

Callegari

Instruction sur le Modèle du Journal ci-joint

De toutes Les méthodes qui ont été adoptées jusqu'à présent, pour tenir les Journaux de Navigation, il n'en est point de meilleure que celle qu'on a toujours suivie à cet égard Les Anglois, qui a été ensuite par Mr. D'Après adoptée par les Suédois. Les Danois & plusieurs François, en un mot par tous les Navigateurs qui se piquent d'exactitude, cette méthode consiste à exposer chaque jour dans le journal, la Table de Locke d'heure en heure qu'on tient ordinairement dans les vaisseaux pour marquer les routes d'un midy jusqu'à l'autre, ceux qui la tiennent de deux heures en deux heures font très mal, & cela ne vient que de la paresse des Pilotes qui emploient pour la réduction un instrument grossier que l'on appelle *Renard*, d'où il résulte les plus grandes erreurs.



Cette Table sera dressée comme celle que l'on expose ici; la 1^{re} Colonne contiendra Les heures depuis midy jusqu'à minuit & depuis minuit jusqu'à Midy, suivant la seconde Colonne marquée N. Continuer les Nœuds ou Miles de chemin. Et celle qui est à côté marquée D. les demi miles ou bien les *brasses* de nœuds, ce qui est plus exact que les demi miles.

La Colonne qui suit contient Le Nombre de vent qu'a suivi le vaisseau ou sa route, on marque dans la 5^e Colonne la direction des vents, dans la 6^e La variation occase ou active, & dans la dernière Colonne La Derive ou déviation de la route.

on écrit à côté de la Table de Locke le jour qu'elle contient, l'état du vent & la disposition du temps, la manœuvre qu'on fait & le relevement des terres lorsqu'on en a vu, ensuite la réduction de la route, la Latitude où l'on s'estime, la Latitude qu'on observe & la Longitude qui s'approche de la réduction des routes, ce qu'on peut voir dans le Journal de la Flotte du Roy La Norrmunde Commandée par Mr. De Roze De La Croix que l'on a jointe ici.

L'usage n'en point de faire imprimer ces sortes de Journaux, & les Navigateurs les tiennent chaque jour avec des Lignes ou Crayon, et leur donne autant d'espace qu'il en est nécessaire pour ses remarques, quelques fois dans la même page, il ne se trouve qu'un jour ou plusieurs suivant l'étendue des remarques.

On doit surtout éviter de tenir les Tables de Locke de deux heures en deux heures, ainsi que les Pilotes François sont dans l'usage de le faire. Les Capitaines des Vaisseaux doivent leur donner les ordres de les tenir d'heure en heure et d'y marquer soigneusement les routes & le chemin.

Indépendamment de l'utilité qu'on retire de cette méthode, L'officier ou Le Pilote qui la suit peut vérifier quand il le veut la réduction qu'il a faite de sa route & en corriger les erreurs. On pourra faire imprimer ce Modèle pour le distribuer dans les

lignes nœuds 1/2 milles et de 100 direction vent variation de vent.

Octobre
1774.

Du: 19. au Jeudi 20.

H	N	D	Route	Vents	W	D
1	2		0 5/8 Sud	S.S.O.		5'
2	2				16° 5'	
3	2					
4	1			Sud		
5	1					
6				Calmes		
7						
8		1/2	0 1/4 Nord	S 1/4 S.O.		5'
9		1/2				
10		1/2				
11	1					
12	1					
1	1	1/2	12 0 1/4 Nord	0 1/2		8'
2		1/2		O.S.O.		
3		1/2				
4		1/2				
5	1		no 1/4 O.	S.O.		5'
6	1		S 1/2 O.	S.O. 1/4 O.		
7	1	1/2				
8	1	1/2				
9				Calmes		
10						
11						
12						

Un vaisseau
faisant le N.O.

Difference
Sud
16. minutes

Les Vents très variables et presque
calme, la mer fort belle, le temps
extrêmement drumeux et couvert. A
Midy j'ai estimé la route de 24 heures
Le 0 3/8 Nord.

Chemin estimé..... 5 Lignes 3/8
Latitude estimée Nord..... 43° 39'
Latitude observée Nord..... 43° 23'
Longitude arrivée à midi..... 14° 48'

Le Cap finistère me resto à midy
A l'E 1/4 S.E. & à l'E distance de 13 Lignes
La rigie du dit Cap. à l'ouest. 3 Lignes

Du 20. au Vendredi 21.
Double le Cap finistère.

