de 4. Ces cinq canons sont places en avant.

Chaloupes Carcassieres.

Les Chaloupes carcassieres sont de même construction que les chaloupes ordinaires des vaisseaux; mais elles sont plus grandes. Leur longueur est d'environ 40. pieds et leur largeur de 10. pieds. Elles servent à soutenir les descentes. On y établit un petit mortier et plusieurs pierriers; Elles sont mâties comme les Galeres.

Batiments de charge.

On distingue les Batiments de charge par allées, Barques, Bayeres, Belandres, Boxers, Buches, Caravelles, Chatters, Clinquartes, Courves, Dogres, Flibots, Flutes, Fregates, Gabarres, Galistes, Gibarres, Hachettes, Heues, Lays, Marillanes, Bayubots, Linanes, Lingues, Bolaves, Quaiques, Saigues, Séloues, Samagues, Tactans, Travailleurs, Vaisseaux marchands, Yachts. Les plus considérables de ces batiments sont par mis les noms par ordre alphabétique sont les flutes. Leur construction est la même que celle des vaisseaux, excepté que leur fond est beaucoup moins taillé, afin qu'ils soient capables de porter une charge à proportion plus forte que celle des autres. Elles sont mâties comme les vaisseaux et portent aussi des voiles quarrées. Elles ont une ou deux Batteries de canons. On distingue.

les flutes de différente grandeur non par le nombre de
leurs canons comme les vaisseaux, mais par leur port.
Les plus grandes flutes portent jusqu'à 1000 tonneaux et
les plus petites 200. 149

Les 9.^{aux} marchands tiennent le second rang parmi les
bâtimens de charge. Ils sont de même construction et
ont même mature que les 8.^{aux} de guerre. Ils portent
150. à 600. tonneaux et ont du canon sur le second pont
et quelquefois sur le gaillard d'arrière.
Pour les autres bâtimens de charge sont les uns de
même construction que les vaisseaux, les autres de même
construction que les flutes; plusieurs sont, toutefois, comme
les vaisseaux, quelquefois comme les galères; d'autres
ont leur mature mi-partie en vaisseau et mi-partie
en galère. Il y en a qui n'ont qu'un seul mât; ils
portent 40. à 200. tonneaux.

Bâtimens de guerre et de charge.

Les Barques à voiles latines, les Barques longues, les
Brigantins, les doubles Chaloupes, les Galions, les
naves Galères et les vaisseaux de la Compagnie des Indes
sont des bâtimens de guerre et de charge.

Entre les bâtimens, excepté les brigantins et les doubles
chaloupes portant du canon et les pierreries des doubles
chaloupes portent seulement des pierreries en temps de
guerre. On ne met dans ces bâtimens qu'une partie de
la charge qu'ils sont capables de porter; afin d'y pouvoir
placer l'artillerie et le équipage nécessaires pour se
défendre en cas d'attaque.

Bâtimens servant à un plus grand.

Ce sont des bâtimens de carme qu'on embarque sur
les bâtimens qui vont à la mer et qui servent pour
aller à terre; pour lever l'ancre et à divers autres.

usages. On les distingue par Caïque, Canot, Chaloupe, Esquif, felouque, Lanche et Yole. Les Vaisseaux de guerre ont une chaloupe et un ou deux canots. Les flottes et autres grands bâtiments de charge ont une chaloupe et un canot. Tous les autres bâtiments de charge ont une chaloupe ou Lanche, ou une caïque, ou un Esquif ou une Yole. Les Galères ont une caïque et une felouque. Tous ces bâtiments sont à peu près de même construction, excepté que les canots, les felouques et les yoles sont plus taillés que les autres.

Bâtiments servant à la Pêche

Les bâtiments qui servent à la pêche sont à voile et à ramer. On les distingue par Aissaugues, Bateaux, Bêtes, Buayens, Bregins, Corculiers, Filadiers, malets, Palangiers, Pirots, Sardiniers et Tillotens. Ces Bâtiments ont 16. à 36. pieds de longueur et 5. à 8. pieds de largeur. Ils sont mâtes les uns comme les Galères, et les autres ont un seul mât qui porte une voile Latine ou une voile quarrée.

Bâtiments servant dans les Ports.

Les Bâtiments qui servent dans les ports sont les Bugabets, les Canots, les Chalans, les Gabarres à lents, les delys, les pigoulières, les Bontons et les ras d'eau.

Le Bugalet est une petite Corvette qui sert à porter les munitions aux vaisseaux qui sont en rade. Il navigue avec des voiles quarrées.

Les Canots sont de petits bâtiments de même construction que les canots des vaisseaux. Ils servent aux officiers de port pour aller à bord des Vaisseaux qui sont dans les ports.

Les Gabarres à lents et les delys servent à

ports
navi
des
Les
dans
de fe
les ca
Les
sur le
Les
serv
arme
mun
Les
aux
au ro

porter le lest nécessaire aux vaisseaux. Les derniers
naviguent avec des voiles latines et les autres avec
des voiles quarrées. 150

Les Pigoulières sont des Batiments plats
dans les quels sont maçonnées deux ou trois chaudières
de fer où l'on fait fondre le Bitume dont on enduit
les carenes des vaisseaux.

Les Pontons sont de grands batiments plats
sur lesquels on abat les vaisseaux qu'on veut carener.

Les Chalans sont des batiments plats qui
servent à porter à bord des vaisseaux l'andir qu'on les
arme, les vivres, l'eau, le bois, les cublers et autres
munitions.

Les Ras sont des planchers flottans qui servent
aux Charpentiers et aux Calfatés quand ils travaillent
au radoub et à la carene des vaisseaux.