H	N	D	Route	Vents	W	D
1		1/2	S.O. 2 1/8 N.E.			Estimée
2		1/2			16	
3	1	1/2		S.S.E.		
4	1	1/2		S.E.		
5	2					
6	2					
7	2		S.O. 1/4 S.	E.N.E.		
8	2	1/2				
9		4				
10		4	1/2			
11		5	1/2			
12		5	1/2		E.S.E.	
1		5				
2		5	1/2			
3		5	1/2			
4		5			S.E.	
5		5				
6		5				
7		5				
8		4	1/2		E.S.E.	
9		4	1/2			
10		4	1/2			
11		4				
12		4				

Difference
Sud... 5. minutes

Vents Variables jusqu'à 6 heures du
soir qu'ils ont paru se fixer de la partie
de l'est & ont varié, joli frais. La mer
belle, le temps drumeux, gouvernans à
O.S.O. jusqu'à 6 heures. à la dite heure
vin au S.O. 1/4 O. jusqu'à midy, j'ai
eu tout de hors pendant les 24 heures
La Route m'a valu à midy le S.O.
33 30. minutes Sud.

Chemin estimé..... 29 L 2/3
Latitude estimée Nord..... 42° 16'
Latitude observée Nord..... 42° 11'
Longitude arrivée à midi..... 16° 8'
A midy le Cap finistère
me resto à l'E 1/4 N.E. & à 3 1/2
milles. distance de 63 Lignes
Ce qui me met dans le Sud Sud. Cap de 16 L 1/3

Difference
Sud. 2. minutes

DU 21. au Samedi 22.

H	N	D	Route	Vents	W	D
1		5	S.O. 1/4 O.		15	45
2		5		E.S.E. & S.E.		
3		5	1/2			
4		5	1/2			
5		5			Sud	
6		3	1/2			
7	2	1/2	ono. 2 1/8 S.O. 1/4 Sud			
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	2	1/2	S.E.			
11	1	1/2	O.N.O.			
12	1	1/2				
1		2	0 1/4 no. 3 N.			
2		1	1/2		S.O.	
3		1	1/2		O.S.O.	
4					S.S.O.	
5				Calmes		
6						
7	1		Sud		O.S.O.	
8	1					
9	1					
10	3	1/2	S.O. 1/4 S.		O.N.O.	
11	1	1/2				
12	2					

Un petit
Bâtiment
dans le N.E.

Le vent très inégal et variable. Calme par
fois, la mer fort belle, le temps drumeux jusqu'à
la nuit levante, j'ai tenu le bord qui ne s'approchoit
le plus du sud, la nuit a été inégale & brume
Le temps, à midy j'ai estimé la route de 24 h.
Le S.O. 5° Ouest.

Chemin estimé..... 14 Lignes
Latitude estimée Nord..... 41° 44'
Latitude observée Nord..... 41° 42'
Longitude arrivée à midi..... 16° 51'

Octobre
1774

H	N	D	Route	vents	W	D
1	4	1/2	0/4 So 2 Sud	S.S.O.	16	15
2	4	1/2		S 1/4 So		
3	4					
4	4					
5	3	1/2				
6	3					
7	3	1/2	0 1/2 S 3/4 Sud	S.S.O.		
8	3					
9	3					
10	2					
11	2					
12	2					
1	2		0 1/4 No			
2	1	1/2	NE 1/4 N			
3	1	1/2	SE 1/4 E S 1/2 N			
4			Cap sous la main			
5	1		S 1/4 SE 1/2 Sud			
6	1					
7	1	1/2				
8	2					
9	3		SE 1/4 S 2 1/2 Sud	S.O.		
10	3					
11	2	1/2				
12	1	1/2				

Un vaisseau
dans le S.O.
de nous, distant
de trois Lieues

Du 25 au Mercredi 26.

Les vents par la affaiblir et variable. bon
frain. La mer un peu grosse, tenant le bord le
plus avantageux. le temps orageux & pluvieux
avec un peu de Tonnerre, à 6 heures du soir
18. J'ai fait prendre les ris dans les huniers à
9 heures 1/4. Tenant le bord du ouest, nous
avons remoutré un vaisseau à l'Est du bord
opposé à celui que nous tenions, qui nous a
22.30. obligé d'arriver avec précipitation vers
arrière, afin de ne le pas aborder, ce vaisseau
ni l'appari de même que nous avons vu à
22.30. cinq heures 1/4 à 1 heure 1/4. J'ai pris le
bord du SE. Le temps fort orageux et
17. orageux, un quart d'heure après l'entrée
vers, nous avons vu le même vaisseau
suivant toute apparence que nous pourrions
aborder. Mais au soir par le bords de
tribord, nous l'avons observé et nous

nous sommes aperçus que lorsqu'il s'est trouvé dans notre direction de tribord
il a pris les amures comme nous. cette manœuvre surprenante m'a fait me disposer à
le renvoyer au cas d'attaque. & en conséquence j'ai fait préparer la Batterie, & nous
nous sommes allés, nous sommes dans le cas de ne pas avoir d'inquiétude
vu que nous sommes en paix avec toutes les Nations de l'Europe, mais il se
trouve quelques fois des Algériens croiseurs, quand ils se trouvent être le plus
forts, ils vous forcent de mettre vos Bateaux, à la mer, prennent ce qu'il leur
conviens à votre bord, & ensuite vous laissez aller, à 4 heures du matin, l'orage
étant passé, j'ai fait mettre de hors les huniers que j'avais largués, à 3 heures
à 7 heures, j'ai largué un ris de chaque hune & mis le grand foc & la
voile d'étay de hune. Ce vaisseau qui se trouvoit alors à une lieue de nous
devant par le bords de tribord s'en mit sous la même voilure, & nous
a gagné de l'avant de manière qu'à midy on ne voyoit plus son bord à la dite
heure j'ai estimé les différents routs des 24 heures de S.S.O.

Chemin estimé 9 Lieues
Latitude estimée Nord 37° 56. minutes
Longitude arrivée occidentale 20° 14. minutes

H	N	D	Route	vents	W	D
1	1	1/2	S 1/4 S.O.	ouest	16	15
2	1					
3	1					
4	1	1/2				
5	1	1/2				
6	1	1/2				
7	1		4 1/2 O			
8	1	1/2				
9	1	1/2				
10	1	1/2				
11	1	1/2				
12	1	1/2				
1	1	1/2	S 1/4 S.O. 2 1/2			
2	1	1/2				
3	1	1/2				
4	1	1/2				
5	2		S 1/4 S.O.			
6	2					
7	1	1/2				
8	2	1/2				
9	2					
10	4		S Sud	11.10.		
11	2			11.0.		
12	3			ouest		

Difference
Sud. 14. m

Du 26 au Jeudi 27.

Petit vent presque Calme. La mer fort
bouleuse du No. Le temps & le calme gouvernant au
S.S.O. quand nous l'avons pris, j'ai largué un ris
de chaque hune, au jour nous avons vu le vaisseau
qui nous inquiétait hier, nous l'avons revu d'is-je
au vent à nous par le bords de tribord à toute vue
& nous avons vu quelques petites graminées qui
nous ont paru être fortes, à midi j'ai estimé la route
des 24 heures de S.S.O. 1 degré 30. minutes, Sud.
Chemin estimé 12. Lieues 3/4
Latitude estimée Nord 37° 18.
Latitude observée Nord 37° 11
Longitude arrivée occidentale 20° 6.

Octobre

1774

Tenue les grès
de hune

Grande Le

Grand Perroquet

Différence

Nord. 5 minutes

H	N	D	Route	Venta	W	D
1	3	1/2	S 1/4 S.O. S. ouest	15	30	
2	3		no.			
3	2	1/2	Nord			
4	3	1/2				
5	4		N.O.			
6	4	1/2				
7	4	1/2	N.N.O.			
8	4	1/2				
9	3					
10	4	1/2				
11	4	1/2				
12	4					
1	4	1/2				
2	4	1/2				
3	5	1/2				
4	5	1/2				
5	6					
6	6	1/2				
7	7					
8	7		Nord			
9	6	1/2	N.O.			
10	6					
11	5	1/2	Nord			
12	5	1/2				

H N D Route Venta W D

1	6	1/2	S 1/4 S.O. n.n.o.	15	
2	7		3 ^e ouest		
3	7				
4	6	1/2			
5	6	1/2			
6	5	1/2			
7	5				
8	5				
9	5				
10	3				
11	3				
12	2	1/2			
1	2	1/2	S.S.O. S.O.		
2	3				
3	3				
4	2	1/2			
5	2				
6	2				
7	6		Sud. S.O. S. ouest		
8	5				
9	6		3 ^e ouest		
10	5	1/2			
11	6	1/2			
12	6				

humeurs nous sommes restés sous les 4 Voiles majores, faisant bon Chemin
pour tâcher d'avoir Connoissance de Madère, puisque nous n'avons pas pu avoir
Connoissance de Porto-Santo. A midi, j'ai estimé la route des 24 heures
Le Sud. 5^e 30 minutes etc.

Chemin estimé	37 Lieues 1/3
Latitude estimée nord	33 ^e 22 ^m
Latitude observée nord	33, 21.
Latitude arrivée occidentale	197-52.

Remarque Le milieu de l'île de Madère me resta au S.E. 1/4 S. 8 Lieues
Ce qui fait que nous ne la voyons pas, c'est que le temps est fort obscur.

Du 27. au Vendredi 28.

Leu fraie variable jusqu'à 11 heures
du matin qu'il a fraîchi, et que le temps est
devenu à grains très pluvieux, et très
fréquent. J'ai fait de la voile au levant
le temps, la mer est très houleuse, du N.O. &
Le Vent a été pendant ces 24 heures très
inégal, à midi j'ai estimé la route Le Sud.
Chemin estimé 28 Lieues 2/3

Latitude estimée Nord 35^e 8 minutes
Latitude observée Nord 35, 13
Longitude arrivée occidentale 20^e 6. m

Remarque La pointe de l'île Nord de
la roche à fleur d'eau qui est dans le Nord de
Porto-Santo, me resta à midi à S.E. S.E.
40 Sud du monde. distance 17. lieues
Porto-Santo, au S.E. 1/4 Sud. 30. lieues
Le milieu de l'île de Madère, au S. 1/4 S.E.
Distance de 4. Lieues.

Du 28. au Samedi 29.

Bon fraie du N.O. La mer fort grosse
de cette partie Le temps très bruyant
gouvenant comme ci-contre, toutes Voiles
d'hora, la fin de me mettre dans le Sud de
la roche qui est dans le Nord de Porto-
Santo, avant la nuit à 9 heures du soir
en étant par faitement d'paré, j'ai fait
diminuer les voiles pour ne pas dépasser
Porto-Santo, au Cas que nous soyons
au jour, j'ai fait de la voile, mais la
brise était violente, j'ai été obligé de
riser les humiers, et même Contraint de
filer la grande écoute dans les grains
quoique le Vaisseau soit très bon Voilier
à 7 heures 1/2. Le vent ne diminuant
point j'ai pris le second ris dans les

Octobre.

1774

L.

H N D. Routes Vents W D

1.	4.	7/2	5. 5. 6. 2. Sud	Sud	147 30,
2.	5.				
3.	7.				
4.	5.			O. N. O.	
5.	5.				
6.	4.				
7.	4.	7/2	S. E. 1/4 S. S. Sud		
8.	4.	7/2			
9.	5.				
10.	5.				
11.	4.	7/2			
12.	4.	7/2	S. E. 1/4 Sud.		
1.	2.	7/2	S. E. 1/4 S. E.		
2.	6.		Sud	ouest	9
3.	6.	7/2			
4.	6.				
5.	6.		S. E. Sud		
6.	6.				
7.	4.	7/2			
8.	5.				
9.	4.	7/2	Sud		
10.	4.	7/2			
11.	4.	7/2			
12.	4.	7/2			

Vu L'Isle de Madère à 1. 1/2. après
midi.

Du 29. au Dimanche 30.

Grande brise du ouest. La Mer assez
belle, Le temps à grains & pluvieux
L'horizon gras. gouvernant au Sud sous
nos 4. Voiles Major & deux en dans
chaque brisier. à 1. heure 1/2. nous avons
vu Madère, nous restons au Sud
distance de 7. lieues environ, nous avons
continué cette route quelques temps pour
en prendre connaissance parfaitement. La
brise était trop forte pour la passer dans
L'ouest. j'ai pris le parti de diriger la
route pour passer entre Porto Santo &
la dite île, à trois heures Le temps s'est
embrouillé par les grains & vent & la
pluie, de manière que nous ne voyons

Les deux
batter Voiles

22, 30,

plus la terre; mais comme nous étions engagé & que les vents paraissent Stables
j'ai pris le parti de continuer, gouvernant au S. S. E. & S. E. 1/4. Sud, à fin
d'entretenir le Canal de Madère et de Porto-Santo, à cinq heures et demie
dans une éclaircie, nous avons vu Porto-Santo, & avons relevé La pointe la
plus Sud à 2. lieues distance de 4. à 5. lieues. La pointe d. l'est de Madère
au S. S. O. 5. degrés Sud, même distance. j'ai estimé la route depuis midi
à ce moment Le S. E. 1/4. Sud. 1. degré est, Chemin estimé 9. lieues.
Ce qui me met par 32 degrés 58. minutes, de latitude Nord & par 19 degrés
33. de Longitude occidentale estimé par ces arrêts de point. Je me trouvois
plus vieux que le vaisseau depuis mon point de départ de Giron, de 6. à 7.
lieues à la dite heure. j'ai pris mon point de départ sur ces mêmes
relevements. Ce qui me met par 33. 1/2. de latitude Nord & par 19. de
Longitude Occidentale suivant Declin pour la Latitude j'en ai pris sur
un plan que j'avois de M. D'Après, la trouvant beaucoup plus juste
que par la Carte de M. Declin; nous avons gouverné au S. E. 1/4. Sud
jusqu'à Ce que nous eussions fait 10. à 11. lieues. à minuit et demi, le chemin
étant fait, nous sommes venus en rondinant jusqu'au Sud, Les vents ne nous
permettant pas de venir plus au vent, Le vent pendant la nuit a été par
rafales violentes, Ce qui m'a obligé d'avoir les bûches allumées pendant la
nuit. au jour j'ai pris le 3.ème Rind dans les bûches, mais de huit heures
à midi j'ai été obligé par la force du vent de le servir et de rester sous les
deux dunes voiles, à midi j'ai estimé la route depuis que j'ai pris mon point
de départ Le S. E. 1/4. Sud. 30. minutes est.

Coup de vent
D'ouest

Différence Sud
6. minutes

Chemin estimé	32 Lieues 1/2
Latitude estimée Nord	31. d. 44. m
Latitude observée Nord	31. d. 38. m
Longitude arrivée occidentale	17 d 56. m
Le S. Sauvage me restait à midi au Sud. 2. d. 0. d. distance de 28 lieues 1/2	

Octobre
1774

H N D	Route	Heure	W	D
1	1	2 1/2	0. S. O.	Estimé
2	2	2 1/2	0. S. O.	15 minutes
3	3	2 1/2	0. S. O.	
4	4	2 1/2	0. S. O.	
5	5	2 1/2	0. S. O.	
6	6	2 1/2	0. S. O.	
7	7	2 1/2	0. S. O.	
8	8	2 1/2	0. S. O.	
9	9	2 1/2	0. S. O.	
10	10	2 1/2	0. S. O.	
11	11	2 1/2	0. S. O.	
12	12	2 1/2	0. S. O.	

Différence Sud
17. M

Vu plusieurs

Bâtiments paroissons

aller à la Côte

de Espagne

Du 16. Au Lundi. 17.

Le vent frais variable presque Calme
La Mer houleuse du NO. Equi m'a fait
faire le tour. afin de pouvoir profiter de
Vents de cette partie, suppose qu'il nous vienne
J'ai eu toutes voiles de force jusqu'à Midy
que j'ai estimé la route des 24 heures
Le O. S. O. 5. D. Ouest.
Chemin estimé 14. Lieues
Latitude estimée Nord 45. 54. 16.
Latitude observée Nord 45. 37. m
Longitude arrivée occid. 11. 2. m

H N D	Route	Heure	W	D
1	1	2 1/2	0. S. O.	Estimé
2	2	2 1/2	0. S. O.	16. 45 minutes
3	3	2 1/2	0. S. O.	
4	4	2 1/2	0. S. O.	
5	5	2 1/2	0. S. O.	
6	6	2 1/2	0. S. O.	
7	7	2 1/2	0. S. O.	
8	8	2 1/2	0. S. O.	
9	9	2 1/2	0. S. O.	
10	10	2 1/2	0. S. O.	
11	11	2 1/2	0. S. O.	
12	12	2 1/2	0. S. O.	

Différence Sud
6. minutes

Du 17. au Mardi 18.

Beau Temps et Sol. frais La mer houleuse
du NO. Gouverneur Comma - contre toutes voiles
dehors, et toutes hautes et dures. A midi
j'ai estimé la route des 24 heures Le S. O. 7. 10.
5. D. Ouest.
Chemin estimé 37. 2/3
Latitude estimée Nord 44. 26. minutes
Latitude observée Nord 44. 20. m
Longitude arrivée occid. 13. 11 m

Remarque. Le Cap finistère m'a paru
à midi au S. E. du monde Distance
35 Lieues

H N D	Route	Heure	W	D
1	1	3	0. S. O.	Estimé
2	2	4	0. S. O.	16. 30. m
3	3	3 1/2	0. S. O.	
4	4	3 1/2	0. S. O.	
5	5	3 1/2	0. S. O.	
6	6	3 1/2	0. S. O.	
7	7	3 1/2	0. S. O.	
8	8	3 1/2	0. S. O.	
9	9	3 1/2	0. S. O.	
10	10	3 1/2	0. S. O.	
11	11	3 1/2	0. S. O.	
12	12	3 1/2	0. S. O.	

Vu une
petite Bâtiment
dans l'après
midi, faisant
même route
que nous.

Du 18. au Mercredi 19.

Du 18. Le vent variable comme
ci-contre. La mer fort belle. Le Temps
Extrêmement Drumeux Gouverneur à O. S. O.
Toutes voiles dehors jusqu'à midi que j'ai estimé la
route des 24 h. Le S. O. 7. 10. 4. 11. degrés Sud.
Chemin estimé 23. Lieues
Latitude estimée Nord 43. 38. m
Longitude arrivée occid. 14. 26. m

La Vigie qui est dans l'île du Cap
finistère, m'a paru à midi au S. O. du monde
Distance 8. à 9 Lieues
Le Cap finistère à l'E. 7/4 S. E.
3 degrés Sud. 40. Lieues

Octobre

1774

Le Vaisseau s'en
Comporté on ne peut
mieux dans ce Coup
de vent, il a tenu
Mouvement très
doux et port très
bien la Voile

Recu à 3. h
un grain du N.O.
très violent

Différence Sud
20. minutes

H N D

Routé

Vent

W

D

Du 30. Août Lundi 31.

1.	4.	1/2	Sud. sous les deux Baner Voilles	
2.	4.	1/2	ouest... 140.	3/4.
3.	4.	1/2	0 1/4 S.O.	
4.	4.	1/2		
5.	4.			
6.	4.			
7.	3.	2 1/2 St.		3/4.
8.	4.		N.O.	
9.	3.			
10.	3.	1/2	St.	
11.	1.	1/2	S.S.O. Cap sous la Miraine	1/4.
12.	1.	1/2	S.O. N.O.	
1.	1.	1/2	S. 1/4 S.O. 2 Sud	
2.	1.	1/2		
3.	1.	1/2		
4.	2.			
5.	1.	1/2		
6.	1.	1/2		
7.	2.	1/2	S.O. sous les deux Baner Voilles	3/4.
8.	2.			
9.	2.		S.O. 3/4 Nord O. N.O.	
10.	2.	1/2		
11.	2.	1/2		
12.	2.	1/2		

Gros frais. La Mer fort grosse
du ouest. Le temps très lourd & à
L'orage. J'ai tenu le plus près sou
Les deux Baner Voilles; à 9 heures
Le temps s'en mis à grain très
pluvieux & orageux à dix heures
Le temps étant près de par tout, j'ai mis
à la Cap sous la miraine, toute la nuit
s'en parée en pluie & en grain très
fréquent. Et 3 heures nous en avons
eu un des plus violents. A six
heures le temps commençant à venir
au beau, j'ai fait mettre la grande Voile
Et à 8 heures le grand hunier, il
n'y a actuellement que la Mer qui est
fort grosse, qui m'empêche de faire
faire de la voile. A Midy j'ai
estimé la route de 20. Vingt quatre heures
Le S.E. 1/4 Sud. 1. 1/2 30. m. En...
Chemin estimé 20 Lignes...
Latitude estimée Nord. 30°... 49 m...
Latitude observée Nord. 30. 29...
Longitude arrivée occid. 17. 16.

Les Sauvages au S.O. 1/4. St. 2 Degrés St. distance... 16. Lignes

Pour modèle

Summum

